

**LINIA KOLEJOWA - przedmiar**

Lp.	Podstawa	Opis		
			J.m	Ilość
1. Roboty przygotowawcze				
1.	45113000-2	Wykonanie robót pomiarowych torów kolejowych w terenie równinnym	km	10,9
2.	45113000-2	Ręczna rozbiórka torów kolejowych z szyn S-42 na podkładach drewnianych z pocięciem szyn na 12,5m odcinki i wywozkom materiałów transportem samochodowym na miejsce odkładu w odległości jw.	km	0,04
3.	45113000-2	Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze podsypki torowej z rozbieranych torów i rozjazdów łącznie z jej transportem na odległość 10km	m3	265
4.	45113000-2	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej na przejazdach drogowych w km. 27,034; 28,678; 29,775; 30,841; 31,591; 31,987; 35,324 z wywozem materiałów transportem kołowym na miejsce odkładu w odl. 10km. 2,0*6,0*7	m2	12,6
5.	45113000-2	Rozbiórka odbojnic szynowych utrzymanie żłobka na przejazdach w km. 27,034; 28,678; 29,775; 30,841; 31,987; 35,324 z transportem samochodowym materiału z rozbiórki na miejsce odkładu w odl. 10km.	m	16,2
PO				
2. Roboty ziemne				
6.	45112700-2	Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze ziemi roślinnej zlokalizowanej na trasie proj. linii kolejowej łącznie z transportem urobku na odległość 10km do celów kosztorysowych przyjęto 30% ogólnej objętości ziemi roślinnej. 51173,2*0,20*0,70	m3	107
7.	45112700-2	Ręczne odspojenie i mechaniczne załadowanie na samochody samowyładowcze ziemi roślinnej zlokalizowanej na trasie proj. linii kolejowej w miejscach niedostępnych dla sprzętu zmechanizowanego łącznie z transportem urobku na odległość 10km 51173,2*0,20*0,30	m3	46
8.	45112700-2	Mechaniczne odspojenie i załadowanie na samochody samowyładowcze gruntu z górnej warstwy podtorza na odcinku remontowanej linii kolejowej łącznie z transportem urobku na odległość 10km do celów kosztorysowych przyjęto 40% ogólnej objętości proj. warstwy ochronnej. Z uzyskanej objętości przyjęto 90% wykonania sprzętem mechanicznym i 10% ręcznie 7193,45*0,40*0,90	m3	39
9.	45112700-2	Ręczne odspojenie gruntu zalegającego na terenie modernizowanego podtorza w miejscach niedostępnych dla sprzętu zmechanizowanego i przewóz taczkami na odległość do 10m. przyjęto 10% objętości wykopów jw. 7193,45*0,40*0,10	m3	4,5
10.	45112700-2	Ostateczne ręczne plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych w gruncie kategorii I-III	m2	6550
PO				
3. Nawierzchnia kolejowa, w tym:				
a) budowa torów				
11.	45234100-7	Wykonane i zagęszczane na przygotowanym torowisku warstwy ochronnej z niesortu o gr.15cm pod proj. tory i rozjazdy. 7194,00/0,15	m2	1920
12.	45234100-7	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie dolnej warstwy podsypki tłuczniowej. Kruszywo dostarczane transportem kołowym z placu przy obiektowego na gotowe podłoże; średnia odl. transportu 5km. 11635/2	m3	336
13.	45234100-7	Układanie torów kolejowych o szer. 1000 mm z szyn 49E1 z przymocowaniem pośrednim typu K do podkładów drewnianych 1WB uzbrojonych na budowie na podsypce tłuczniowej.. 1,674-0,258	km	0,24
14.	45234100-7	Układanie torów kolejowych o szer. 1000 mm z szyn przejściowych 49E1/S42 z przymocowaniem pośrednim typu K do podkładów drewnianych 1WB uzbrojonych na budowie na podsypce tłuczniowej.. 0.0112*3*7+0.0112*2	km	0,084

