

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

CZEŚĆ T - 01.00

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Roboty przygotowawcze	T – 01.00.
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	T – 01.01.
- Rozbiórka nawierzchni kolejowej	T – 01.02.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Część – T – 01.01

ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

CPV 45113000

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 - 1.1. Przedmiot specyfikacji
 - 1.2. Zakres stosowania
 - 1.3. Zakres robót objętych specyfikacją
 - 1.4. Określenia podstawowe
 - 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
9. WARUNKI PŁATNOŚCI
10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót pomiarowych związanych z kształtowaniem modernizowanego torowiska w ramach przedsięwzięciem „**Rewitalizacja zabytkowej linii nadmorskiej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu**”.

1.2. Zakres stosowania.

Specyfikacja jest stosowana, jako dokument przetargowy przy zleceniu, realizacji i odbiorach robót występujących w pkt. 1.1 niniejszej dokumentacji. Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie robót pomiarowych omawianej inwestycji.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wytyczenie w terenie przebiegu trasy kolejowej zgodnie z Dokumentacją Projektową dla robót wykazanych w pkt 1.1.

W zakres robót pomiarowych, realizacyjnych związanych z odtworzeniem (wyznaczeniem) trasy i punktów wysokościowych wchodzi:

a) Roboty pomiarowe dla realizacji budowy:

- wyniesienie w teren współrzędnych punktów realizowanych obiektów wraz z punktami wysokościowymi dla robót zasadniczych i pozostałych branżowych
- sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych, z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie

b) Dokumentacja powykonawcza

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa nowej sytuacji z uzbrojeniem nad i podziemnym w układzie x, y, z w skali 1:500

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w Specyfikacji T-00.00. „Wymagania ogólne”.

Ponadto w ST występują następujące określenia:

- Punkty główne trasy - punkty załamania osi trasy, punkty kierunkowe oraz początkowy i końcowy punkt trasy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST G. – „Wymagania ogólne”

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót oraz zgodność z Rysunkami, Specyfikacją i poleceniami Inspektora Nadzoru.

W czasie wykonywania i zakończenia robót Wykonawca będzie utrzymywał w sposób ciągły na placu budowy uprawnionego geodetę do wykonywania wytyczeń i innych prac geodezyjnych. Przyrządy używane przez Wykonawcę będą odpowiedniej marki i typu do zadań, jakim mają służyć oraz w znakomitym stanie technicznym i wyregulowane. Każdy błąd w pracach geodezyjnych i wynikające z niego konsekwencje będą usunięte na koszt Wykonawcy.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów określono w ST T-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót według zasad niniejszej ST są:

- (1) Słupki betonowe,
- (2) Słupki z drewna iglastego o średnicy $d=45$ mm oraz pręty metalowe,
- (3) Deski z drewna iglastego, obrzynane grubości 22mm klasy II,
- (4) Farba chlorokauczukowa.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w ST T-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót pomiarowych.

Przy wykonywaniu robót Wykonawca powinien dysponować specjalistycznym sprzętem geodezyjnym zapewniającym precyzję pomiaru. Teodolit z błędem odczytu $1''$ ($2''$), niwelator z przewagą libelli niwelacyjnej 20-40", odczyt poziomej kreski siatki celowniczej na łacie z dokładnością do 1mm, średni błąd niwelacji technicznej 2,5-5 mm/km.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące transportu określono w ST. „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów do wykonania robót pomiarowych.

Przy transporcie materiałów i sprzętu Wykonawca powinien dysponować samochodem dostawczym.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące wykonania robót określono w ST. T-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5. Wykonawca przedstawi do akceptacji projekt technologii, organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty.

5.2. Wykonanie robót pomiarowych.

Roboty pomiarowe winny być wykonywane przez specjalistyczne jednostki geodezyjne z godnie z przepisami wydanymi na podstawie Prawa Geodezyjnego z 1989 r. W oparciu o materiały dostarczone przez Inżyniera Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa niezgodności wykonanych robót z Dokumentacją Projektową, ST oraz zmianami wprowadzonymi w nich zawczasu przez Inżyniera. Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inżyniera o jakichkolwiek błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych trasy i (lub) reperów roboczych. Błędy te powinny być usunięte na koszt Zamawiającego.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w Dokumentacji Projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w Dokumentacji Projektowej to powinien powiadomić o tym Inżyniera. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera. Wszystkie roboty dodatkowe, wynikające z różnic rzędnych terenu podanych w Dokumentacji Projektowej i rzędnych rzeczywistych, akceptowane przez Inżyniera, zostaną wykonane na koszt Zamawiającego. Zaniechanie powiadomienia Inżyniera oznacza, że roboty dodatkowe w takim przypadku obciążą Wykonawcę.

