



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- prof. nawierzchnia dróg i dróg publicznych
- prof. nawierzchnia dróg publicznych
- prof. krawędź jezdnii
- prof. krawędź pobocza
- prof. pobocza gruntowe
- istn. pnie do karczowania

PLAN SYTUACYJNY 1:500

POCZĄTEK OPRACOWANIA - ETAP I  
hkm 0+00,00

KONIEC OPRACOWANIA - ETAP I  
hkm 8+39,12