15.	45234100-7	Układanie torów kolejowych jw. lecz na podkładach żelbetowych W54 1000L z zamocowaniem sprężystym Ski14.	km	0,38
16.	45234100-7	Balastowanie torów pozostałą ilością podsypki tłuczniowej z dowozem kruszywa transportem kołowym z odl. średnio 5km oraz regulacja w planie i profilu.	m3	1200
17.	45234100-7	Montaż odbojnic szynowych na moście położonym nad kanałem Liwia łuża oraz montaż barierek ochronnych	kpl.	1
18.	45234100-7	Układanie prowadnicy w łuku toru nawierzchni kolejowej	m	140
32 d 3.1	45234100-7	Osygnalizowanie remontowanej linii wąskotorowej wskaźnikami kolejowymi. wskaźniki liniowe; W4; 9 szt. W4/W6a; 6 szt. W4/W8/W6a; 2 szt. W6a; 2 szt. W8/W6a; 12 szt. W9; 13 szt. wskaźniki zwrotnicowe ZwW; 8 szt. słupki kilo i hektometrowe; 10+92 szt	szt.	154
33 d 3.1	45234100-7	Podbicie mechaniczne stabilizujące nowo ułożone tory kolejowe 1,6742+9,1577 ( maszyną do podbijania torów i rozjazdów)	km	10,83
	45234100-7	Wymiana półzwrotnicy staroużyt. w rozjeździe nr 1 na st. Trzęsacz	szt.	1
	45234100-7	Regeneracja krzyżownic na st. Rewal	szt.	2
	45234100-7	Wykonanie spoin termitowych S49	szt.	72
b) budowa rozjazdów				
37 d 3.2	45234100-7	Mechaniczne balastowanie rozjazdów pozostałą ilością podsypki tłuczniowej z dowozem kruszywa transportem kołowym z odl. średnio 5km. Uwaga: do celów kosztorysowych przyjęto 50% ogólnej ilości podsypki 16,50*9/2	m3	15
38 d 3.2	45234100-7	Mechaniczne podbicie nowo ułożonych rozjazdów zwyczajnych. Krotność = 4	kpl.	9
c) Podbudowa peronów				
39 d 3.3	45234100-7	Budowa ścianek peronowych z prefabrykowanych elementów betonowych na podłożu z betonu żwirowego C12/15, grubości 15 cm łącznie z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych. Trzęsacz, 100,0*3-(8,30+5,50) m Rewal; 100,0*3-(8,30+5,50*2) m Śliwin; 100,0*1 m Niechorze-latarnia; 100,0*1 m Niechorze; 100,0*3-(8,30+5,50*2) m Pogorzelica; 100,0*1 m	m	100
40 d 3.3	45234100-7	Wykonanie ścianek peronowych z betonu monolitycznego klasy C 20/25 na ławie betonowej kl. C8/10 w miejscach przejść przez tory na perony wyspowe. Trzęsacz; ława betonowa; 0,25*0,15*(8,30+5,44+4,00*3+3,0+3,90) m3 ścianki oporowe; 8,30*0,65*0,15-((8,30+4,00)/2*0,15+0,05*8,30*0,15) m3 5,44*0,65*0,15-((5,44+4,00/2)*0,05)*0,15-0,05*5,44*0,15 m3 0,50*0,15*4,0*3 m3 czoła peronów 0,15*0,50*(3,0+3,90) m3 Rewal; ława betonowa; 0,25*0,15*(8,30+5,44*2+4,00*1+3,0+3,90*2) m3 ścianki oporowe; 8,30*0,65*0,15-((8,30+4,00)/2*0,15+0,05*8,30*0,15) m3 (5,44*0,65*0,15-((5,44+4,00/2)*0,05)*0,15-0,05*5,44*0,15)*2 m3 0,50*0,15*4,0 m3 czoła peronów 0,15*0,50*(3,0+3,90*2) m3 0,8 Pogorzelica; ława betonowa; 0,25*0,15*3,00*2 m3 czoła peronów 0,15*0,50*(3,0*2) m3	m3	9,18
41 d 3.3	45234100-7	Wykonanie nawierzchni peronów z kostki granitowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Trzęsacz; (2,20+0,10+2,70)*100,0 m2 Rewal; (2,20+0,10+2,70)*100,0 m2 Śliwin; 2,20*100,0 m2 Niechorze Latarnia; 2,20*100,0 m2 Niechorze; (2,20+0,10+2,70)*100,0 m2 Pogorzelica; 2,20*100,0 m2	m2	250
42 d 3.3	45234100-7	Wykonanie nawierzchni peronów jw. lecz z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Trzęsacz; 0,50*100,0*2 m2 Rewal; 0,50*100,0*2 m2 Śliwin; 0,50*100,0 m2 Niechorze Latarnia; 0,50*100,0 m2 Niechorze; 0,50*100,0*2 m2 Pogorzelica; 0,50*100,0 m2	m2	740
43 d 3.3	45234100-7	Wykonanie pasów bezpieczeństwa na proj. peronach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Trzęsacz; 0,20*100,0*3 m2 Rewal; 0,20*100,0*3 m2 Śliwin; 0,20*100,0 m2 Niechorze Latarnia; 0,20*100,0 m2 Niechorze; 0,20*100,0*3 m2 Pogorzelica; 0,20*100,0 m2	m2	60

