

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

1.	Materiały wyjściowe	3
2.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4.	Trasa objazdowa	5
5.	Zakres i opis rozwiązań projektowych	5
6.	Komunikacja zbiorowa	5
7.	Ruch pieszcy	5
8.	Oznakowanie	5
9.	Czas obowiązywania organizacji ruchu	7
10.	Uwagi i zalecenia ogólne	7

2.CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.	Karta uzgodnień	8
2.	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	9
3.	Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie	10
4.	Opinia Komendy Powiatowej Policji w Gryficach	12
5.	Opinia Starostwa Powiatowego w Gryficach	13

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Rysunek 1. Orientacja wraz ze schematem objazdu	
2.	Rysunek 2. Schemat zamknięcia przejazdu na drodze powiatowej w km 35,324	
3.	Rysunek 3. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
4.	Rysunek 4. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
5.	Rysunek 5. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
6.	Rysunek 6. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
7.	Rysunek 7. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
8.	Rysunek 8. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
9.	Rysunek 9. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
10.	Rysunek 10. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
11.	Rysunek 11. Rozstawienie tablic objazdowych na szlaku	
12.	Rysunek 12. Wzory zastosowanych tablic objazdowych	
13.	Rysunek 13. Zestawienie ilościowe znaków	

1. OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- Podkład geodezyjny,
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją do celów projektowania,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Ustawa z dnia 2 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu do wprowadzenia w ciąg dróg: powiatowej nr 0105Z i wojewódzkiej nr 102 położonej na terenie gminy Rewal. W ramach rewitalizacji wąskotorowej linii kolejowej (odcinek położony w gminie Rewal), konieczne jest czasowe zamknięcie przejazdu kolejowego w km kolejowym 35,324 na drodze powiatowej nr 0105Z. W projekcie zawarto poprowadzenie objazdów zapewniających obsługę komunikacyjną, jak i schemat rozmieszczenia tablic objazdowych.

Szczegóły pokazano na rys. od 2 do 10.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 0105Z po której poprowadzono objazd ma nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni waha się od 5,50 do 6,0 m. W części droga przebiega przez miejscowości Niechorze i Pogorzelić. Obsługuje ona ruch lokalny.

Droga wojewódzka nr 102 ma nawierzchnię asfaltową zmiennej szerokości wahającej się od 6,0 -6,5 m. Nawierzchnia w większości odcinka objętego opracowaniem jest w stanie średnim do dobrego. Ruch na drodze jest duży, szczególnie w sezonie letnim. Obsługuje ona ruch lokalny i tranzytowy.

4. Trasa objazdowa

Wyznaczono 2 trasy objazdowe z przeciwnych kierunków. Objazd do Pogorzelic (ul. Leśnej) położonej po północnej stronie przejazdu kolejowego i ulicy Spokojnej położonej po jego południowej stronie. Obie ulice znajdują się w miejscowości Pogorzelica.

4.1 Trasa objazdowa do ul. Spokojnej

Głównym zamierzeniem projektowym jest odpowiednio wczesne poinformowanie kierowców poruszających się drogami, wojewódzką nr 102 i powiatową nr 0105Z, o zmianie organizacji ruchu spowodowanej zamknięciem przejazdu. Ostatnie skrzyżowanie na którym można przekierować ruch znajduje się w miejscowości Pogorzelica na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Słonecznej. Przed skrzyżowaniem, w ciągu ulicy Wojska Polskiego, na obu wlotach należy ustawić tablice F-6 wraz tablicą (białe tło) z opisem "Dojazd tylko do przejazdu kolejowego" oraz tablicami barwy żółtej na napisem "Objazd do ul. Spokojnej". W ciągu ul. Słonecznej, zaraz za skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego, w kierunku przejazdu ustawiono tablicę F-5 również z tablicą z opisem "Dojazd tylko do przejazdu kolejowego". Dalej w miejscach gdzie trasa objazdu zmienia kierunek, lub istnieją wątpliwości co do przebiegu trasy objazdu rozstawiono odpowiednie znaki F-9 z opisem "Objazd do ul. Spokojnej".

Objazd przebiega przez miejscowości: Niechorze, Łędzin, Drozdówko, Konarzewo, Skalno. Tablicę „Koniec objazdu” należy w ciągu ulicy Leśnej za skrzyżowaniem z ul. Słoneczną.

