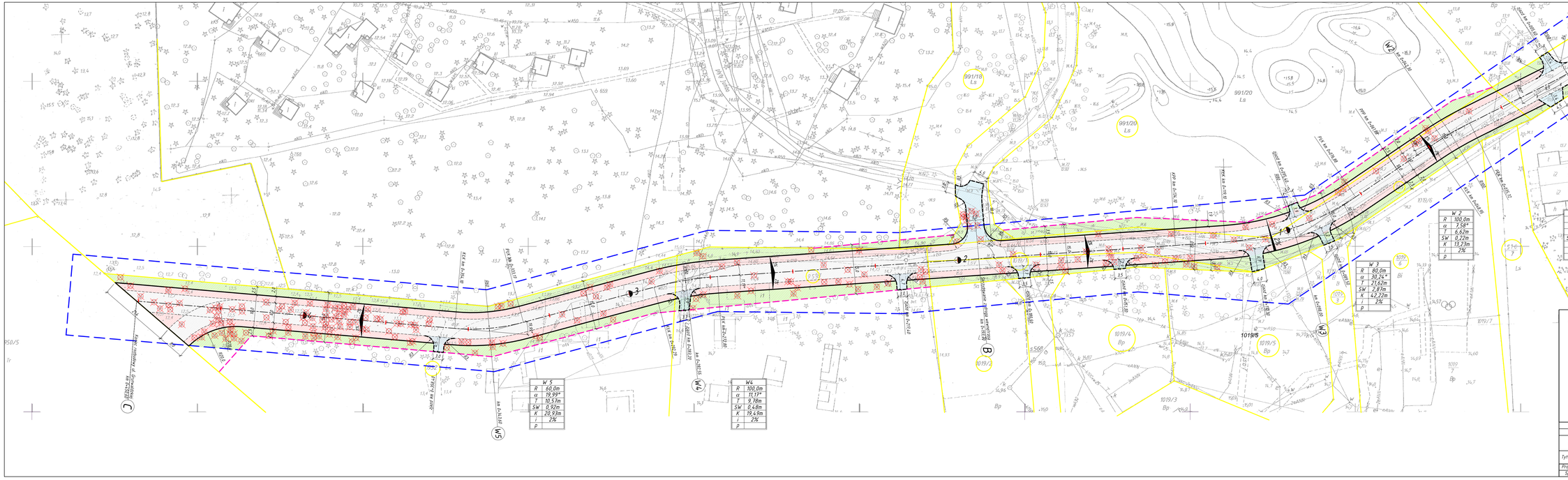

W 1	
R	100,0m
α	6,80°
T	5,94m
SW	0,18m
K	11,87m
i	2%
p	

W 2	
R	100,0m
α	7,58°
T	6,62m
SW	0,22m
K	13,23m
i	2%
p	

W 3	
R	80,0m
α	30,24°
T	21,62m
SW	2,87m
K	42,22m
i	2%
p	

W 4	
R	100,0m
α	11,17°
T	9,78m
SW	0,48m
K	19,49m
i	2%
p	

W 5	
R	60,0m
α	19,99°
T	10,57m
SW	0,92m
K	20,93m
i	2%
p	

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PAS DROGOWY
- ZAKRES ZAKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm WTOPIONY (światło -1 cm)
- KRAWĘDZIE POMOCNICZE
- OŚ PROJEKTOWANA
- KRAWĘDZIE ZJAZDÓW
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE OBSIANE TRAWĄ
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- DRZEWA DO WYCINKI (209 szt.)

ERNEST KLOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 29, 72-300 Gryfice

Inwestor: Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal

Nazwa:	Rozbudowa drogi - ul. Grunwaldzkiej w Pobierowie działki o nr ewidencyjnych 146/4; 145; 991/20; 991/19; 1019/1; 991/18; 144/1; 952; 953; obręb Pobierowo 0001, Gmina Rewal		
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	skala: 1:500	Nr rys.: 2
Projektowała:	Bożena Cichoń	438/52/94	kwiecień 2017r.
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0036/PWOD/13	