44 d 3.3	45234100-7	Wykonanie nawierzchni dojść do peronów wyspowych od czół peronów przydworcowych, z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Trzęsacz, Rewal, Niechorze	m2	120
45 d 3.3	45234100-7	Wykonanie obramowania nawierzchni peronowej betonowym obrzeżem trawnikowym 20x6cm na warstwie chudego betonu.	m	108
46 d 3.3	45234100-7	Wykonanie obramowania nawierzchni peronowej betonowym krawężnikiem betonowym 30x15cm na ławie betonowej zwykłej. Rewal: 4,0 m Niechorze: 4,0 m	m	8
	45234100-7	Montaż barierek ochronnych na przejściach dla pieszych przy peronach w Trzęsaczu, Rewalu, Niechorzu	kpl	3

d) Przejścia przez tory

47 d 3.4	45234100-7	Ułożenie nawierzchni przejść przez tory kolejowe w Trzęsaczu, Rewalu i Niechorzy z prefabrykowanych płyt przejazdowych z wypełnieniem wolnych przestrzeni kostką brukową i namalowaniem na tych przejściach pasów bezpieczeństwa. Trzęsacz; 2,30*4,00*2 m2 Rewal; 2,30*4,00*2 m2 Niechorze; 2,30*4,00*2 m2	m2	36,8
----------	------------	--	----	------

PO

4. Odwodnienie

48 d 4	45234100-7	Wykonanie odwodnienia podtorza przy pomocy drenażu rurowego D=113mm na podsypce piaskowej od km 28,354 do km 28,582	m	228
54 d 4	45234100-7	Umocnienie wlotów i wylotów istniejących rur przepustowych pod drogą w km 28,678 i km 29,775	kpl	2

PO

5. Roboty okołotorowe

56 d 5	45234100-7	Umocnienie skarp proj. nasypów i wykopów geosiatką.	m2	2500
58 d 5	45234100-7	Odtworzenie pasów przeciwpożarowych za pomocą spycharki. 58400,0+16790,0	m2	70190
59 d 5	45234100-7	Wyprofilowanie skarp proj. nasypu kolejowego, skarp wykopów i rowów bocznych z obsianiem nasionami traw	m2	21405
60 d 5	45234100-7	Ostateczne ręczne plantowanie powierzchni skarp i korony nasypu kolejowego w gruncie kategorii I-III	m2	16810
	45234100-7	Prace porządkowe na całej długości remontowanego odcinka toru	kpl	1

PO

5. Usunięcie kolizji energetycznych i teletechnicznych

Kolizja 3kabli teletechn. w km 31,9 +82

64 d.9.	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m3	20,00
65 d.9.	KNNR 5 0702-01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	20,00
66 d.9.	KNNR 6 0802-01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm ręcznie	m2	6,00
67 d.9.	KNNR 5 0706-02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.6 m	m	12,00
68 d.9.	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm A110PS	m	27,00
69 d.9.	KNNR 5-01 0614-04	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - każdy nast.	m	50,00
70 d.9.	KNNR 5 0705-01	Zagłębienie rur w rowie	m	15,00
71 d.9.	KNNR 5-01 1310-10	Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 200 parach	odc.	3,00
72 d.9.	KNNR 5-01 1311-10	Pomiary tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości kabla o 200 parach	odc.	3,00

PO

Kolizja 3 kabli nn w km 31,9 +93

73 d.10.	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m3	20,00
74 d.10.	KNNR 5 0702-01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	20,00
75 d.10.	KNNR 6 0802-01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm ręcznie	m2	6,00
76 d.10.	KNNR 5 0706-02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.6 m	m	12,00
77 d.10.	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm A110PS	m	18,00
78 d.10.	KNNR 5 0707-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie - przekładanie	m	45,00

