

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Część – T – 06.00

PERONY

CPV 45234116

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 - 1.1. Przedmiot specyfikacji
 - 1.2. Zakres stosowania
 - 1.3. Zakres robót objętych specyfikacją
 - 1.4. Określenia podstawowe
 - 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
9. WARUNKI PŁATNOŚCI
10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót pomiarowych związanych z kształtowaniem modernizowanego torowiska w ramach przedsięwzięciem **Rewitalizacja zabytkowej nadmorskiej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal - remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu**".

1.2. Zakres stosowania.

Specyfikacja jest stosowana, jako dokument przetargowy przy zlecaniu, realizacji i odbiorach robót występujących w pkt. 1.1 niniejszej dokumentacji. Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie przebudowy nawierzchni i krawędzi peronów występujących na stacjach i przystankach osobowych omawianej inwestycji.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót budowlanych przy wykonywaniu przebudowy istniejących peronów i budowy nowego peronu z żelbetowych elementów prefabrykowanych typu L na odcinku linii kolejowej objętej niniejszym projektem.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w Specyfikacji T-00.00.. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST T-00.00.. – „Wymagania ogólne”

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonania robót oraz zgodność z Rysunkami, Specyfikacją i poleceniami Inżyniera.

Roboty powinny być prowadzone przez kierownika budowy lub kierownika robót z uprawnieniami budowlanymi w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów określono w ST T-00.00.. „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Beton zwykły B-15 wg wymagań określonych w PN-75/B-06250.

Piasek wg wymagań BN-69/672-02 i PN-79?b-06250.

Cement portlandzki klasy „32,5” na podsypkę cementowo-piaskową wg BN-88/B-3001.

Woda do betonów i zapraw -czysta.

Deski iglaste.

Elementy prefabrykowane typu L

Kostki granitowa koloru szarego i czerwonego grub. 9-11cm

Obrzeża betonowe o wym. 20x6cm

Wszystkie elementy prefabrykowane dostarczane na budowę powinny być trwale oznakowane.

Poszczególne partie elementów tego samego typu powinny posiadać świadectwo jakości (atest).

Elementy prefabrykowane muszą spełniać wymogi standardów PKP.

Prefabrykaty gotowe do wbudowania muszą uzyskać projektowaną wytrzymałość.

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Powierzchnia powinna być równa, a krawędzie równe i proste.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w ST T-00.00..

„Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania warstwy ochronnej.

Wykonawca przystępujący do wykonania powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- dźwig samochodowy o udźwigu 6Mg.
- wibratory płytowe, ubijaki ręczne lub mechanicznych.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące transportu określono w ST. „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów do wykonania peronów.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni transportowej, obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania ich podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót.

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące wykonania robót określono w ST. „Wymagania ogólne” pkt 5. Wykonawca przedstawi do akceptacji projekt technologii, organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty.

5.2. Wykonanie podbudowy z betonu klasy C12/15.

Podbudowy nie wolno wykonywać przy temperaturze poniżej 2⁰C oraz na zamrożonym podłożu i podczas deszczu. Podłoże należy dogęścić i powinno być wilgotne. Wyrównaną warstwę należy zagęścić. Pojawiające się w trakcie zagęszczania zaniżenia, ubytki i rozwarstwienia należy natychmiast likwidować przez wyrównanie i zagęszczenie.

5.3. Wykonanie nowej krawędzi peronowej z prefabrykatów żelbetowych typu L.

Układanie prefabrykatów żelbetowych typu L po wykonaniu podbudowy winno być poprzedzone wytyczeniem linii krawędzi peronu przez służbę geodezyjną. Tolerancje wymiarowe

przy montażu wg BN-77?8939-09:

- a) krawędzie ścianek peronowych:
 - odchylenie od linii zabudowy w planie - 0,5 cm,
 - różnica w rzędnej wierzchu krawędzi -1,0 cm
- b) wymiary zewnętrzne peronu:
 - różnica w długości ± 5 cm
 - różnica w szerokości ± 2 cm

Powierzchnie prefabrykatów stykające się z gruntem, po oczyszczeniu zagruntować, a następnie posmarować lepikiem asfaltowym. Zasypanie prefabrykatów należy wykonać zgodnie z zasadami wykonania zasypania wykopów w ST T.02.01.

5.4. Ułożenie nawierzchni peronu.

Podłoże powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Wskaźnik zagęszczenia podłoża nie powinien być mniejszy niż 0,97 wg metody Proctora. Kostki granitowe układa się w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm . Kostkę należy układać tak aby ich górne powierzchnie znajdowały się 1,5 cm wyżej projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny między kostkami wypełnić piaskiem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady dotyczące kontroli robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST T-00.00.. „Wymagania ogólne” punkt 6. W czasie wykonania budowy krawędzi i nawierzchni peronu należy zbadać:

- Prawdliwość wykonania podbudowy,
- Zgodność wykonania krawędzi peronu z Dokumentacją Projektową,
- Zachowanie dopuszczalnych odchyłek ułożenia krawędzi peronu
- Prawdliwość wykonania zasyпки krawędzi peronu
- Prawdliwość wykonania podsypki pod kostkę granitową

- Prawdliwość wykonania nawierzchni peronowej z granitowej kostki brukowej oraz ułożenia pasów bezpieczeństwa zgodnie z Dokumentacją Projektową
- Prawdliwość wykonania warstwy chudego betonu pod obrzeże betonowe
- Zgodność ograniczenia nawierzchni peronowej obrzeżem betonowym z Dokumentacją Projektową.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady dotyczące obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji T-00.00.. „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiaru jest:

- m (metr) dla wykonanej krawędzi peronowej
- m² (metr kwadratowy) dla powierzchni wykonanej nawierzchni peronowej
- m (metr) dla układanego obrzeża betonowego

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Ogólne zasady dotyczące odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji T-00.00.. „Wymagania ogólne” punkt 8. Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie zasypki krawędzi peronu
- wykonanie podsypki pod kostkę granitową

Odbiorowi końcowemu podlegają:

- wykonanie krawędzi peronu
- wykonanie nawierzchni peronowej
- wykonanie obramowania nawierzchni peronów obrzeżem betonowym

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST T-00.00.. „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Warunki i podstawy płatności podane są w umowie.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji rachunku ilościowego.

Wszelkie podatki w tym VAT, są zawarte w umowie.

Płatność będzie pełnym wynagrodzeniem za dostarczenie i ułożenie wszystkich materiałów użytych do wykonania peronów oraz robociznę, sprzęt, wykonanie prób i badań oraz wszystkie czynności niezbędne do należytego wykonania robót.

Cena 1 m obejmuje:

- Wyznaczenie robót w terenie
- Dostarczenie materiałów,
- Wykonanie wykopu,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie krawędzi peronu,
- Zasypanie wykopów,
- wykonanie nawierzchni „Polbruk”
- Przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Standardy techniczne- szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji linii kolejowej
- [2] PN-69/K02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowli.
- [3] PN-79/8939-14 Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe wyposażenia obiektów kolejowych
- [4] PN-EN 1338:2004 Kostka brukowa o grubości 6÷10cm
- [5] BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża
- [6] Dziennik Ustaw Nr 25/95 poz.133.
- [7] Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

