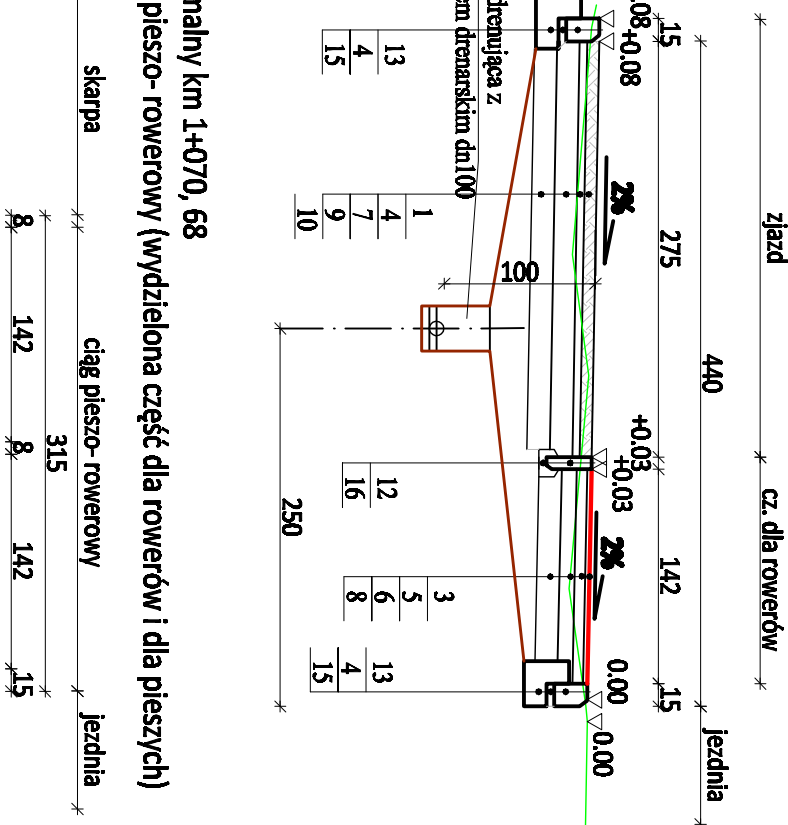


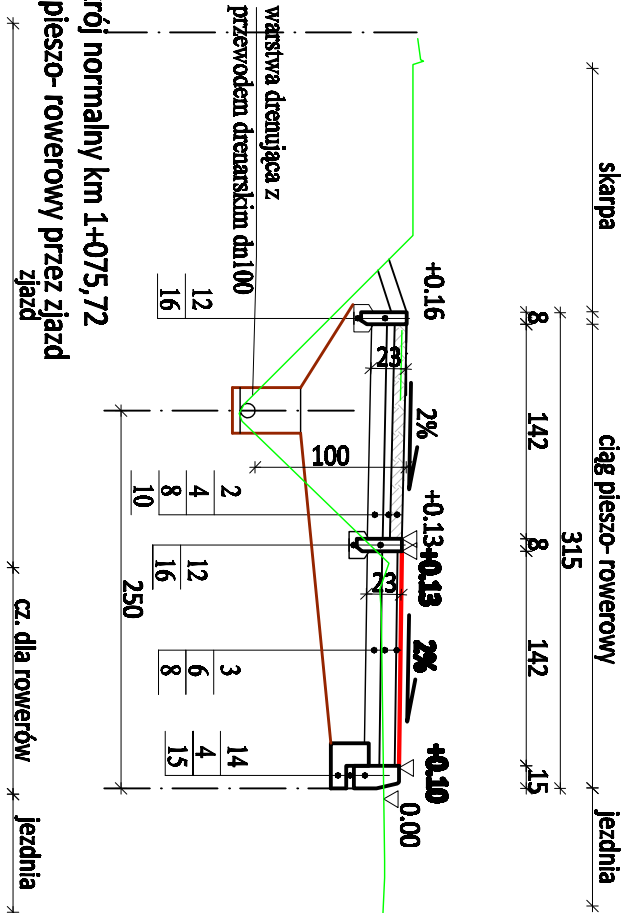
Przekrój normalny km 1+038.57

-ciąg pieszo- rowerowy przez zjazd



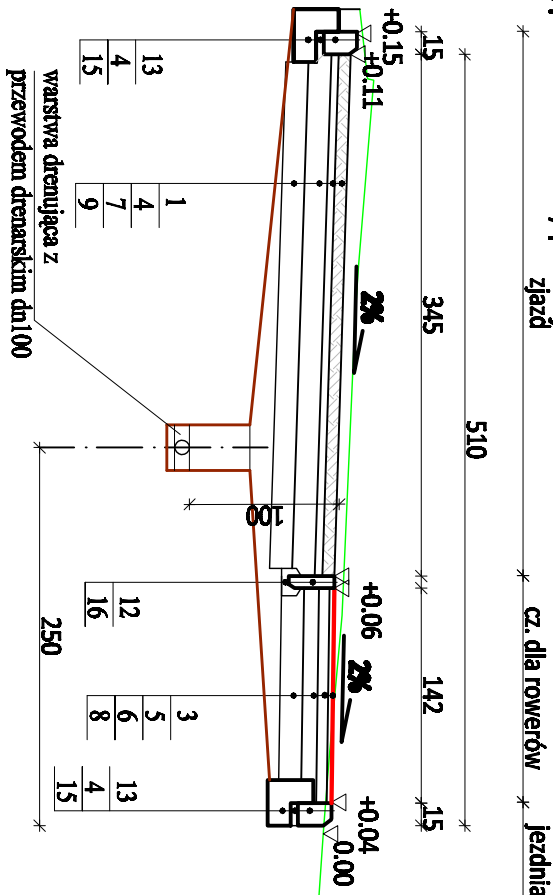
Przekrój normalny km 1+070, 68

-skarpa, ciąg pieszo-rowerowy (wydzielona część dla rowerów i dla pieszych)



