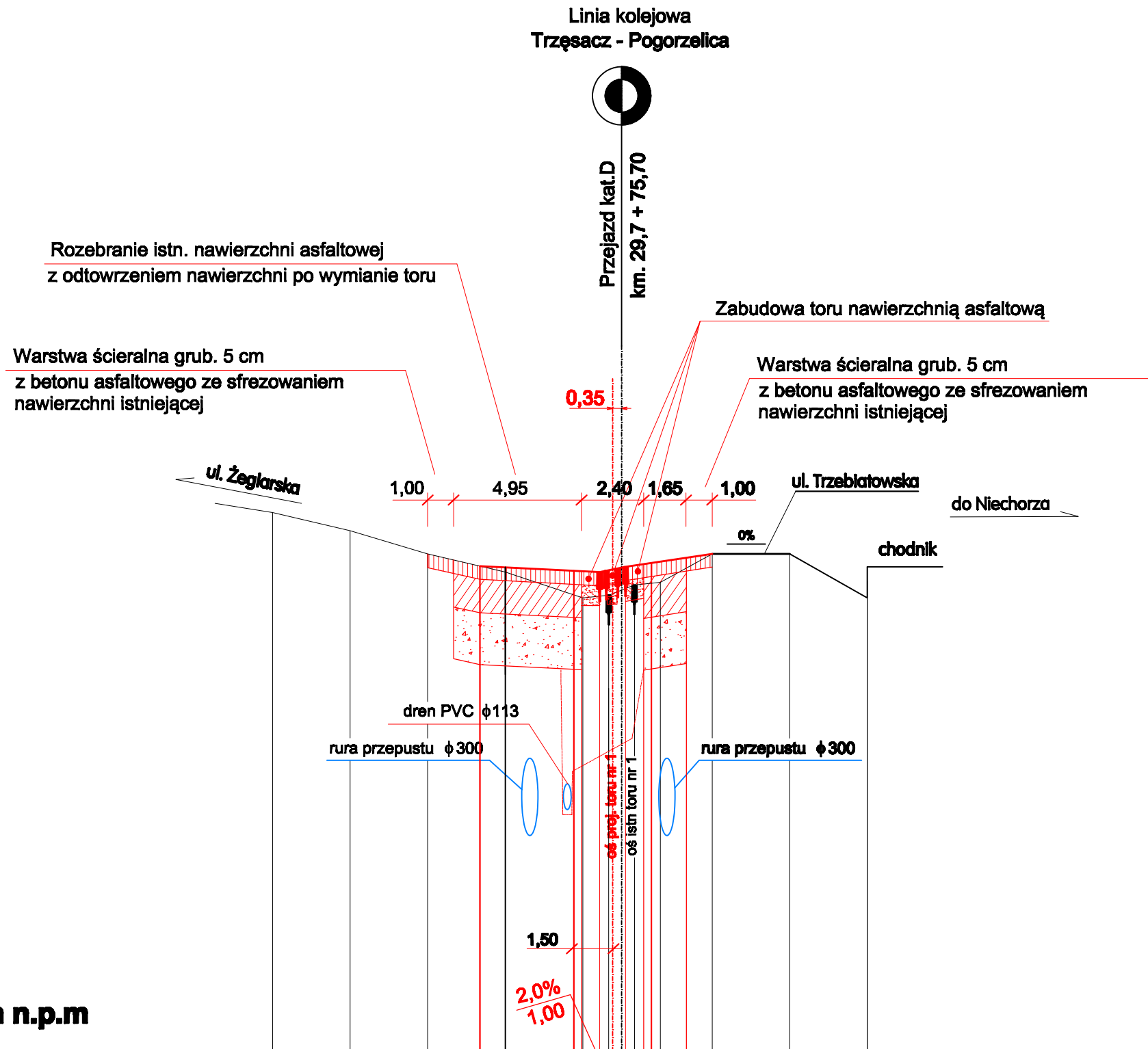


ul. Żeglarska - ul.Trzebiatowska

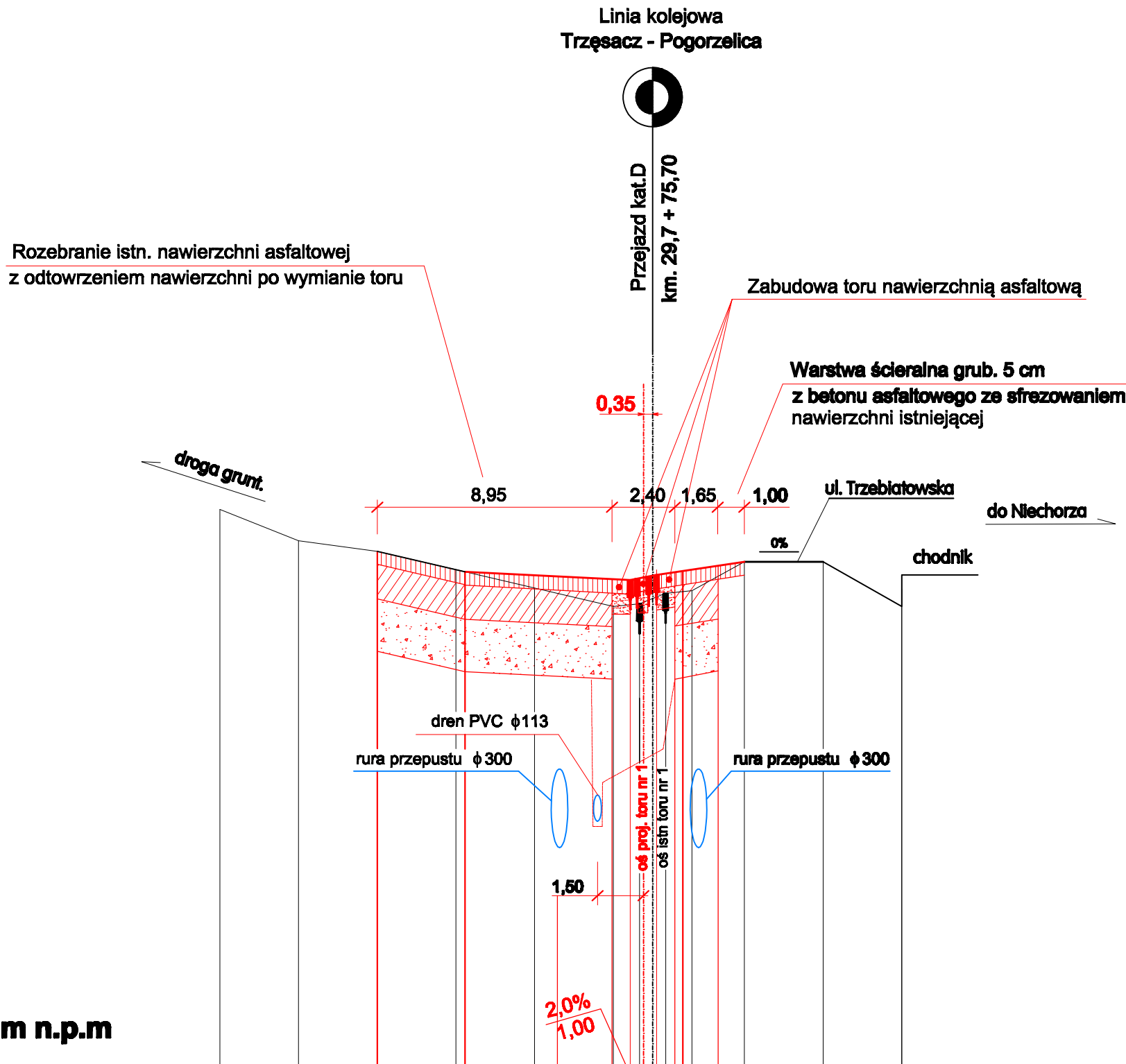


PROJEKTOWANE POCHYLENIA W %

PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELETY

ISTNIEJĄCE POCHYLENIA W %	~2,3%	3,0%	~2,3%	~3,3%	4,0%	5,5%	1,0%	~5,7%			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE NIWELETY	6,08	6,01	5,92	5,85	5,75	5,76	5,80	5,81	5,92	5,92	5,75
ODLEGŁOŚCI	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	2,00	3,00	3,00		

droga polna - ul. Trzebiatowska




PROJEKTOWANE POCHYLENIA W %

PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELETY

ISTNIEJĄCE POCHYLENIA W %	4,0%	~1,3%	~2,3%	~2,3%	~1,7%	4,0%	5,5%	1,0%	~5,7%			
ISTNIEJĄCE RZĘDNE NIWELETY	6,12	6,00	5,96	5,89	5,82	5,77	5,76	5,80	5,81	5,92	5,92	5,75
ODLEGŁOŚCI	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	2,00	3,00	3,00		

OZNACZENIA:

- Projektowana niweleta drogi
- Istniejąca niweleta drogi

 INGENO CONSULT BPK Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 2 70-384 Szczecin		 Biuro Projektowe -Konsultingowe "BPK" Spółka z o.o. ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	
Zadanie	REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ LINII NADMORSKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAŁ - REMONT BUDYNKÓW I BUDOWLI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
Adres	Gmina Rewal działki nr 46, 419/2, 443, 318, 319, 69/2, 69/3		
Inwestor	Gmina Rewal 72- 344 Rewal ul. Mickiewicza 19		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Branża	KOLEJOWA		
Tytuł opracowania	TOM II. PRZEJAZDY PRZEZ LINIĘ KOLEJOWĄ		
Obiekt	Przejazd w km. 31,591 (skrzyżowanie z drogą gminną w m. Niechorza)		
Tytuł rysunku	Profil podłużny przejazdu w osi drogi		
Projektant	mgr inż. Szymon Sycz upr. bud. nr ONB-907/55/68 linia, węzły i stacje kolejowe		
Opracował	inż. Andrzej Adamkiewicz		
Sprawdzający			
Data	sierpień 2010 r.		Nr rys.
Skala rys.	1:200/20		