4.2 Trasa objazdowa do Pogorzelic (ul. Leśnej)

Ostatnie skrzyżowanie na którym można przekierować ruch znajduje się w miejscowości Konarzewo, na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0105Z i wojewódzkiej nr 102, w odległości około 2,5 km przed zamykanym przejazdem kolejowym. Tablicę informującą o zmianie organizacji ruchu należy ustawić na drodze wojewódzkiej z obu kierunków przed skrzyżowaniem. Informację o zmianie dojazdu wskazano poprzez zastosowanie trzystopniowego oznakowania pionowego. Na drodze wojewódzkiej nr 102 z obu kierunków należy ustawić znaki A-30 z tablicami z napisem "Zmiana organizacji ruchu", następnie tablice informacyjne F-8 (tablica 1 i 2 wg wzorów na rys. nr 12) i tablice kierunkowe z opisem "Objazd do Pogorzelic". Na drodze powiatowej za skrzyżowaniem należy ustawić znak F-5 z tablicą "Dojazd tylko do przejazdu kolejowego". Dodatkowo na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 102 i 110, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 110, przed skrzyżowaniem należy poinformować kierujących o zmianie dojazdu do miejscowości Pogorzelica, poprzez rozstawienie znaków: A-30 z tablicą z napisem "Zmiana organizacji ruchu", następnie tablicę informacyjną F-8 (tablica 3 wg wzoru na rys. nr 12) i tablicę kierunkową z opisem "Objazd do Pogorzelic". Dalej w miejscach gdzie trasa objazdu zmienia kierunek, lub istnieją wątpliwości co do przebiegu trasy objazdu rozstawiono odpowiednie znaki F-9. Objazd przebiega przez miejscowości: Skalno, Konarzewo, Drozdówko, Łędzin, Niechorze.

Tablicę „Koniec objazdu ul. Spokojnej” należy ustawić w ciągu ul. Słonecznej przed skrzyżowaniem z ul. Spokojną.

W ciągu obydwu tras objazdowych, na tablicach kierunkowych należy zakleić nazwy miejscowości, do których nie da się dojechać w wyniku wprowadzonej organizacji ruchu, tak jak przedstawiono to na rysunkach 2-10. Nazwy miejscowości należy zakleić w taki sposób, aby można było je odczytać.

Długość trasy objazdowej wynosi 13 km.

Warunki techniczne trasy są wystarczające dla poprowadzenia objazdu. Trasa nie wymaga poprawek geometrycznych takich jak: poszerzenia, mijanki, czy naprawę nawierzchni lub poboczy. Na całej trasie objazdowej występuje nawierzchnia asfaltowa o szerokości drogi nie mniejszej niż 5,5 m, co zapewnia swobodę ruchu dla wszystkich rodzajów pojazdów. W ciągu całej trasy objazdowej nie występują żadne obiekty inżynierskie które powodowałyby utrudnienia dla ruchu ciężkiego w postaci ograniczeń tonażowych, bądź skrajni drogowej.

Na wszystkich skrzyżowaniach występujących w ciągu trasy objazdowej organizacja ruchu dotycząca pierwszeństwa przejazdu pozostaje bez zmian.

5. Zakres i opis rozwiązań projektowych

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje zamknięcie przejazdu kolejowego dla ruchu kołowego w km kolejowym 35,324. Zamknięcia należy dokonać przy pomocy zapór drogowych pojedynczych szerokich U-20b wraz ze znakiem B-1 i ostrzegawczymi światłami stałymi koloru czerwonego U-35 (min średnica 200 mm).

Na całej trasie objazdowej rozstawiono znaki informujące o zmianach w organizacji ruchu oraz znaki prowadzące F-9.

Przed skrzyżowaniami na których następuje przekierowanie rozstawiono dodatkowo znaki informujące o zamknięciu drogi wg pkt. 4.1 i 4.2.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pokazano na rys. od 2 do 10.

6. Komunikacja zbiorowa

Zamknięcie przejazdu spowoduje czasowe zmiany w kursach komunikacji zbiorowej. Pojazdy będą jeździć zgodnie z wytyczoną trasą objazdową wg p. 4.

