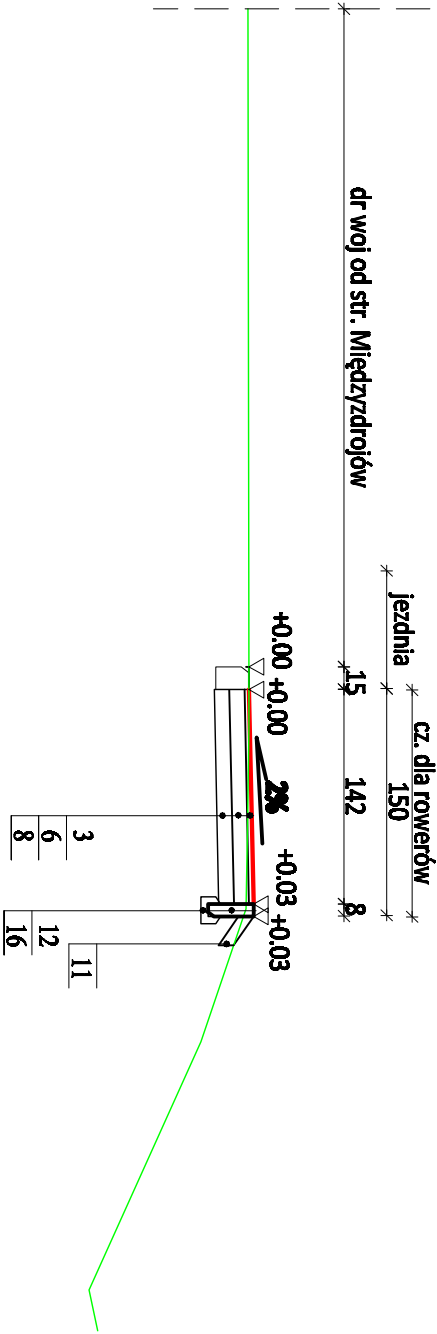
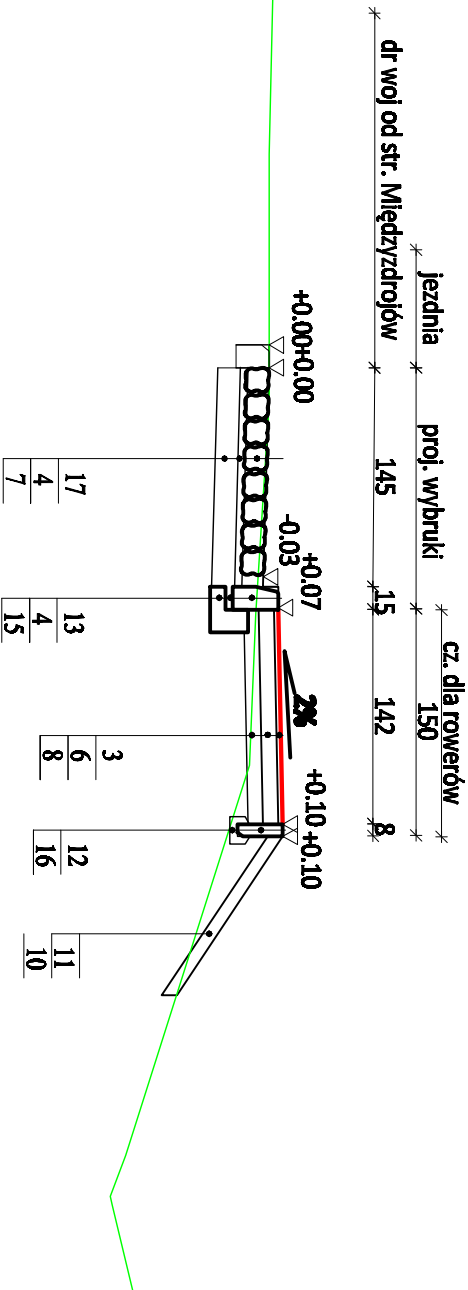


