

## SPIS TREŚCI:

### 1. OPIS TECHNICZNY

1.	Materiały wyjściowe	3
2.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4.	Trasa objazdowa	5
5.	Zakres i opis rozwiązań projektowych	5
6.	Komunikacja zbiorowa	5
7.	Ruch pieszcy	5
8.	Oznakowanie	5
9.	Czas obowiązywania organizacji ruchu	7
10.	Uwagi i zalecenia ogólne	7

### 2.CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.	Karta uzgodnień	8
2.	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	9
3.	Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie	10
4.	Opinia Komendy Powiatowej Policji w Gryficach	11
5.	Opinia Starostwa Powiatowego w Gryficach	12

### 3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Rysunek 1. Orientacja wraz ze schematem objazdu	
2.	Rysunek 2. Schemat zamknięcia przejazdu na drodze powiatowej w km 31,987	
3.	Rysunek 3. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
4.	Rysunek 4. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
5.	Rysunek 5. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
6.	Rysunek 6. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
7.	Rysunek 7. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
8.	Rysunek 8. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
9.	Rysunek 9. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
10.	Rysunek 10. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
11.	Rysunek 11. Wzory zastosowanych tablic objazdowych	
12.	Rysunek 12. Zestawienie ilościowe znaków	

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Materiały wyjściowe**

- Podkład geodezyjny,
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją do celów projektowania,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Ustawa z dnia 2 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu do wprowadzenia w ciąg dróg: powiatowej nr 0105Z i wojewódzkiej nr 102 położonej na terenie gminy Rewal. W ramach rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej (odcinek położony w gminie Rewal), konieczne jest czasowe zamknięcie przejazdu kolejowego w km kolejowym 31,987 na drodze powiatowej nr 0105Z. W projekcie zawarto poprowadzenie objazdów zapewniających obsługę komunikacyjną, jak i schemat rozmieszczenia tablic objazdowych.

Szczegóły pokazano na rys. od 2 do 10.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga powiatowa nr 0105Z po której poprowadzono objazd ma nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. Szerokość jedni waha się od 5,50 do 6,0 m. W części droga przebiega przez miejscowości Niechorze i Pogorzelić. Obsługuje ona ruch lokalny.

Droga wojewódzka nr 102 ma nawierzchnie asfaltową zmiennej szerokości wahającej się od 6,0 -6,5 m. Nawierzchnia w większości odcinka objętego opracowaniem jest w stanie średnim do dobrego. Ruch na drodze jest duży, szczególnie w sezonie letnim. Obsługuje ona ruch lokalny i tranzytowy.

#### **4. Trasa objazdowa**

Wyznaczono 2 trasy objazdowe z przeciwnych kierunków

##### **4.1 Trasa objazdowa do ul. Trzebiatowskiej**

Głównym zamierzeniem projektowym jest odpowiednio wczesne poinformowanie kierowców poruszających się drogami, wojewódzką nr 102 i powiatową nr 0105Z, o zmianie organizacji ruchu spowodowanej zamknięciem przejazdu. Ulica Trzebiatowska zlokalizowana jest na wjeździe do miejscowości Niechorze. Po zamknięciu przejazdu kolejowego dojazd do centrum (jak i wyjazd na drogę wojewódzką) będzie niemożliwy. Ostatnie skrzyżowanie na którym można przekierować ruch znajduje się w miejscowości Niechorze na przecięciu ulic, Trzebiatowskiej - Kolejowej - Polnej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu. Przed skrzyżowaniem, w ciągu ulic Kolejowej i Polnej, należy ustawić tablice z opisem " Objazd do ulicy Trzebiatowskiej " wraz ze znakiem D-4a. Dalej w miejscach gdzie trasa objazdu zmienia kierunek, lub istnieją wątpliwości co do przebiegu trasy objazdu rozstawiono odpowiednie znaki F-9 z opisem "Objazd do ul. Trzebiatowskiej". Objazd przebiega przez miejscowości: Pogorzelica, Skalno, Konarzewo, Drozdówko, Łędzin. Tablicę „Koniec objazdu” należy ustawić w miejscowości na ul. Trzebiatowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Łukową.

