

## **SPIS TREŚCI:**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

	Nr strony
1. Materiały wyjściowe	3
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4. Zakres i opis rozwiązań projektowych	4
5. Oznakowanie	4
6. Czas obowiązywania organizacji ruchu	5
7. Uwagi i zalecenia ogólne	5

### **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rysunek 1. Orientacja wraz ze schematem objazdu
2. Rysunek 2. Plan oznakowania stałego
3. Rysunek 3. Ilościowe zestawienie znaków

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Materiały wyjściowe**

- Podkład geodezyjny,
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją do celów projektowania,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Ustawa z dnia 2 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu do wprowadzenia w ciąg drogi powiatowej nr 0105Z w rejonie przejazdu kolejowego. Droga położona jest na terenie gminy Rewal, w miejscowości Niechorze i przecina linię kolejową w km kolejowym 35,324.

W ramach projektu rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej (odcinek położony w gminie Rewal), przewidziana jest wymiana nawierzchni na przejeździe oraz dostosowanie stałej organizacji ruchu.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Przejazd występuje na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą powiatową nr 0105Z, w ciągu której położona jest ulica Słoneczna. Szerokość przejazdu wynosi 6,0 m. Ulica Słoneczna dochodząca do przejazdu z lewej strony toru położona jest na łuku poziomym o promieniu około 60 m. Droga dochodząca do przejazdu z prawej strony toru położona jest na prostej. Kąt skrzyżowania drogi (ulicy) z torem wynosi 82°. Tor w miejscu skrzyżowania położony jest na pochyleniu 7,7%. Droga w miejscu skrzyżowania położona jest na pochyleniu 0,5 ÷ 1,9%.

Droga Nr 0105Z jednojezdniowa, dwupasowa, o szerokości jezdni 6,0m, posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnią asfaltową zabudowany jest także tor kolejowy.

Przejazd oznakowano znakami G-3 - "Krzyż św. Andrzeja" i znakami B-20 "Stop". Dodatkowo od strony północnej przejazdu rozstawiona jest grupa znaków G-1a-c, wraz ze znakiem A-10. Istniejące oznakowanie jest w dobrym stanie i nie podlega wymianie.

#### 4. Zakres i opis rozwiązań projektowych

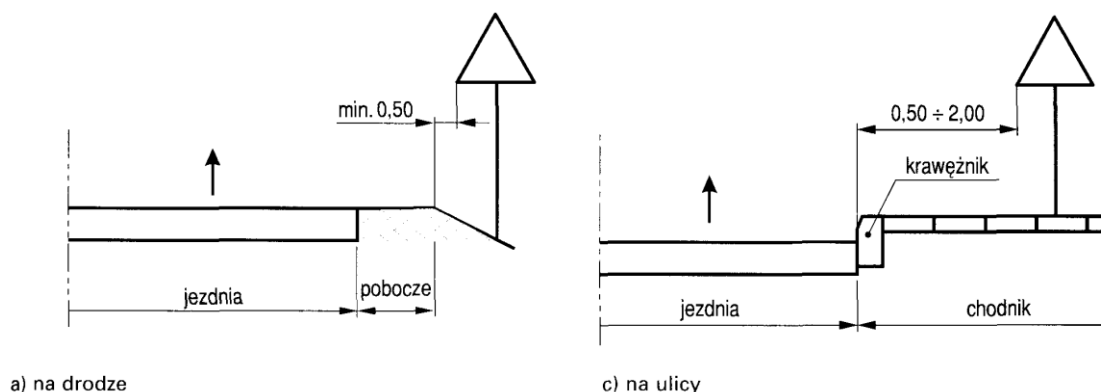
Projekt nie przewiduje dużych zmian w stosunku do oznakowania istniejącego. W ciągu ulic Leśnej - strona północna przejazdu, należy rozstawić tablice F-6a z naniesionym znakiem A-10. Od strony południowej, 150 m przed przejazdem należy umieścić znak G-1a ze znakiem A-10, następnie znaki G-1b i G-1c w odległości 50 m od siebie. W ramach uporządkowania istniejącego oznakowania należy po stronie południowej przenieść istniejący znak B-20 "Stop" na wspólny słupek wraz ze znakiem G-3. Po stronie północnej należy przenieść znak G-3 bliżej przejazdu tj. na wspólny słupek wraz ze znakiem B-20 "Stop".