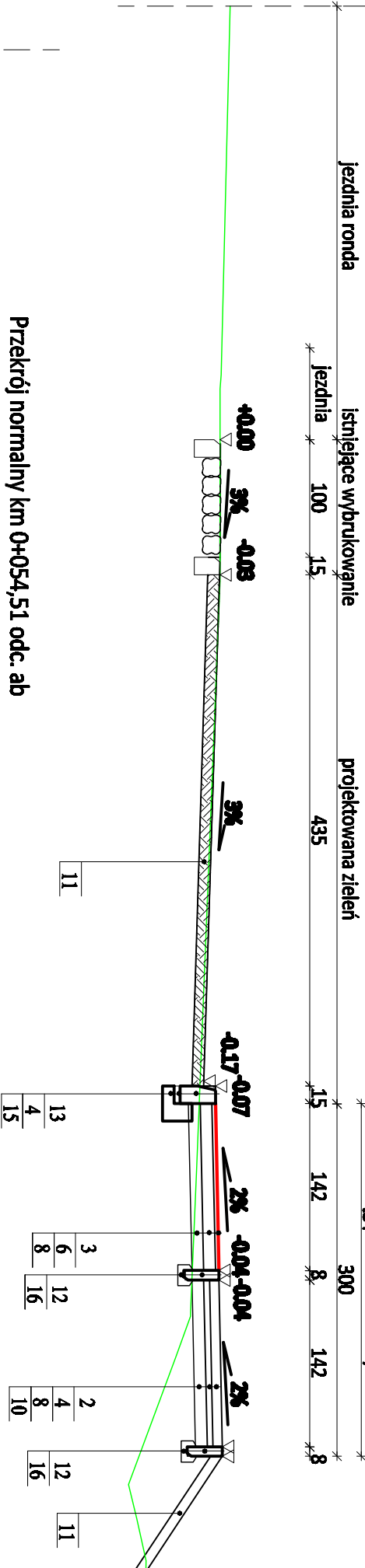
Przekrój normalny km 0+000 odcinek ab
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



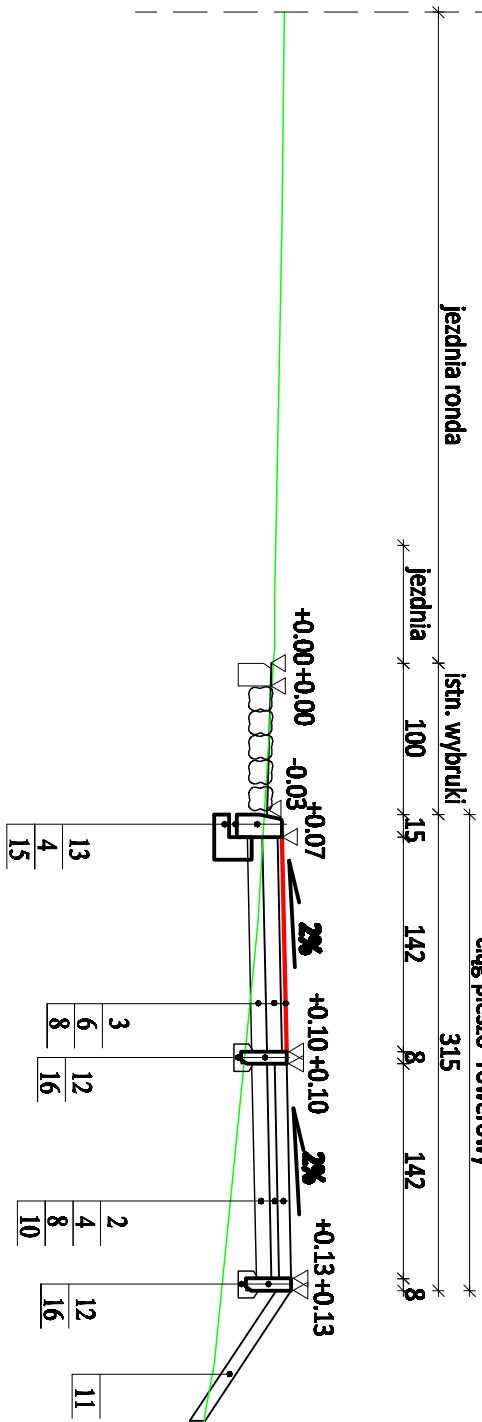
Przekrój normalny km 0+012.87 odc. ab
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