W ramach robót pomiarowych należy wytyczyć w terenie i utrwalić przez ustawienie znaków wszystkie miejsca charakterystyczne:

- (1) Na osiach torów:
 - Miejsca pionowych załomów trasy (w przypadku łuków wyokrąglających również ich początki i końce),
 - Co 100m na odcinkach prostych, jeżeli nie ustalono osi torów z innych względów.
- (2) Dla robót ziemnych w miejscach charakterystycznych przekrojów podanych w projekcie należy wyznaczyć zarys projektowanych skarp i nasypów przez ustawienie znaków lub szablonów.
- (3) Dla obiektów budowlanych wyznaczenie osi i punktów kierunkowych, ław wysokościowych i reperów pomocniczych:

- Wytyczenie osi budowli (rowy z dokładnością $\pm 1\text{cm}$, zarysy wykopów z dokładnością $\pm 5\text{cm}$, rzędne wysokościowe z dokładnością $\pm 3\text{mm}$).

Wyznaczone punkty muszą być zabezpieczone przed zniszczeniem w czasie robót i oznaczone trwale farbą. Dokładność robót pomiarowych wynosi $\pm 5\text{mm}$ w planie i w profilu, dla robót ziemnych w planie i w profilu $\pm 1\text{cm}$.

Jeżeli znaki pomiarowe przekazane przez Zamawiającego zostaną zniszczone przez Wykonawcę świadomie lub wskutek zaniedbania, a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót, to zostaną one odtworzone na koszt Wykonawcy.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady dotyczące kontroli robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji T-00.00. „Wymagania ogólne”.

Kontrolę wyznaczania nasypów i przekrojów wykopów należy przeprowadzać w miejscach zmian konstrukcyjnych oraz w miejscach budzących wątpliwości. Dopuszczalne odchyłki wynoszą $\pm 1\text{cm}$.

Wykonanie każdego etapu robót geodezyjnych sprawdza i potwierdza przedstawiciel Zamawiającego wpisem do dziennika budowy.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady dotyczące obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji T-00.00. „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Roboty pomiarowe dla realizacji robót.

Jednostką obmiaru dla wytyczenia i wyznaczenia punktów wysokościowych jest: -1 pkt

7.3. Dokumentacja powykonawcza.

Jednostką obmiaru jest:

Dla wykonania mapy - 1ha

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady dotyczące odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji T-00.00. „Wymagania ogólne” punkt 8.

Roboty pomiarowe podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST T-00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Warunki i podstawy płatności podane są w umowie.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji rachunku ilościowego.

Wszelkie podatki w tym VAT, są zawarte w umowie.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Płatność za 1 km robót pomiarowych dla robót torowych, kabli i innych robót o charakterze liniowym należy przyjmować na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołów z kontroli geodezyjnej.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- dostarczenie materiałów pomocniczych,
- sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Standardy techniczne- szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji linii kolejowej
- [2] PN-69/K02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowli.
- [3] Prawo geodezyjne z 1989 r.
- [4] Instrukcje GUGiK.
- [5] Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
- [6] Dziennik Ustaw Nr 25/95 poz.133.
- [7] D-19 Instrukcja o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej.
- [8] D-75 Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów.
- [9] Wytyczne międzyoperacyjnych oraz wstępnych i ostatecznych odbiorów robót NG nawierzchni w robotach liniowych.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Część – T – 01.02

ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ

CPV 45234100

SPIS TREŚCI

- WSTĘP
 - 1.1. Przedmiot specyfikacji
 - 1.2. Zakres stosowania
 - 1.3. Zakres robót objętych specyfikacją
 - 1.4. Określenia podstawowe
 - 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót
- 2. MATERIAŁY
- 3. SPRZĘT
- 4. TRANSPORT
- 5. WYKONANIE ROBÓT
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
- 7. OBMIAR ROBÓT
- 8. ODBIÓR ROBÓT
- 9. WARUNKI PŁATNOŚCI
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych nawierzchni kolejowej w ramach przedsięwzięciem **„Rewitalizacja zabytkowej linii nadmorskiej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu”**.