#### 5. Oznakowanie

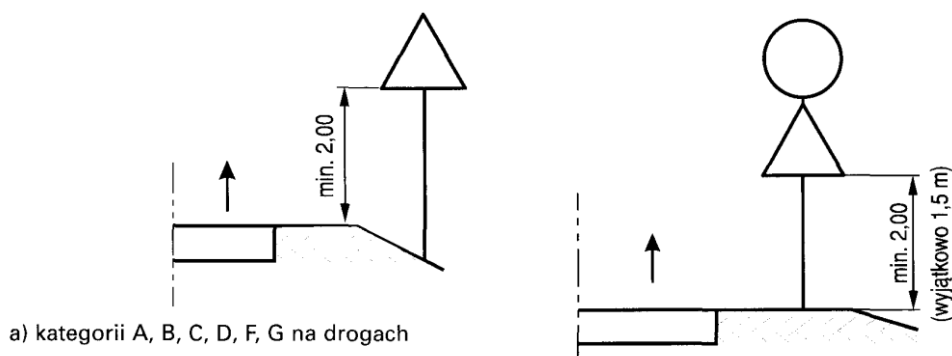
Szczegółową lokalizację znaków należy ustalić bezpośrednio w terenie, biorąc pod uwagę zapewnienie ich widoczności i nie przysłanianie istniejącego oznakowania.

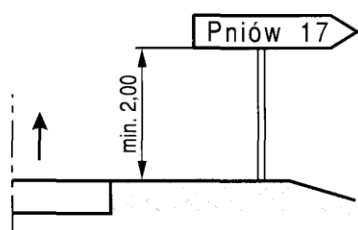
W przekroju poprzecznym znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi, mierząc te odległości od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. Dolna krawędź znaku powinna być umieszczona 2,0m nad poboczem gruntowym drogi, a 2,2m nad chodnikiem lub poboczem po którym odbywa się ruch pieszzy.

##### Odległość znaków od krawędzi jezdni:

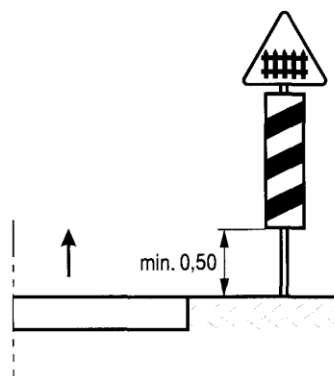


##### Wysokość umieszczania znaków:



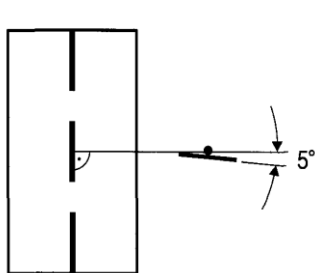


d) E-3 na drogach

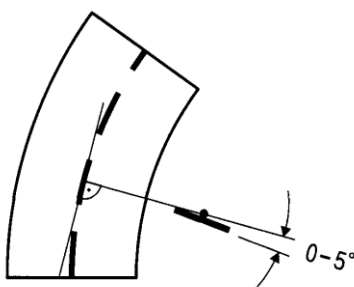


e) G-1 na drogach

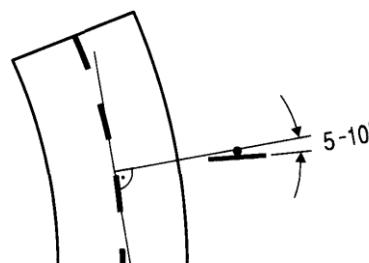
#### Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

### 6. Czas obowiązywania organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określi wyłoniony w przetargu wykonawca robót przy zatwierdzeniu niniejszego projektu.

### 7. Uwagi i zalecenia ogólne

- Wykonawca robót wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- do oznakowania należy znaki średnie wykonane w technice odblaskowej, posiadające znak bezpieczeństwa **B**
- wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych” i „Prawie o ruchu drogowym”
- tarcza znaku powinna być obrócona o ok. 5 stopni w kierunku jezdni do prostopadłej do osi drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Liakos