##### **4.2 Trasa objazdowa do miejscowości Niechorze**

Ostatnie skrzyżowanie na którym można przekierować ruch znajduje się na rondzie położonym na drodze wojewódzkiej nr 102, w odległości około 1,4 km przed zamykanym przejazdem kolejowym. Tablice informującą o zmianie organizacji ruchu należy ustawić na obu wlotach drogi wojewódzkiej nr 102 przed rondem. Wprowadzono 3 stopniową informację o zmianie organizacji ruchu poprzez ustawienie znaków A-30 wraz z tablicą "Zmiana organizacji ruchu" następnie tablice F-8 ze schematem objazdu oraz znak F-9 "Objazd do Niechorza". Za rondem na drodze powiatowej ustawiono znak F-5 z naniesionym znakiem B-1 oraz odległością do przejazdu. Pod znakiem należy umieścić tablicę z białym tłem i napisem: "Dojazd tylko do przejazdu kolejowego" . W miejscach gdzie trasa objazdu zmienia kierunek, lub istnieją wątpliwości co do przebiegu trasy objazdu rozstawiono odpowiednie znaki F-9h. Objazd przebiega przez miejscowości: Łędzin, Drozdówko, Konarzewo, Skalno, Pogorzelica. Tablicę „Koniec objazdu” należy ustawić w ciągu ul. Kolejowej przed skrzyżowaniem z ul. Ludną.

W ciągu obydwu tras objazdowych, na tablicach kierunkowych należy zakleić nazwy miejscowości, do których nie da się dojechać w wyniku wprowadzonej organizacji ruchu, tak jak przedstawiono to na rysunkach 2-10. Nazwy miejscowości należy zakleić w taki sposób, aby można było je odczytać.

Długość trasy objazdowej wynosi 13 km.

Warunki techniczne trasy są wystarczające dla poprowadzenia objazdu. Trasa nie wymaga poprawek geometrycznych takich jak: poszerzenia, mijanki, czy naprawę nawierzchni lub poboczy. Na całej trasie objazdowej występuje nawierzchnia asfaltowa o szerokości drogi nie mniejszej niż 5,5 m, co zapewnia swobodę ruchu dla wszystkich rodzajów pojazdów. W ciągu całej trasy objazdowej nie występują żadne obiekty inżynierskie które powodowałyby utrudnienia dla ruchu ciężkiego w postaci ograniczeń tonażowych, bądź skrajni drogowej.

Na wszystkich skrzyżowaniach występujących w ciągu trasy objazdowej organizacja ruchu dotycząca pierwszeństwa przejazdu pozostaje bez zmian.

## **5. Zakres i opis rozwiązań projektowych**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje zamknięcie przejazdu kolejowego dla ruchu kołowego w km kolejowym 31,987. Zamknięcia należy dokonać przy pomocy zapór drogowych pojedynczych szerokich U-20b wraz ze znakiem B-1 i ostrzegawczymi światłami stałymi koloru czerwonego U-35 (min średnica 200 mm). Z każdej strony przejazdu, na ostatnim skrzyżowaniu należy poinformować kierujących o drodze bez przejazdu poprzez ustawienie znaku D-4a.

Na całej trasie objazdowej rozstawiono znaki informujące o zmianach w organizacji ruchu oraz znaki prowadzące F-9.

Przed skrzyżowaniami na których następuje przekierowanie rozstawiono dodatkowo znaki informujące o zamknięciu drogi.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pokazano na rys. od 2 do 10.

## **6. Komunikacja zbiorowa**

Zamknięcie przejazdu spowoduje czasowe zmiany w kursach komunikacji zbiorowej. Pojazdy będą jeździć zgodnie z wytyczoną trasą objazdową wg p. 4.