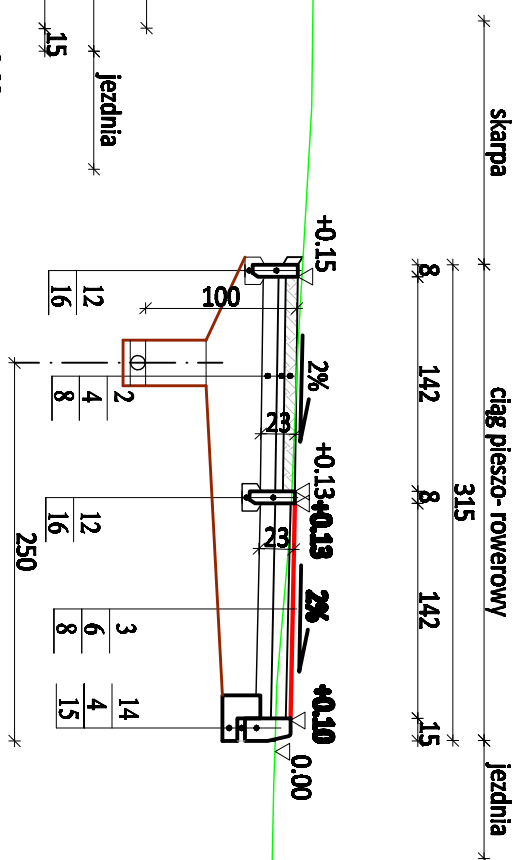
Przekrój normalny km 1+075,72

-ciąg pieszo- rowerowy przez zjazd



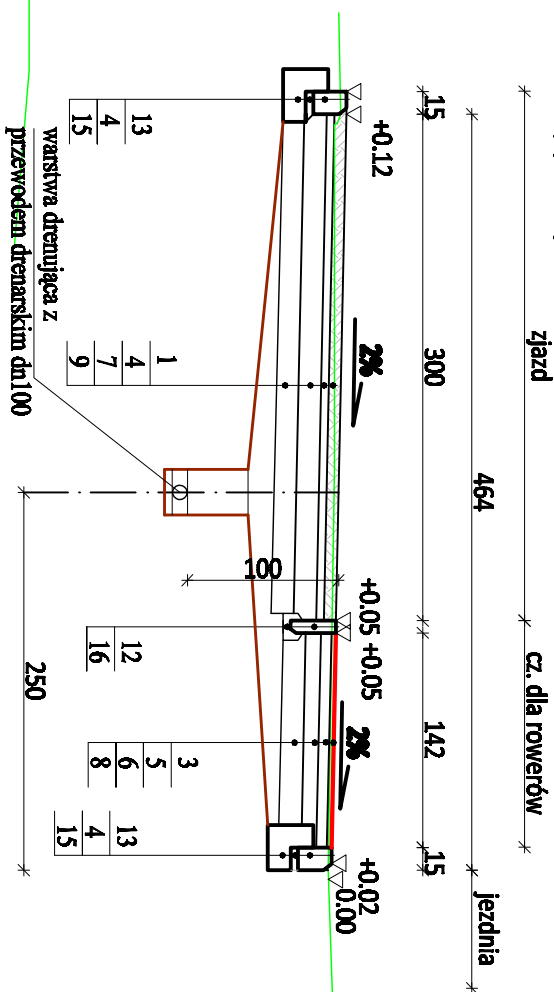
Przekrój normalny km 1+100.00

-skarpa, ciąg pieszo-rowerowy (wydzielona część dla rowerów i dla pieszych)



Przekrój normalny km 1+122.91

-ciąg pieszo- rowerowy przez zjazd



legenda:

1. kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" gr. 8cm szara
2. kostka brukowa betonowa typu "holland" bez faz gr. 8cm szara
3. beton asfaltowy 0/6,3mm kolor czerny gr. 3cm
4. podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5cm
5. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 7cm
6. podbudowa zasadnicza z kruszywa
7. podbudowa zasadnicza z kruszywa
8. tameneo stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
9. tameneo stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
10. warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
11. warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm
12. grunt nasypowy
13. humus gr. 10cm
14. obrzeże betonowe 8x30cm
15. obrzeże betonowe 15x22cm
16. krawężnik bet. 15x22cm
17. krawężnik uliczny 15x30cm
18. tawa z betonu B15 (C12/15)
19. tawa pod obrzeże
20. kostka kamienna 18/20cm

[illegible]