1.2 Zakres stosowania.

Specyfikacja jest stosowana, jako dokument przetargowy przy zleceniu, realizacji i odbiorach robót występujących w pkt. 1.1 niniejszej dokumentacji. Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie robót rozbiórkowych nawierzchni kolejowej omawianej inwestycji.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej ST obejmują czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie robót rozbiórkowych nawierzchni torowej. W zakres robót wchodzi:

- rozbiórka nawierzchni torowej na podkładach drewnianych
- rozbiórka nawierzchni torowej na podkładach betonowych
- demontaż rozjazdów zwyczajnych typu S42-100-1:7 na podrozjazdnicach drewnianych
- demontaż rozjazdów zwyczajnych typu S31-100-1:7 na podrozjazdnicach drewnianych
- rozbiórka przejazdów kat. „D” o torach zabudowanych podkładami drewnianymi lub nakładka bitumiczną
- rozbiórka peronów zewnętrznych i wyspowych

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w Specyfikacji T-00.00 “Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót oraz zgodność z rysunkami, specyfikacją i poleceniami inspektora nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST G. „Wymagania ogólne”

Przed rozpoczęciem demontażu nawierzchni kolejowej należy zdemontować i przechować przytorowe elementy urządzeń sterowania ruchem. Zamknięte tory należy zabezpieczyć zgodnie z ustaleniami regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Roboty powinny być prowadzone przez kierownika budowy lub kierownika robót

z uprawnieniami budowlanymi w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe. Roboty powinny być wykonane z ostrożnością zapewniającą możliwie największy odzysk materiałów nadających

się do ponownego wbudowania podczas tych robót lub po przekazaniu do dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia robót z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach i wydanych na jej podstawie aktów normatywnych.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów określono w ST T-00.00. „Wymagania ogólne” pkt 2. W robotach objętych niniejszą ST nie będą wbudowywane materiały.

2.2. Roboty rozbiórkowe.

Zdemontowane i odzyskane materiały po rozbiórce nawierzchni i robotach towarzyszących zostaną poddane klasyfikacji. Oceny dokonuje komisyjnie Inżynier. Materiały zaliczone przez Zamawiającego, jako materiały staroużyteczne, staroużyteczne do regeneracji, odpady z podkładów drewnianych opisane kodem 170201, szyny, elementy stalowe rozjazdów, tłuczeń oraz złom stanowią własność Zamawiającego i pozostają w jego dyspozycji. Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania w miejscach wskazanych przez Inżyniera.

Zgodnie z ustawą o odpadach, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania odpadów powstałych w wyniku realizacji zadania.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne zasady dotyczące sprzętu podano w ST część T-00.00. “Wymagania ogólne” punkt 3.

3.2. Roboty rozbiórkowe.

- żuraw samochodowy 6Mg,
- samochody samowyładowcze 5Mg
- spycharka o mocy min.100KM,
- ładowarka kołowa
- zakrętaraki spalinowe,
- przecinarki do szyn,
- sprzęt ręczny i inny niezbędny do realizacji zadania

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne zasady transportu materiałów podano w ST część T-00.00. “Wymagania ogólne” pkt 4.

Transport nawierzchni kolejowej z rozbiórki powinien odbywać się samochodami samowyładowczymi. Czynności ładunkowe powinny wykonywane być ręcznie z jednoczesnym segregowaniem i kwalifikacją materiałów.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

- Samochody samowyładowcze 5-15Mg do wywozu materiałów z rozbiórki nawierzchni kolejowej,

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Warunki ogólne.

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST. część T-00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5. Wykonawca przedstawi do akceptacji projekt technologii, organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

5.2. Roboty rozbiórkowe nawierzchni torowej.

Na kilka dni przed rozbiórką należy nasmarować śruby, które trzeba będzie odkręcić przy rozbiórce nawierzchni (śruby łubkowe, śruby stopowe na podkładach podzłączowych). Należy odkryć podkłady i podrozdżadnice w zakresie niezbędnym do wyjęcia ich z podsypki. Czynności ładunkowe materiałów nawierzchni mogą być wykonane ręcznie lub mechanicznie. Materiały nie mogą być zrzucane z samochodów. Materiały nawierzchni odzyskane należy niezwłocznie rozebrać na części składowe i posegregować pod względem ich dalszej użyteczności oraz odpowiednio składować.