7. Ruch pieszcy

Wykonawca robót powinien zapewnić przejście dla pieszych układając pomiędzy szynami docinane na wymiar (w razie potrzeby łatwo przenośne) drewniane platformy (palety, bądź podkłady). Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pieszym.

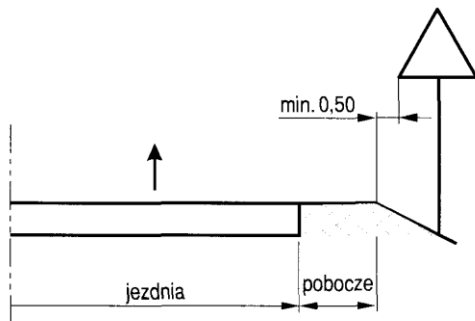
8. Oznakowanie

Szczegółową lokalizację znaków należy ustalić bezpośrednio w terenie, biorąc pod uwagę zapewnienie ich widoczności i nie przysłanianie istniejącego oznakowania.

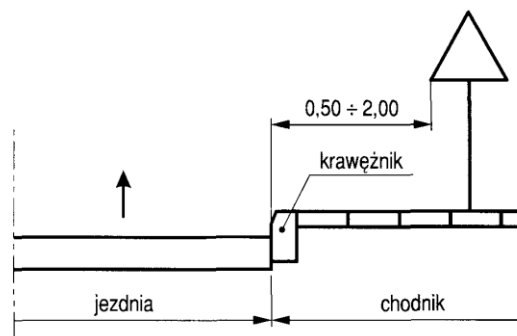
W przekroju poprzecznym znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi, mierząc te odległości od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. Dolna krawędź znaku powinna być

umieszczona 2,0m nad poboczem gruntowym drogi, a 2,2m nad chodnikiem lub poboczem po którym odbywa się ruch pieszzy.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

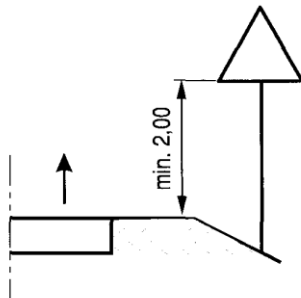


a) na drodze

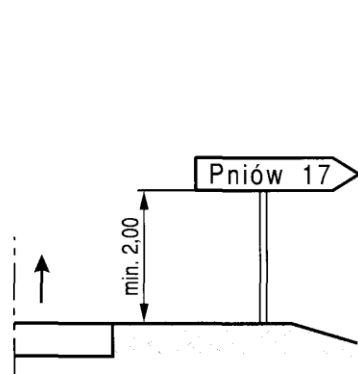
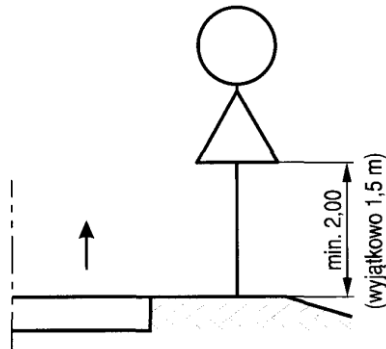


c) na ulicy

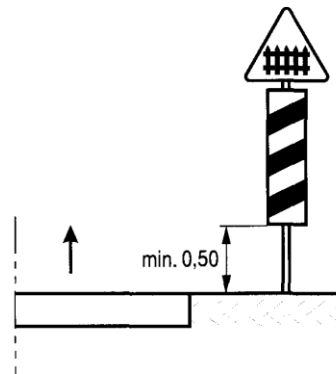
Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

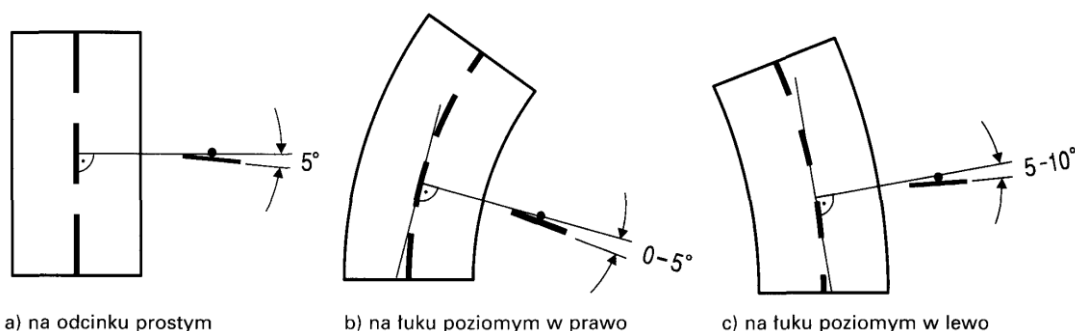


d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Po wykonaniu robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