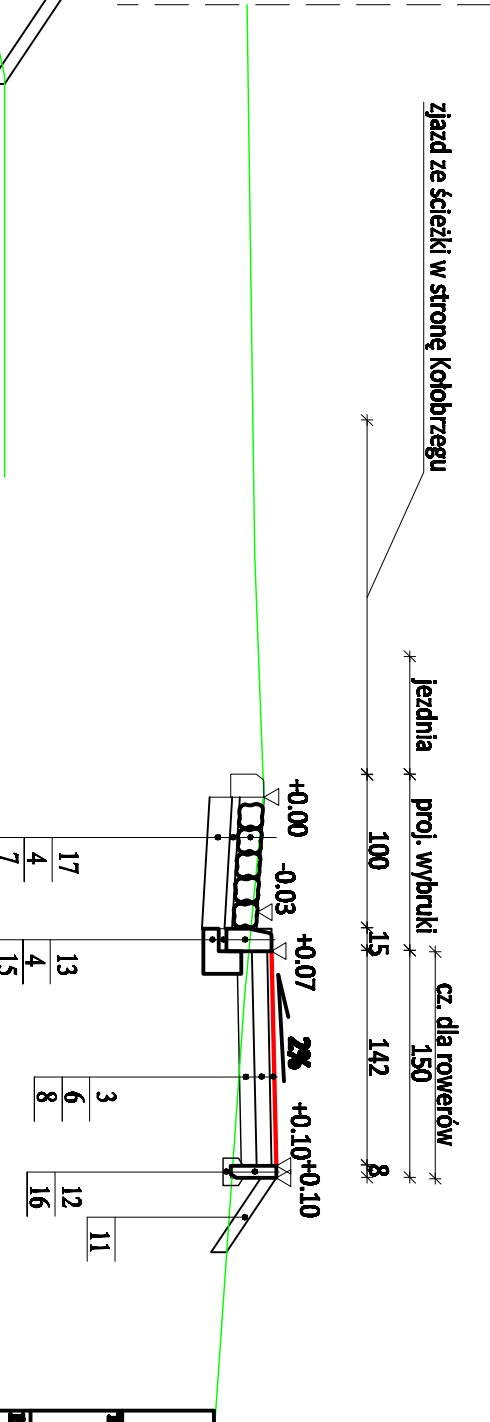
Przekrój normalny km 0+032.80 odc. ab
-ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+054.51 odc. ab
-ciąg pieszo- rowerowy

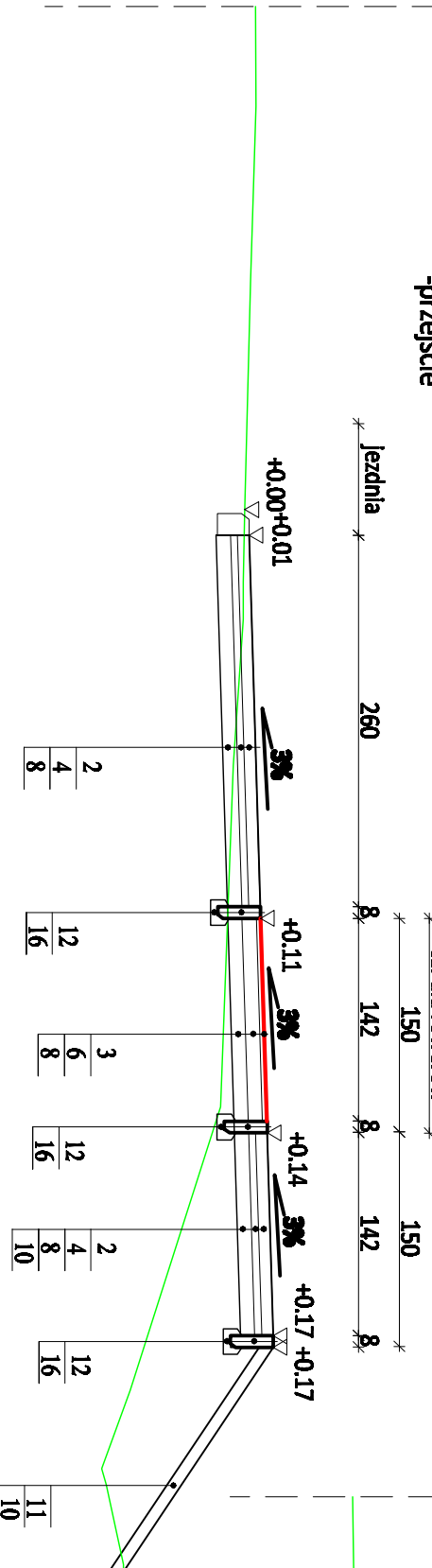


Przekrój normalny km 0+090.00 odc. ab
-zjazd na dr woj. w stronę Kołobrzegu



zjazd ze ścieżki w stronę Kołobrzegu

Przekrój normalny km 0+016.59 odc. ab
-przejście



legenda:

1. kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" gr. 8cm szara
2. kostka brukowa betonowa typu "holand" bez faz gr. 8cm szara
3. beton asfaltowy 0/6,3mm kolor czerwony gr. 3cm
4. podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
5. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 7cm
6. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
7. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
8. warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
9. warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm
10. grunt nasypowy
11. humus gr. 10cm
12. obrzeże betonowe 8x30cm
13. krawężnik bet. 15x22cm
14. krawężnik uliczny 15x30cm
15. tawa z betonu B15 (C12/15)
16. tawa pod obrzeże
17. kostka kamienna 18/20cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" <div>STARE BIELICE 701, 76-039 Białobrzeg</div>				
Biurocelego pismo- rowowego w m. Niechorze				
Gmina Nowy ul. Mickiewicza 19 77-344 Nowe				
Przebieg normalno- konstrukcyjny odcinek A-B				
1:50				
Data: 02.2016r.				
3.1				