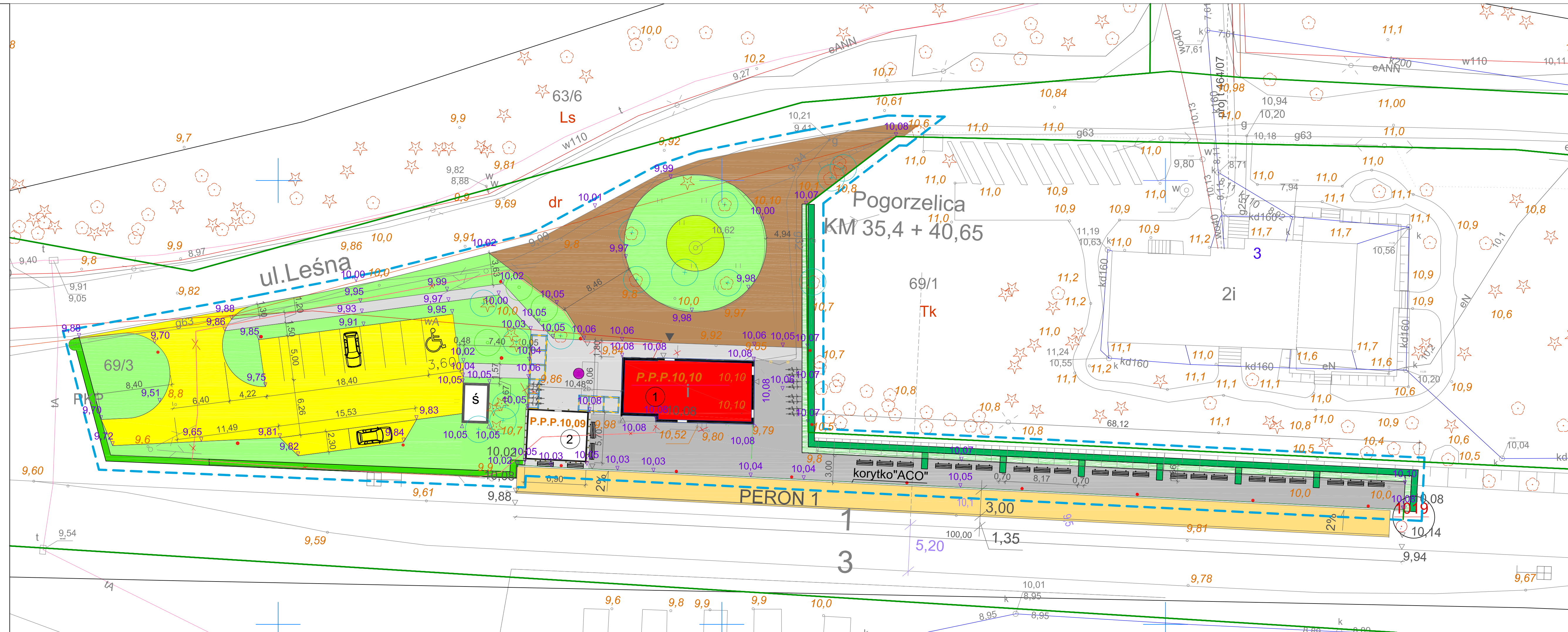


LEGENDA

- 1 ISTNIEJĄCA BUDYNK DWORCA KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POGORZELICY- przebudowa
- 2 PROJEKTOWANY BUDYNEK ROWEROWNI
- Ś OBUDOWANY ŚMIETNIK
- NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH I PLACU PRZYDWORCOWEGO KOSTKA GRANITOWA 5x5 W KOLORZE JASNO SZARYM
- NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH I PLACU PRZYDWORCOWEGO KOSTKA GRANITOWA 5x5 W KOLORZE CIEMNO SZARYM
- NAWIERZCHNIA JEZDNI ORAZ WJAZDÓW NA DZIAŁKI KOSTKA BRUKOWA, W OBRĘBIE PODJAZDU KOSTKA BRUKOWA ISTNIEJĄCA DO PRZEŁOŻENIA
- KOSTKA BETONOWA STYLIZOWANA-PARKING
- PROJEKTOWANA ZIELEN NISKA - TRAWNIKI
- ZYWIOTŁOT GOBELINOWY DO H=100 cm
- PNAŻE NA PODPORACH H=150 cm
- ZYWIOTŁOT GOBELINOWY MIESZANY H=150 cm
- ZIELEN NISKA - ROŚLINY OKRYWOWE
- ZIELEN NISKA - RABATA KWIATOWA
- JEZDNI ASFALTOWE LUB ASFALTOBETONOWE
- DRZEWA ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
- DRZEWA PROJEKTOWANE
- MAŁA ARCHITEKTURA-LAWKI
- LATARNIE ULICZNE NA PODSTAWIE ŻELIWEJ
- STOJAKI NA ROWERY
- SŁUPKI ROZGRANICZAJĄCE
- GRANICA OPRACOWANIA TERENU PRZYDWORCOWEGO
- PERGOLA
- AKCENT PLASTYCZNY
- OGRÓDZENIE DO LIKWIDACJI
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
- RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANEI
- GRANICA OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- NAWIERZCHNIA PERONÓW KOSTKA GRANITOWA 5x5 CM GŁADKA, W KOLORZE SZARYM
- TORY ISTNIEJĄCE
- WSKAŹNIK ZATRZYMANIA CZŁOA POCIĄGU (LOKOMOTYWY)



UWAGA:

OPRACOWANIE PERONÓW, TOROWISK I ZWIĄZANEJ Z NIMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

 INGENO CONSULT BPK Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 2 70-384 Szczecin	 Biuro Projektowe „Konsultingowe „BPK” Spółka z o.o. ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin
--	--

Zadanie	REWITALIZACJA ZABYTEKOWEJ LINII NADMORSKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAŁ - REMONT BUDYNKÓW I BUDOWLI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
Adres	Pogorzelica, Gmina Rewal działka nr 69/3, obręb 0007 Rewal		
Inwestor	Gmina Rewal 72- 344 Rewal ul. Mickiewicza 19		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Tytuł opracowania	Przebudowa dworca kolei wąskotorowej w Pogorzeli		
Branża	Architektura		
Tytuł rysunku	SYTUACJA		
Projektant	mgr inż. arch. Paweł Nowakowski upr. bud. nr 4/97, ZP-0260		
Opracował	mgr inż. arch. Arkadiusz Adamkiewicz		
Data	sierpień 2010 r.	Nr rys.	1
Skala rys.	1:250		