

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA NOWOPROJEKTOWANYM PARKINGU PRZY ULICY SPACEROWE W PUSTKOWIU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa Nr IE-3410-07/2009/MK na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę parkingu przy ulicy Spacerowej w Pustkowie.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 140, poz. 1481).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
7. Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8. Wizja lokalna w terenie
9. Wtórnik w skali 1:500

II. CEL OPRACOWANIA

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej na budowę parkingu dla samochodów zaistniała potrzeba zorganizowania ruchu w obszarze przedmiotowej inwestycji. Budowa parkingu przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu w obszarze ulicy Spacerowej oraz Magdaleny, właściwa organizacja ruchu przyczyni się do sprawnego funkcjonowania zmodyfikowanego układu komunikacyjnego.

III.CHARAKTERYSTYKA UKŁADU

Przedmiotem opracowania jest zapewnienie komunikacji projektowanego parkingu z istniejącym układem drogowym. W związku z zamierzeniem wprowadzenia na parking systemu płatnego parkowania zaistniała konieczność zapienienia osobnego wjazdu i wyjazdu. Wjazd na parking odbywał będzie się od ulicy Spacerowej stanowiącej wjazd do miejscowości Pustkowo, wyjazd natomiast realizowany jest z wykorzystaniem ulicy Magdaleny. Ruch na parkingu będzie odbywał się jednokierunkowo co przyczyni się do usprawnienia parkowania.

IV.ORGANIZACJA RUCHU

W ramach stałej organizacji ruchu zakłada się oznaczenie parkingu znakami D-18 na obu kierunkach ulicy spacerowej. Na parkingu wprowadzenie ruchu jednokierunkowego (znaki D-3). Podporządkowania wyjazdu z parkingu z wykorzystaniem znaku A-7 wraz z tablicą T-6 ukazującą schemat skrzyżowania. Na pozostałych wlotach skrzyżowania znak D-1 wraz ze schematem skrzyżowania opisujące przebieg pierwszeństwa przejazdu. Dodatkowo na wyjeździe ze skrzyżowania znak B-2 zakazujący wjazdu, uzupełniony odpowiednio zakazami skrętu w prawo i w lewo na pozostałych wlotach skrzyżowania. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka Nr 102 ustawiono znak A-7.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego B-15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie powinny one przysłaniać znaków istniejących. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- Od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- W wysokości umieszczenia znaku nie więcej niż $\pm 2\text{cm}$
- W odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż $\pm 5\text{ cm}$

V. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ	ROZMIAR
D-1	2	ŚREDNI
D-3	2	ŚREDNI
T-6d	3	ŚREDNI
D-18	2	ŚREDNI
A-7	3	ŚREDNI
C-2	1	ŚREDNI
B-2	1	ŚREDNI
B-21	1	ŚREDNI
B-22	1	ŚREDNI

VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek 1 – Plan orientacyjny
2. Rysunek 2 – Plan oznakowania

skala 1:5000

skala 1:500