79 d.10.	KNNR 5 1302-03	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy	odc.	3,00
80 d.10.	KNNR 5 0705-01	Zagłębienie rur w rowie	m	15,00

PO

**Przejazd w km 26,743**

31 d 2.3		Wykonanie nawierzchni drogowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	28
		Aktualizacja projektów dot. tymczasowego ruchu na remontowanych przejazdach w km 31,591; 31,987; 35,324	kpl	3

**Przejazd kolejowy w km 31,591**

138 d 7.1.1	KNR 2-01 0121-02	Wykonanie robót pomiarowych przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie równinnym. 0,11*0,115 obmiar = 0.013ha	ha	0,013
142 d 7.1.2	KNR 2-31 0804-03 0804-04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa łamanego grubości warstwy 25cm z wywozem urobku na miejsce odkładu. obmiar = 43m2	m2	43
143 d 7.1.2		Rozbiórka nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grub. 8cm z wywozem materiału na odkład i przygotowaniem do późniejszego wbudowania. obmiar = 8m2	m2	8
144 d 7.1.2		Rozbiórka obrzeży betonowych 6x20cm wraz z przygotowaniem elementów prefabrykowanych do ponownego wykorzystania i wywozem na miejsce składowania. obmiar = 6m	m	6
145 d 7.1.3		Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego ciągu dla pieszych na czas przebudowy przejazdu. obmiar = 1kpl	kpl.	1
146 d 7.2		Wykonanie odwodnienia podtorza na przebudowywanym przejeździe przy pomocy drenazu rurowego D=113mm na podsypce piaskowej. obmiar = 20m	m	20
147 d 7.2		Budowa nowej studzienki rewizyjnej z rur PVC D=315mm z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych. obmiar = 1szt	szt.	1
148 d 7.2		Ułożenie koryta odwadniającego z rur PVC o średnicy 160mm, łącznie z wykonaniem robót ziemnych oraz połączeń z istn. studzienką kanalizacyjną. obmiar = 4m	m	4
149 d 7.3	KNR 2-31 0101-01 0114-06	Mechaniczne wykonanie koryta drogowego o głęb. 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy Kapitańskiej. obmiar = 27m2	m2	27
150 d 7.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. obmiar = 68.8m2	m2	68,8
151 d 7.3	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych obmiar = 92.9m2	m2	92,9
152 d 7.3		Wykonanie podbudowy zasadniczej na odcinku ulicy Trzebiatowskiej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 13cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 68.8m2	m2	68,8
153 d 7.3		Wykonanie podbudowy zasadniczej na przejeździe z betonu asfaltowego o grubości warstwy 12cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 24.1m2	m2	24,1
154 d 7.3	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 obmiar = 110.4m2	m2	110,4
155 d 7.3	KNR AT-04 0101-01 analogia	Wykonanie zabezpieczenia nawierzchni bitumicznej przed spękaniem i odbitymi na styku nawierzchni istn. z projektowaną przez ułożenie na przygotowanej podbudowie siatki zbrojeniowej o szer. 1m z włókien szklanych. Wytrzymałość geosiatki 100KN/m. obmiar = 24m2	m2	24
156 d 7.3		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 86.3m2	m2	86,3
157 d 7.3		Wykonanie warstwy ścieralnej jw. lecz na przejeździe. obmiar = 24.1m2	m2	24,1
158 d 7.3		Ustawienie krawężników betonowych "wtopionych" o wym. 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej klasy C12/15 z oporem. obmiar = 40m	m	32
159 d 7.3		Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu polbruk gr. 8cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. /materiał pozyskany z rozbiórki/ obmiar = 25m2	m2	25
160 d 7.3		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar = 11m	m	11
161 d 7.3	KNR 2-31 0202-01 analogia	Wzmocnienie poboczy w obrębie przebudowywanego przejazdu warstwą kruszywa łamanego (niesortu) o grub. 10cm. obmiar = 19.4m2	m2	19,4