Przy kwalifikacji materiałów z odzysku należy uwzględniać stopień zużycia fizycznego, okres eksploatacji, stan techniczny i dalszą przydatność.

Materiały stalowe rozbieranej nawierzchni należy dzielić na 4 grupy:

- 1) zdadne do ponownego użycia do torów bez naprawy i regeneracji,
- 2) zdadne do torów po przeprowadzeniu naprawy lub regeneracji,
- 3) nadające się do celów budowlanych,
- 4) złom hutniczy.

Podkłady betonowe z rozbiórki należy dzielić na 3 grupy:

- 1) nadające się do torów bez regeneracji lub po regeneracji,
- 2) nadające się do celów budowlanych,
- 3) odpady.

Podkłady drewniane i podrozdżadnice z rozbiórki należy kwalifikować na 3 grupy:

- 1) nadające się do torów po naprawie lub regeneracji,
- 2) nie nadające się do ponownego wbudowania traktowane, jako odpady bez zanieczyszczeń substancjami niebezpiecznymi,
- 3) nie nadające się do ponownego wbudowania traktowane, jako odpady do utylizacji.

Przed rozpoczęciem robót Inżynier wspólnie z Wykonawcą przeprowadzą przegląd budowli i dokonają wstępnej kwalifikacji materiałów z rozbiórki, sporządzając protokół przewidywanych kwalifikacji materiałów. Po dostarczeniu materiałów do wskazanego miejsca składowania

przeprowadzana jest właściwa kwalifikacja materiałów przez komisję wspólnie powoływaną. Z kwalifikacji należy sporządzić stosowny protokół.

Szczegółowe zasady postępowania z materiałami z rozbiórek i kwalifikacji do dalszego użytku elementów nawierzchni kolejowej ujęte są analogicznie w załącznikach 10, 17, 17a, 23 i 24 do D1 - Przepisy techniczne utrzymania i eksploatacji nawierzchni na liniach kolejowych normalnotorowych użytku publicznego oraz w załączniku 5 do D6 - Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów.

Wytyczne w zakresie dokładnego wyboru miejsca składowania, postępowania przy czynnościach ładunkowych, składowania w stosach podkładów i podrozjazdnic zawiera D13 – Instrukcja

o składowaniu podkładów, podrozjazdnic, mostownic drewnianych i prefabrykowanych.

Zgodnie z przepisami o odpadach w grupie odpadów niebezpiecznych znajdują się odpady z rozbiórek nawierzchni kolejowej: podkłady i podrozjazdnice zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (kod klasyfikacji 170204), tłuczeń torowy zawierający substancje niebezpieczne (kod klasyfikacji 170507), gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (kod klasyfikacji 170503). W grupie odpadów innych niż niebezpieczne są pozostałe odpady z rozbiórek nawierzchni kolejowej: stal (kod klasyfikacji 17 0405), tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony pod kodem 170507 (kod klasyfikacji 17 0508), gleba i ziemia inne niż wymienione pod kodem 170503 (kod klasyfikacji 170504) oraz według przyjętych ustaleń drewno powstałe w wyniku sortowania podkładów kolejowych, których okres użytkowania jest nie krótszy niż 18 lat i nie posiadają na powierzchni warstwy impregnatu (kod klasyfikacji 191207). W zależności od grupy należy przestrzegać możliwego postępowania z odpadami wynikłymi z rozbiórek, w oparciu o właściwe badanie materiałów wybudowanych (stwierdzenia zanieczyszczeń i następnie ustalenia kodu klasyfikacyjnego).

Dopuszcza się składowanie wszelkich odpadów na składowisku (placu ładunkowym) nie dłużej niż 45 dni od daty wydzielenia odpadu, o ile nie będzie to utrudniać eksploatacji placu ładunkowego.

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, przepisami BHP, przepisami ruchu kolejowego, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

5.3. Roboty rozbiórkowe krawędzi i nawierzchni peronowej.

Rozbiórki nawierzchni peronowej można wykonać ręcznie lub mechanicznie.

Wykopy związane z odsłonięciem krawędzi peronowej realizować zgodnie z zasadami wykonywania wykopów podanymi w ST T.02.01.