## **7. Ruch pieszcy**

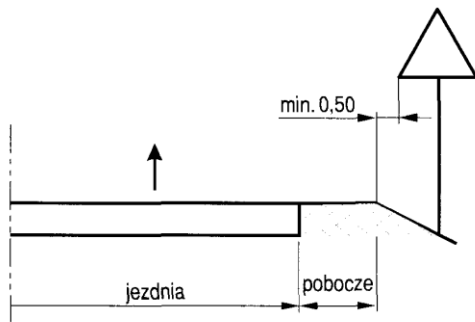
Wykonawca robót powinien zapewnić przejście dla pieszych układając pomiędzy szynami docinane na wymiar (w razie potrzeby łatwo przenośne) drewniane platformy (palety, bądź podkłady) oraz zapewnić bezkolizyjne dojście do torowiska. Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pieszym.

## **8. Oznakowanie**

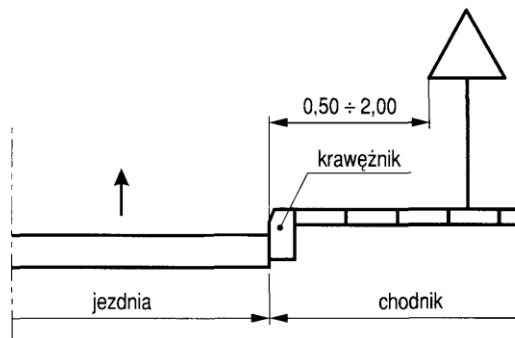
Szczegółową lokalizację znaków należy ustalić bezpośrednio w terenie, biorąc pod uwagę zapewnienie ich widoczności i nie przysłanianie istniejącego oznakowania.

W przekroju poprzecznym znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi, mierząc te odległości od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. Dolna krawędź znaku powinna być umieszczona 2,0m nad poboczem gruntowym drogi, a 2,2m nad chodnikiem lub poboczem po którym odbywa się ruch pieszcy.

### Odległość znaków od krawędzi jezdni:

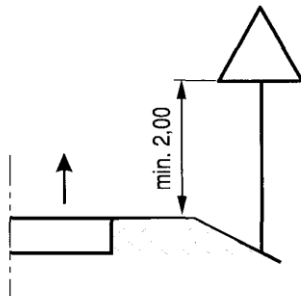


a) na drodze

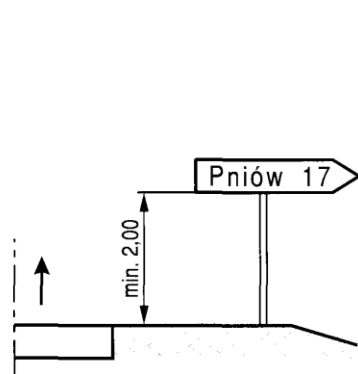
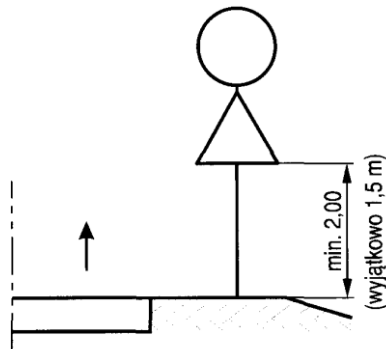


c) na ulicy

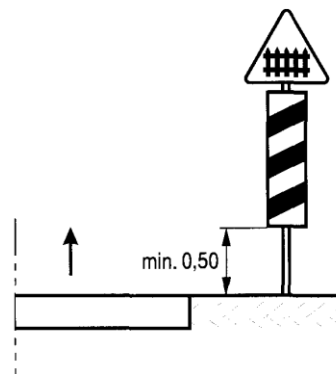
### Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

