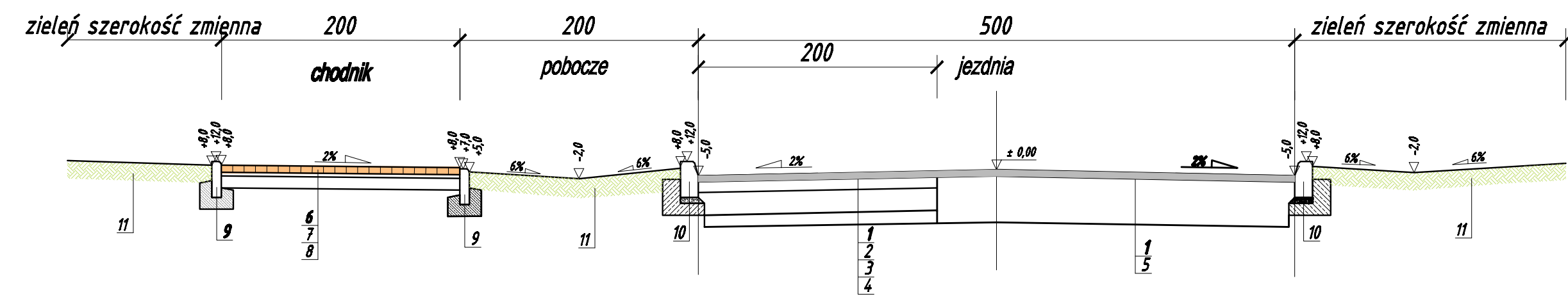
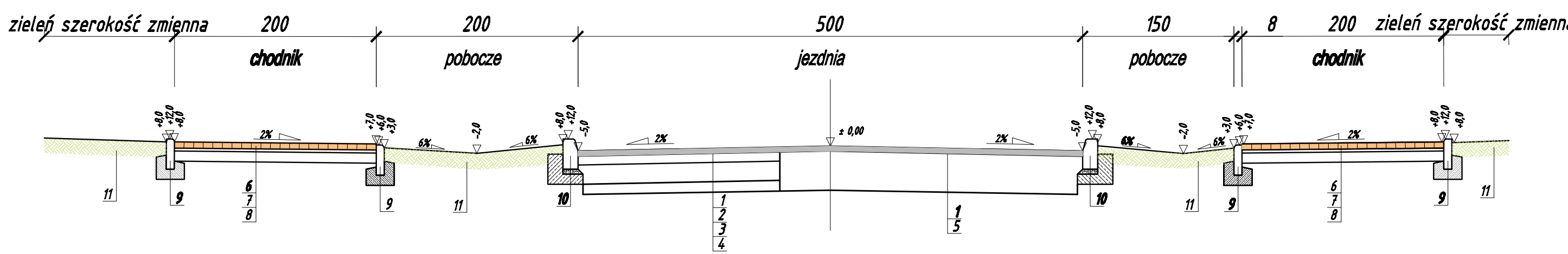


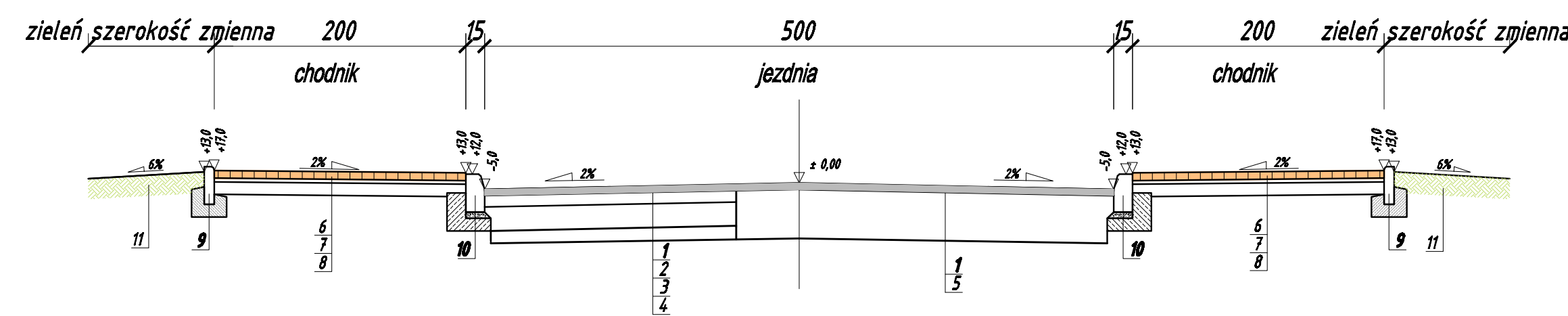
od km 0+000,00 do km 0+060,0; od km 0+199,20 do km 0+261,90