Do zrywania istniejących elementów prefabrykowanych typu L należy użyć dźwigu samochodowego o udźwigu do 6 Mg.

Odzyskany materiał zakwalifikowany jako odpad do zagospodarowania przez Wykonawcę.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Warunki ogólne.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST część T-00.00. "Wymagania ogólne" punkt 6.

6.2. Roboty rozbiórkowe

Po wykonaniu rozbiórek i demontażu należy wizualnie sprawdzić, czy zakres wykonywanych robót jest zgodny z dokumentacją oraz czy jakość wykonywanych robót jest zadowalająca i czy teren jest w pełni uporządkowany. Wykonanie robót sprawdza i potwierdza Zamawiający wpisem do "Dziennika Budowy"

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Warunki ogólne.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST część T-00.00. "Wymagania ogólne" punkt 7.

7.2. Roboty rozbiórkowe.

Jednostką obmiaru jest :

- km (kilometr) dla długości rozbieranych odcinków torów i ich transportu do bazy demontażowej,
- rozjazd dla kompletu rozjazdowego (części stalowe i podrozjazdnice),
- m³ (metr sześcienny) dla objętości w stanie istniejącym przyzmy wybieranej podsypki wraz z transportem,
- Mg (tona) dla transportu wewnętrznego materiałów z rozbiórki i dla transportu złomu i odpadów do miejsc recyklingu lub unieszkodliwiania,
- m (metr) dla rozbiórki krawędzi peronu,
- m² (metr kwadratowy) dla rozbiórki elementów nawierzchni peronu.

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Warunki ogólne.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST część T-00.00. "Wymagania ogólne" punkt 8. Odbiór robót związanych z rozbiórką nawierzchni kolejowej przeprowadzić należy, jako odbiór międzyoperacyjny po zrealizowaniu tej fazy robót. Odbiór polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonanych robót ze sprawdzeniem czy nie pozostawiono elementów nawierzchni oraz czy odchylenia powierzchni wykopów po wybraniu podsypki odpowiadających projektowanemu torowisku nie przekraczają ± 2 cm. Odbioru robót dokonuje przedstawiciel Zamawiającego.

8.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty podlegają zasadom robót zanikających.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Warunki ogólne.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w Specyfikacji T-00.00. "Wymagania ogólne" punkt 9.

Warunki i podstawy płatności podane są w umowie.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji rachunku ilościowego.

9.2. Ceny jednostek obmiarowych

Cena wykonania 1km rozbiórki nawierzchni kolejowej, torów lub 1 rozjazdu obejmuje:

- rozbiórkę torów lub rozjazdów ręcznie z pocięciem szyn i części rozjazdowych nieprzydatnych,
- przewóz materiałów wyjętych z toru do miejsca przejściowego składowania w zależności od odległości przewozu,
- wyładunek materiałów na składowisko,
- dalsze rozebranie elementów nawierzchniowych z posegregowaniem odzyskanych materiałów, ich oznakowaniem i ułożeniem w miejscu składowania oraz przygotowaniem odpadów do przetransportowania do miejsc unieszkodliwiania,
- transport złomu i odpadów w zależności od odległości przewozu.

Cena wykonania 1m³ wybrania podsypki obejmuje:

- prace pomiarowe,
- odspojenie podsypki spycharką,
- przemieszczanie urobku podsypkowego na odległość do 30m na hałdę,
- załadunek urobku koparką na samochody samowyładowcze,
- przewóz podsypki do miejsca składowania lub odbioru w zależności od odległości przewozu,
- wyładunek podsypki z wykonaniem pomocniczych robót spycharką na odkładzie,
- utrzymanie przejezdności dla samochodów po podtorzu.

Cena likwidacji odpadów wg faktury wystawionej przez wyspecjalizowanego przedsiębiorcę wykonującego te roboty.

Koszty segregacji, demontażu, przeładunków, transportu do wskazanego miejsca materiałów staro użytecznych, złomu i odpadów oraz unieszkodliwienia odpadów obciążają Wykonawcę Robót.

Wszelkie podatki w tym VAT, są zawarte w umowie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- [1] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)
- [2] Id -1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych.
- [3] Id -3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego.
- [4] Id -4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów.
- [5] Id -13 Instrukcja o składowaniu podkładów, podrojazdnic, mostownic drewnianych i prefabrykowanych