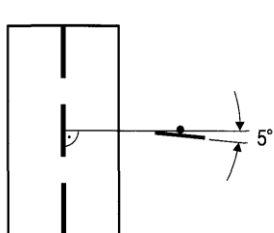


d) E-3 na drogach

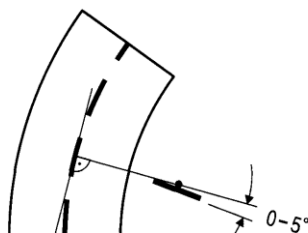


e) G-1 na drogach

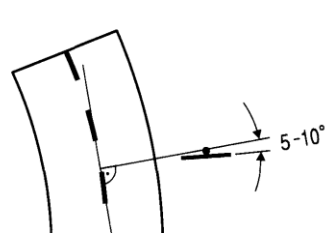
### Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Po wykonaniu robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

## **9. Czas obowiązywania organizacji ruchu**

Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać maksymalnie 28 dni.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu określi wyłoniony w przetargu wykonawca robót przy zatwierdzeniu niniejszego projektu.

## **10. Uwagi i zalecenia ogólne**

- Wykonawca robót wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- do oznakowania tymczasowego na drodze krajowej należy stosować znaki duże a na pozostałych drogach znaki średnie wykonane w technice odblaskowej, posiadające znak bezpieczeństwa **B**
- wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych” i „Prawie o ruchu drogowym”
- tarcza znaku powinna być obrócona o ok. 5 stopni w kierunku jezdni do prostopadłej do osi drogi.
- dolna krawędź znaku drogowego umieszczonego na zaporze lub tablicy kierującej nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory
- osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy jaskrawej z odblaskami.
- należy powiadomić wszystkich przewoźników o dacie zamknięcia przejazdu i terminie przywrócenia stałej organizacji.

Opracował:  
mgr inż. Dominik Liakos

## 2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

### KARTA UZGODNIEŃ

Lp.	Rodzaj pisma/Instytucja	Nr pisma
1.	Zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego	
2.	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	ZZDW.3/ŁK/4272.T/315/10
3.	Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie	RD-2843/10/AO
4.	Opinia Komendy Powiatowej Policji w Gryficach	L.dz. RD-5079/10
5.	Opinia Starostwa Powiatowego w Gryficach	ZDP-I/5420/52/2010/R



## Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31  
Sekretariat: /094/ 342 56 93  
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 02.08.2010 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.T/315/10

**Biurowo Projektowo - Konsultingowe  
„BPK”**  
ul. Korzeniowskiego 1  
70-211 Szczecin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.07.2010 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **odsyła do poprawienia i uzupełnienia** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót (dotyczącej drogi wojewódzkiej nr **102**) związanej z rewitalizacją kolei wąskotorowej na terenie gminy **Rewal** na przejeździe kolejowym w km kolejowym 31+987.

W związku z powyższym w celu uzyskania pozytywnej opinii należy przedłożyć dwa egzemplarze uzupełnionych projektów organizacji ruchu drogowego uwzględniających poniższe uwagi:

1. Znaki prowadzące na drodze objazdowej powinny być zaprojektowane zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznym. W pierwszej linijce powinna znaleźć się jedynie strzałka oraz słowo „Objazd”, natomiast w następnej linijce/następnych linijkach pozostały tekst. Strzałkę na wprost stosuje się z lewej strony wyrazu „Objazd”.
2. Nie należy stosować znaków prowadzących zawierających wyłącznie wyraz „Objazd”. Taki znak można zastosować jedynie za skrzyżowaniem w celu potwierdzenia wyboru prawidłowej drogi objazdu.
3. Pod znakami D-4a/b/c oraz F-6 stosuje się tabliczki barwy białej.
4. Na znakach F-6 należy przedstawić graficznie rzeczywisty kształt skrzyżowania.
5. Na drogach wojewódzkich wyznaczony objazd należy oznakować trzystopniowo, stosując znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu”, następnie znaki F-8 oraz F-9.
6. Do projektu należy załączyć wzory zastosowanych znaków objazdowych.

Załączniki:  
1 egz. projektu

*P. Linko*  
06.08.2010

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Uszczelniania  
mgr inż. Wojciech Wojnerowski





Szczecin, dnia 22 lipca 2010 r.

