



PROJEKTOWANE POCHYLENIA W %													
PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELETY													
ISTNIEJĄCE POCHYLENIA W %	0,4%	0,2%	~0,4%	~0,6%	1,0%	0%	2,7%	~1,7%	2,8%	2,0%	2,0%	1,4%	
ISTNIEJĄCE RZĘDNE NIWELETY	9,82	9,84	9,83	9,81	9,78	9,76	9,75	9,75	9,71	9,67	9,62	9,48	9,05
ODLEGŁOŚCI	5,00	5,00	5,50	5,50	2,00	1,50	1,00	1,50	3,00	5,00	5,00	5,00	15,00

OZNACZENIA:

- Projektowana niweleta drogi
- Istniejąca niweleta drogi



BPK
INGENO CONSULT BPK Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 2
70-384 Szczecin



BPK
Biuro Projektowo
-Konsultingowe "BPK"
Spółka z o.o.
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

Zadanie	REWITALIZACJA ZABYTEKOWEJ LINII NADMORSKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAŁ - REMONT BUDYNKÓW I BUDOWLI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
Adres	Gmina Rewal działki nr 48, 419/2, 443, 318, 319, 69/2, 69/3		
Inwestor	Gmina Rewal 72- 344 Rewal ul. Mickiewicza 19		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Branża	KOLEJOWA		
Tytuł opracowania	TOM II. PRZEJAZDY PRZEZ LINIĘ KOLEJOWĄ		
Obiekt	Przejazd w km. 35,324 (ekspozytowanie z drogą powiatową nr 105 Z w m. Pogorzelica)		
Tytuł rysunku	Profil podłużny przejazdu w osi drogi		
Projektant	mgr inż. Szymon Sycz upr. bud. nr ONB-907/55/66 linia, węzły i stacje kolejowe		
Opracował	inż. Andrzej Adamkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Beata Tomaszewska upr. bud. nr 9162/2003 linia, węzły i stacje kolejowe		
Data	sierpień 2010 r.	Nr rys.	3
Skala rys.	1:200/20		