162 d 7.3	KNR 2-31 0706-01	Wykonanie oznakowania poziomego, grubowarstwowego na nawierzchni bitumicznej za pomocą masy chemoutwardzalnej - malowanie linii ciągłych sprzętem ręcznym - linia P-2a; 4,80*0,12 , linia P-12; 6,0*0,24 obmiar = 2,0m2	m2	2
167 d 7.4		Wypełnienie masą zalewową szczelin między szynami kolejowymi, a odbojnicami. obmiar = 10m	m	10
		Zabezpieczenie ciągu pieszo-jezdnego w obrębie przejazdu w konwencji projektuj-buduj	kpl.	1
<b>Przejazd km 31,987</b>				
168 d 8.1.1	KNR 2-01 0121-02	Wykonanie robót pomiarowych przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie równinnym. 0,11*0,115 obmiar = 0.013ha	HA	0,013
169 d 8.1.2		Rozbiórka odcinka nawierzchni bitumicznej ulicy Trzebiatowskiej o grubości warstwy 10 cm (poza nawierzchnią przejazdu) z transportem destruktu na miejsce odkładu. obmiar = 49.4m2	m2	49,4
170 d 8.1.2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm obmiar = 15.6m2	m2	15,6
171 d 8.1.2	KNR AT-06 0108-02	Dopłata za transport destruktu na każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km - kolejne 9km. obmiar = 0.8m3	m3	0,8
172 d 8.1.2	KNR 2-31 0804-03 0804-04 analogia	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa łamanego grubości warstwy 25cm z wywozem urobku na miejsce odkładu. obmiar = 49.4m2	m2	49,4
173 d 8.1.2		Rozbiórka nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grub. 8cm z wywozem materiału na odkład i przygotowaniem do późniejszego wbudowania. obmiar = 26m2	m2	26
174 d 8.1.2		Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 z ławą betonową wraz z przygotowaniem elementów prefabrykowanych do ponownego wykorzystania i wywozem gruzu betonowego na miejsce składowania. obmiar = 13m	m	13
175 d 8.1.2		Rozbiórka obrzeży betonowych 6x20cm wraz z przygotowaniem elementów prefabrykowanych do ponownego wykorzystania i wywozem na miejsce składowania. obmiar = 13m	m	13
176 d 8.1.2		Rozbiórka ściekowych wpustów ulicznych na ulicy Trzebiatowskiej (dwa w jezdni i jeden w torze) z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych i transportem materiału na miejsce odkładu. obmiar = 3kpl.	kpl.	3
177 d 8.1.2		Rozebranie betonowych przepustów rurowych o średnicy D=30cm z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych i transportem materiału na miejsce odkładu. obmiar = 30m	m	30
178 d 8.1.3		Budowa z późniejszą rozbiórką tymczasowego ciągu dla pieszych na czas przebudowy przejazdu. obmiar = 1kpl	kpl.	1
179 d 8.2		Wykonanie odwodnienia podtorza na przebudowywanym przejeździe przy pomocy drenażu rurowego D=400 mm na podsypce piaskowej. obmiar = 34m	m	34
180 d 8.2		Ułożenie nowych przepustów drogowych z rur betonowych o średnicy D=400mm pod ulicą Trzebiatowską przy przebudowywanym przejeździe. obmiar = 34m	m	34
181 d 8.2		Budowa nowych studzienek ściekowych z rur betonowych D=500mm z osadnikiem pod proj. wpusty uliczne. obmiar = 2szt	szt.	2
182 d 8.2		Regulacja pionowa istn. wpustów ulicznych. obmiar = 3szt	szt.	3
183 d 8.2		Ułożenie przykanalików i koryta odwadniającego z rur PVC o średnicy 160mm, łącznie z wykonaniem robót ziemnych oraz połączeń z istn. studzienkami kanalizacyjnymi. obmiar = 15.5m	m	15,5
184 d 8.3	KNR 2-31 0114905 0114-06	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. obmiar = 49.4m2	m2	49,4
185 d 8.3	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych obmiar = 87m2	m2	87
186 d 8.3		Wykonanie podbudowy zasadniczej na odcinku ulicy Trzebiatowskiej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 13cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 49.4m2	m2	49,4
187 d 8.3		Wykonanie podbudowy zasadniczej na przejeździe z betonu asfaltowego o grubości warstwy 12cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 37.6m2	m2	37,6
188 d 8.3	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 obmiar = 102.6m2	m2	102,6
189 d 8.3	KNR AT-04 0101-01 analogia	Wykonanie zabezpieczenia nawierzchni bitumicznej przed spękaniem odbitymi na styku nawierzchni istn. z projektowaną przez ułożenie na przygotowanej podbudowie siatki zbrojeniowej o szer. 1m z włókien szklanych. Wytrzymałość geosiatki 100KN/m. obmiar = 16m2	m2	16