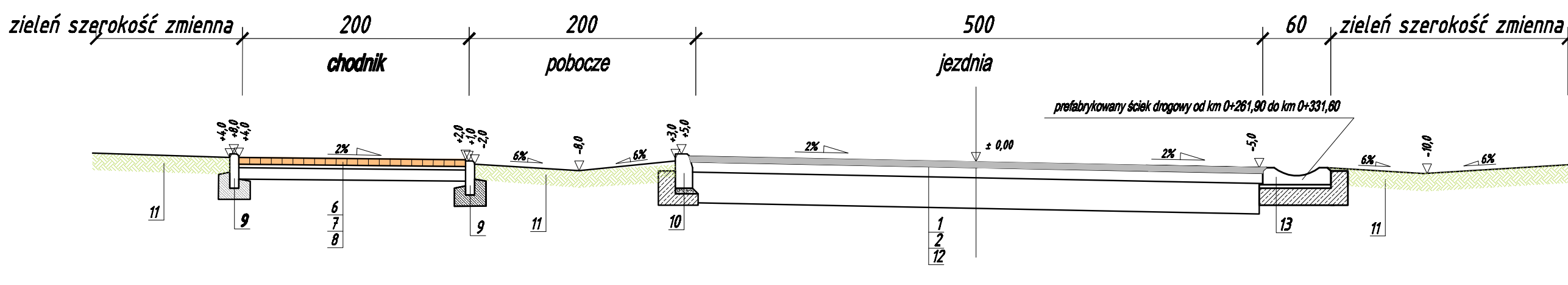
od km 0+060,00 do km 0+115,10



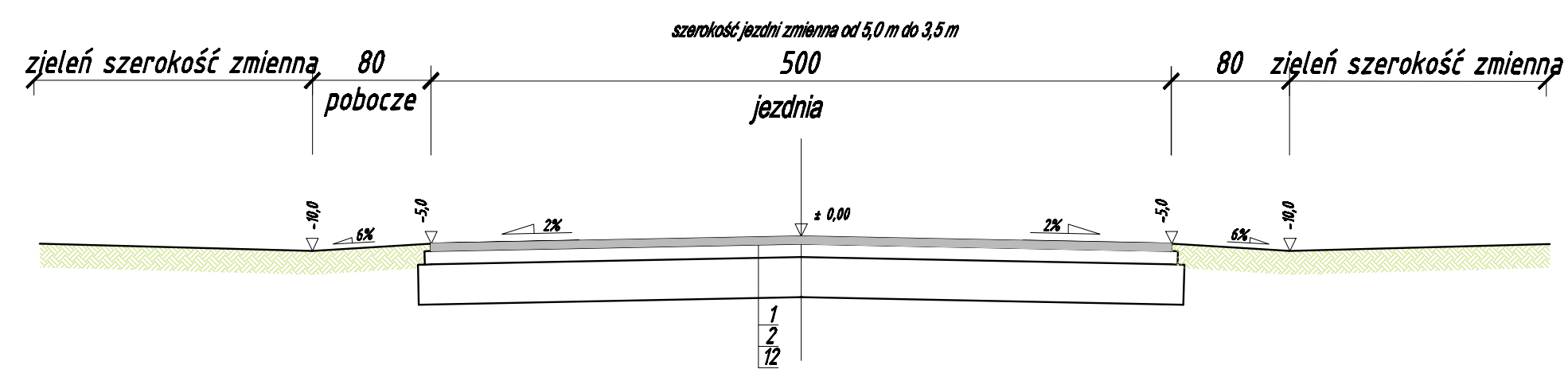
od km 0+115,10 do km 0+200,54



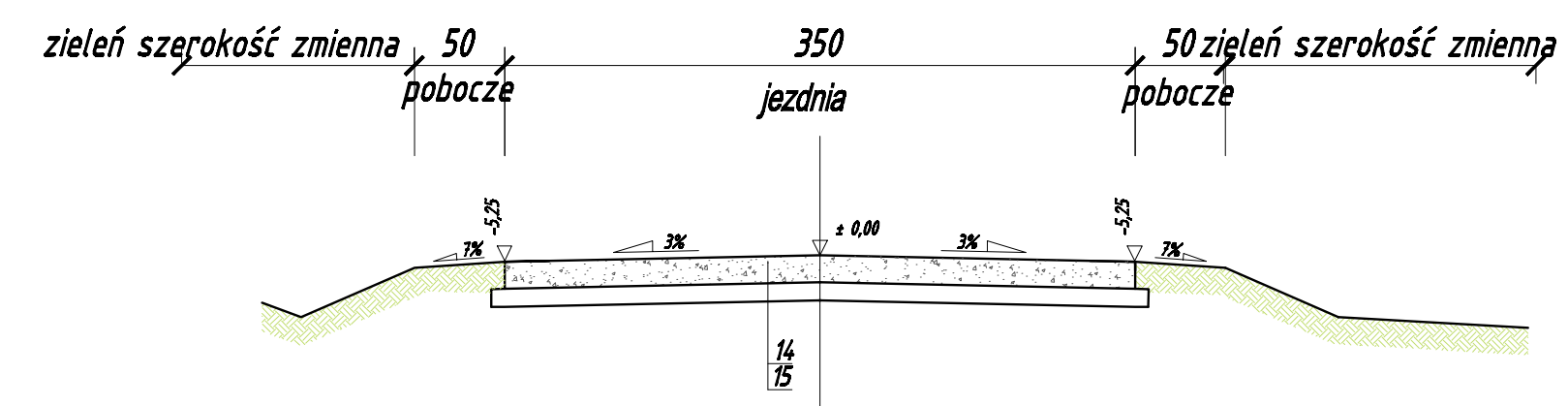
od km 0+200,54 do km 0+337,70



od km 0+337,70 do km 0+406,00



od km 0+406,00 do km 1+435,50



- LEGENDA:**
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubości 5 cm;
 - 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 9 cm;
 - 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, o grubości 20 cm po zagęszczeniu;
 - 4 - warstwa odsączająca z piasku, grubości 10 cm;
 - 5 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
 - 6 - kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 6cm;
 - 7 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
 - 8 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu;
 - 9 - obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
 - 10 - krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło krawężnika +12 cm, na przejściach dla pieszych oraz zjazdach + 1 cm);
 - 11 - pobocze gruntowe, grunt urodzajny gr. 10 cm, obsiany trawą i zawałowany;
 - 12 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 25 cm;
 - 13 - prefabrykat Ścieku drogowego - typ korytkow, układany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, i ławie betonowej zoporem z betonu C12/15;
 - 14 - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr 15 cm;
 - 15 - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - kliniec frakcji 20-31,5 mm, grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnej ul. Łąkowej w m. Niechorze /dz. nr 180/		
Inwestor:	Gmina Rewal, ul. Mickiewicza nr 19, 72-344 Rewal		
Branża:	Drogowa		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Sporządził:	inż. Robert Tatarzyński		
Data opracowania: lipiec 2020r.	Skala 1:25	Nr rys.: 3	