9. Czas obowiązywania organizacji ruchu

Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać maksymalnie 28 dni.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu określi wyłoniony w przetargu wykonawca robót przy zatwierdzeniu niniejszego projektu.

10. Uwagi i zalecenia ogólne

- Wykonawca robót wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- do oznakowania tymczasowego na drodze krajowej należy stosować znaki duże a na pozostałych drogach znaki średnie wykonane w technice odblaskowej, posiadające znak bezpieczeństwa **B**
- wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych” i „Prawie o ruchu drogowym”
- tarcza znaku powinna być obrócona o ok. 5 stopni w kierunku jezdni do prostopadłej do osi drogi.
- dolna krawędź znaku drogowego umieszczonego na zaporze lub tablicy kierującej nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory
- osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy jaskrawej z odblaskami.
- należy powiadomić wszystkich przewoźników o dacie zamknięcia przejazdu i terminie przywrócenia stałej organizacji.

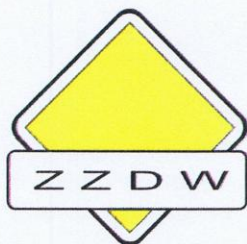
Opracował:

mgr inż. Dominik Liakos

2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

KARTA UZGODNIEŃ

Lp.	Rodzaj pisma/Instytucja	Nr pisma
1.	Zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego	
2.	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	ZZDW.3/ŁK/4272.T/314/10
3.	Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie	RD-5321-2873/10/SK
4.	Opinia Komendy Powiatowej Policji w Gryficach	L.dz. RD-5111/10
5.	Opinia Starostwa Powiatowego w Gryficach	ZDP-I/5420/52/2010/R



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 02.08.2010 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.T/314/10

**Biurowo Projektowo - Konsultingowe
„BPK”**
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.07.2010 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **odsyła do poprawienia i uzupełnienia** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót (dotyczącej drogi wojewódzkiej nr **102**) związanej z rewitalizacją kolei wąskotorowej na terenie gminy **Rewal** na przejeździe kolejowym w km kolejowym 35+324.

W związku z powyższym w celu uzyskania pozytywnej opinii należy przedłożyć dwa egzemplarze uzupełnionych projektów organizacji ruchu drogowego uwzględniających poniższe uwagi:

1. Znaki prowadzące na drodze objazdowej powinny być zaprojektowane zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznym. W pierwszej linijce powinna znaleźć się jedynie strzałka oraz słowo „Objazd”, natomiast w następnej linijce/następnych linijkach pozostały tekst.
2. Nie należy stosować znaków prowadzących zawierających wyłącznie wyraz „Objazd”. Taki znak można zastosować jedynie za skrzyżowaniem w celu potwierdzenia wyboru prawidłowej drogi objazdu.
3. Pod znakami F-5 oraz F-6 stosuje się tabliczki barwy białej.
4. Na drogach wojewódzkich wyznaczony objazd należy oznakować trzystopniowo, stosując znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu”, następnie znaki F-8 oraz F-9.
5. Do projektu należy załączyć wzory zastosowanych znaków objazdowych.

Załączniki:
1 egz. projektu

P. Liśkoś
06.08.10
[Signature]

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania
mgr inż. Waldemar Weynerowski

[Signature]



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE**



71 – 710 Szczecin, ulica Bardzińska 1a telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 211 026

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, dnia 22 lipca 2010 r.

Rd - 5321 – 2873/10/SK

**BIURO PROJEKTOWO –
KONSULTINGOWE „BPK” Spółka z o.o.**

**ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin**

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **nr 102**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 19 lipca 2010 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Budowa przejazdu kolejowego na drodze powiatowej nr 0105Z w km kolejowym 35+324 oraz wytyczenie objazdu prowadzącego drogą wojewódzka nr 102 uzyskuje **opinię pozytywną**.