190 d 8.3		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 65m2	m2	65
191 d 8.3		Wykonanie warstwy ścieralnej jw. lecz na przejeździe. obmiar = 37.6m2	m2	37,6
192 d 8.3		Ustawienie krawężników betonowych "wtopionych" o wym.15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej klasy C12/15 z oporem . obmiar = 13m	m	13
193 d 8.3		Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu polbruk gr. 8cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. /materiał pozyskany z rozbiórki/ obmiar = 26m2	m	26
194 d 8.3		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem obmiar = 13m	m	13
195 d 8.3	KNR 2-31 0706-01	Wykonanie oznakowania poziomego, grubowarstwowego na nawierzchni bitumicznej za pomocą masy chemoutwardzalnej - malowanie linii ciągłych sprzętem ręcznym . obmiar = 5.5m2	m2	5,5
198 d 8.4		Przystosowanie podkładek Pm 49 oraz łapek Łp2 do mocowania odbojnicy razem z szyną toczną ( przecięcie dwóch Pm49 i zespawanie oraz obcięcie i oszlifowanie jednej łapki łp2 ). obmiar = 58kpl	kpl.	58
199 d 8.4		Montaż odbojnic szynowych z szyn S49 na przebudowywanym przejeździe. obmiar = 1kpl	kpl.	1
200 d 8.4		Wypełnienie masą zalewową szczelin między szynami kolejowymi, a odbojnicami. obmiar = 30m	m	30

#### Przejazd w km 35,324

201. d.9.1.1	KNR 2-01 0121-02	Wykonanie robót pomiarowych przy powierzchniowych robotach ziemnych w terenie równinnym. obmiar = 0.024ha	ha	0,024
		Zdjęcie warstwy niesortu z zasypanego przejazdu	m3	15
		Oczyszczenie podsypki tłuczniowej na przejeździe	m3	14
213. d.9.2	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych obmiar = 156.5m2	m2	156,5
214. d.9.2		Wykonanie podbudowy zasadniczej na odcinku drogi wojewódzkiej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 13cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 7m2	m2	7
215. d.9.2		Wykonanie podbudowy zasadniczej na przejeździe z betonu asfaltowego o grubości warstwy 12cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 21m2	m2	21
216. d.9.2		Wykonanie podbudowy zasadniczej na drodze wojewódzkiej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 8cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 34m2	m2	34
217. d.9.2	KNR AT-03 0202-01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 obmiar = 192.1m2	m2	192,1
218. d.9.2		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 6cm na istn. zjeździe. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 94.5m2	m2	94,5
219. d.9.2	KNR AT-04 0101-01 analogia	Wykonanie zabezpieczenia nawierzchni bitumicznej przed spękaniem odbitymi na styku nawierzchni istn. z projektowaną przez ułożenie na przygotowanej podbudowie siatki zbrojeniowej o szer. 1m z włókien szklanych. Wytrzymałość geosiatki 100KN/m. obmiar = 12m2	m2	12
220. d.9.2		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5t z wytwórni do miejsca wbudowania na odl. 20km. obmiar = 76.6m2	m2	76,6
221. d.9.2		Wykonanie warstwy ścieralnej jw. lecz na przejeździe. obmiar = 21m2	m2	21
222. d.9.2		Wykonanie warstwy ścieralnej jw. lecz nawierzchni zjazdu o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm. obmiar = 94.5m2	m2	94,5
224. d.9.2	KNR 2-31 0202-01 analogia	Wzmocnienie poboczy w obrębie przebudowywanego przejazdu warstwą kruszywa łamanego (niesortu) o grub. 10cm. obmiar = 54.3m2	m2	54,3
225. d.9.2	KNR 2-31 0706-01	Wykonanie oznakowania poziomego, grubowarstwowego na nawierzchni bitumicznej za pomocą masy chemoutwardzalnej - malowanie linii ciągłych sprzętem ręcznym. Linia P4; 4,80*0,24 linia P-2a; 10,0*0,12 linia P-12; 6,0*0,24 obmiar = 3.8m2	m2	3,8

230. d.9.2		Wypełnienie masą zalewową szczelin między szynami kolejowymi, a odbojnicami. obmiar = 16m	m	16
PODSUMOWANI				
WAI				