**Pan**  
**Dominik Liakos**

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
„BPK” Spółka z o.o.

ul. Korzeniowskiego 1  
70-211 Szczecin

Dotyczy: organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej **Nr 102**.

Odpowiadając na pismo z dnia 19 lipca 2010 r. na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zamknięcie drogi powiatowej Nr 0105Z  
na przejeździe kolejowym w km kolejowym 031+987,00 i wyznaczenie objazdu”

uzyska **opinię pozytywną** po uwzględnieniu następujących elementów:

1. Należy na odcinku drogi wyłączonym dla ruchu kołowego (przejazd kolejowy), wyznaczyć i zabezpieczyć ciąg dla pieszych uczestników ruchu drogowego.
2. Z uwagi na zwiększone natężenie ruchu kołowego na drogach w pasie nadmorskim, planowane zamknięcie drogi powiatowej związane z przebudową przejazdu kolejowego należy realizować poczynawszy od miesiąca września 2010 r.
3. W celu wskazania trasy objazdowej sąsiednimi drogami, należy zastosować znak F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”.

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryficach o terminie jej wprowadzenia, najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Z upoważnienia**  
**Komendanta Wojewódzkiego Policji**  
**w Szczecinie**

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Szczecinie  
podinsp. mgr. *[podpis]* Katarzyna Kałużyńska

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Gryficach.

Egz. nr 3 aa.

podkom. Ostrowski A.

**REFERAT RUCHU DROGOWEGO  
KPP W GRYFICACH**

72 – 300 Gryfice ul. Mickiewicza 19 tel. 091- 38-57 -570

KOMENDA POWIATOWA  
w Gryficach, woj. zachodniopomorskie  
L.dz. Rd- 5079/10

Gryfice, dnia 28.07.2010 r.

Biurowo Projektowo - Konsultingowe  
„BPK” Spółka z o.o.  
Ul. Korzeniowskiego 1  
70-211 Szczecin

**dotyczy:** czasowej zmiany organizacji ruchu na ulicy Trzebiatowskiej w Niechorzu w ciągu drogi powiatowej nr 0105.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2010r. **opiniuję pozytywnie** projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 0105 Z na czas budowy przejazdu kolejowego w m. Niechorze na ulicy Trzebiatowskiej po uwzględnieniu n/w uwag:

1. Wszelkie oznakowanie projektowane do umieszczenia na drodze wojewódzkiej W-102 oraz W-110 należy uzgodnić w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.
2. Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić wszystkie służby ratownicze.
3. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić w mediach okolicznych mieszkańców.

Proponuję również rozważyć zaplanowanie prac na okres nie obejmujący sezonu wakacyjnego, kiedy to na przedmiotowej drodze występuje bardzo duże natężenie ruchu drogowego.

**KOMENDANT**  
Powiatowy Policji w Gryficach  
z up.

I Zastępca  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Gryficach  
podinsp. mgr Krzysztof Boguszewicz

Opr. mł. asp. Grzegorz Rachubiński



STAROSTWO POWIATOWE  
w Gryficach  
Wydział Komunikacji i Transportu  
i Dróg Powiatowych  
ul. J. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice  
tel./fax (091) 38-420-56  
ZDP-I/5420/52/2010/R

Gryfice, dnia 02 sierpnia 2010 r.

**BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE**  
**„BPK” Spółka z o.o.**  
ul. Korzeniowskiego 1  
70 – 211 Szczecin

Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z póź. zm.) oraz na podstawie § 7 pkt 2 ppkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych **opiniuje pozytywnie** projekty tymczasowej zmiany w organizacji ruchu na czas remontu wąskotorowej linii kolejowej na terenie gminy Rewal:

- Nr 0101Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 28,678
- Nr 0105Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 35,324
- droga wojewódzka Nr 102 na przejeździe kolejowym w km kolejowym 29,755
- Nr 0105Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 31,987

z uz. STANISŁAWY  
Wojciech Dubrawski  
DYREKTOR



### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**