Uwagi:

1. Na głównych skrzyżowaniach na drodze wojewódzkiej należy wprowadzić trzystopniową informację o zamknięciu drogi nr 102 i skierowaniu ruchu na drogę objazdową. W pierwszej kolejności należy zastosować znaki ostrzegawcze typu A-30 „inne niebezpieczeństwo” z dużymi tablicami o treści „Zmiana organizacji ruchu” następnie znaki typu F-8 ze schematem objazdu, wskazujące trasę objazdu sąsiednimi drogami i bezpośrednio na skrzyżowaniach znaki typu F-9h „znak prowadzący na drodze objazdowej” z określeniem dokąd prowadzi objazd, a dopiero w dalszej kolejności znaki prowadzące na drodze objazdowej typu F-9.
2. Projekt należy uzupełnić o wzory znaków F-8, F-9h, F-9f, F-9 oraz tablicy z napisem „Zmiana organizacji ruchu”. z określeniem ich parametrów technicznych.
3. Wzajemne odległości ustawienia znaków A-30 F-8, F-9h, F-9 należy stosować odpowiednio do prędkości obowiązujących na przedmiotowych drogach jak i obszaru w jakim się znajdują.
4. Na przejeździe kolejowym w czasie prowadzenia prac remontowych należy wygrodzić miejsca dla komunikacji pieszych uczestników ruchu.

5. Wykonawca robót z wyprzedzeniem (min. 1 tydzień) poinformuje pisemnie o planowanych terminach realizacji robót (rozpoczęcie i zakończenie prac) oraz o przerwach i innych zdarzeniach mogących mieć wpływ na płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego Rejon Drów Wojewódzkich w Gryficach, Komendanta Powiatowego policji w Gryficach, Urząd Miasta w Gryficach, Straż Pożarną, oraz Pogotowie Ratunkowe.
6. Prace należy prowadzić poza sezonem turystycznym.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryficach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

podinsp. mgr Teresa Kalużyńska

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Gryficach
Egz. nr 3 a/a,
asp. szt. Stanisław Kuźniar

**REFERAT RUCHU DROGOWEGO
KPP W GRYFICACH**

72 – 300 Gryfice ul. Mickiewicza 19 tel. 091- 38-57 -570

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Gryficach
L.dz. Rd-5111/10

Gryfice, dnia 28.07.2010 r.

Biuro Projektowo - Konsultingowe
„BPK” Spółka z o.o.
Ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

dotyczy: czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 0105 Z.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.07.2010r. **opiniuję pozytywnie** projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 0105 Z na czas budowy przejazdu kolejowego w m. Pogorzelica po uwzględnieniu uwag:

1. Wszelkie oznakowanie projektowane do umieszczenia na drodze wojewódzkiej W-102 oraz W-110 należy uzgodnić w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.
2. Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić wszystkie służby ratownicze.

KOMENDANT
Powiatowy Policji w Gryficach
z up.
I Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Gryficach
pódinsp. mgr Krzysztof Boguszewicz

Opr. ml. asp. Grzegorz Rachubiński

STAROSTWO POWIATOWE
w Gryficach
Wydział Komunikacji i Transportu
i Dróg Powiatowych
ul. J. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice
tel./fax (091) 38-420-56
ZDP-I/5420/52/2010/R

Gryfice, dnia 02 sierpnia 2010 r.

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE
„BPK” Spółka z o.o.
ul. Korzeniowskiego 1
70 – 211 Szczecin

Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z póź. zm.) oraz na podstawie § 7 pkt 2 ppkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych **opiniuje pozytywnie** projekty tymczasowej zmiany w organizacji ruchu na czas remontu wąskotorowej linii kolejowej na terenie gminy Rewal:

- Nr 0101Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 28,678
- Nr 0105Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 35,324
- droga wojewódzka Nr 102 na przejeździe kolejowym w km kolejowym 29,755
- Nr 0105Z na przejeździe kolejowym w km kolejowym 31,987

z uz. STANISŁAW
Wojciech Dubrawski
DYREKTOR



3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA