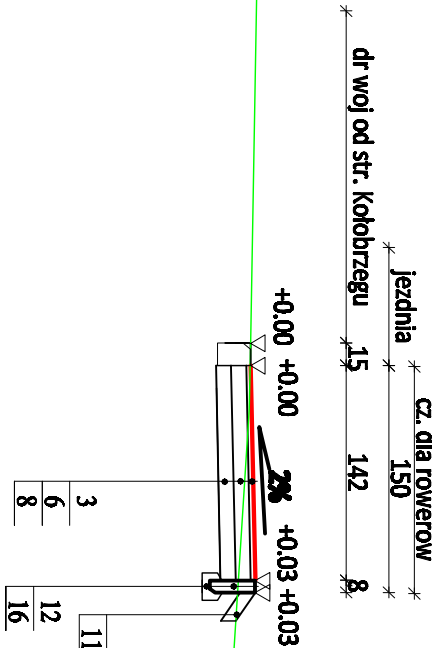
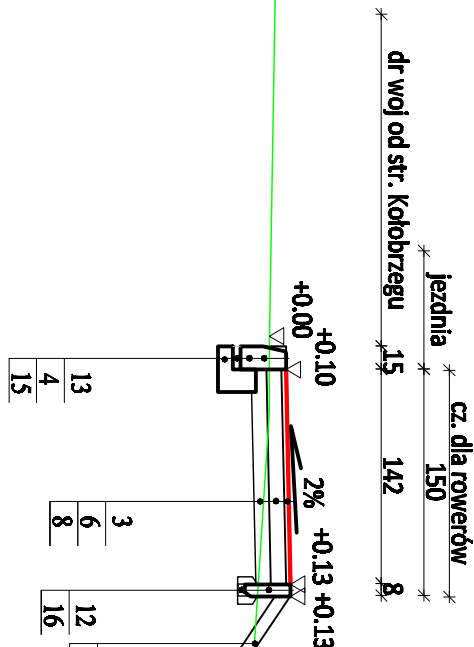


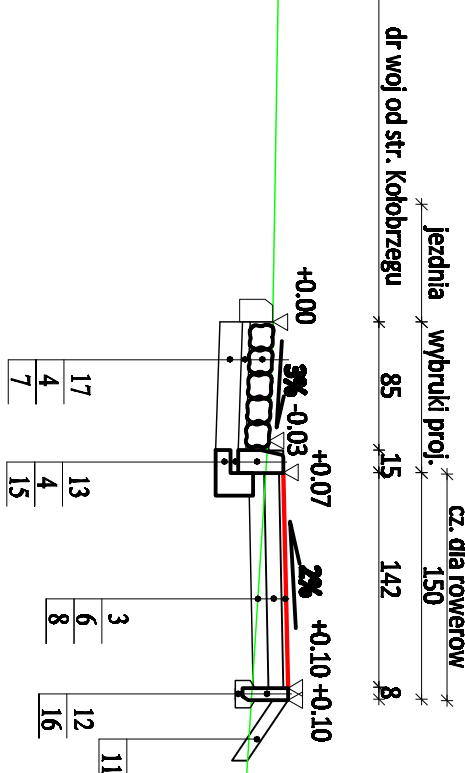
Przekrój normalny km 0+000 odc. cd
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



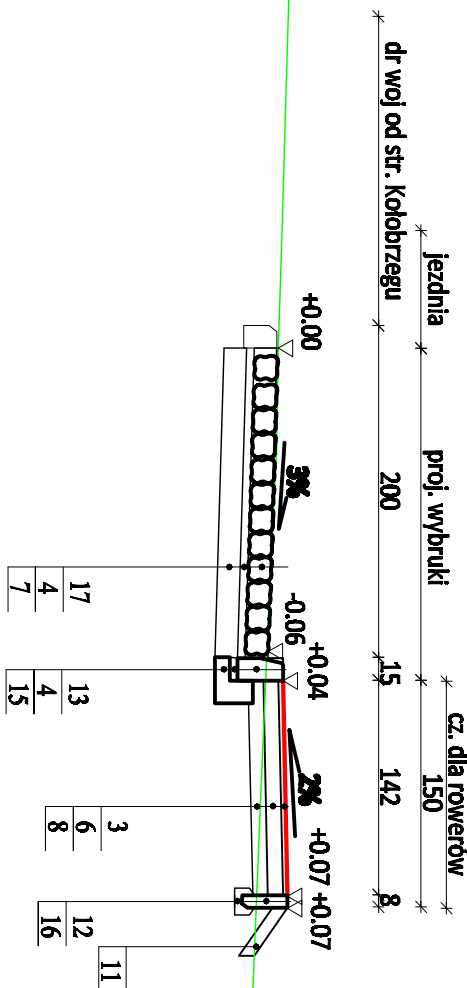
Przekrój normalny km 0+002,61 odc. cd
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



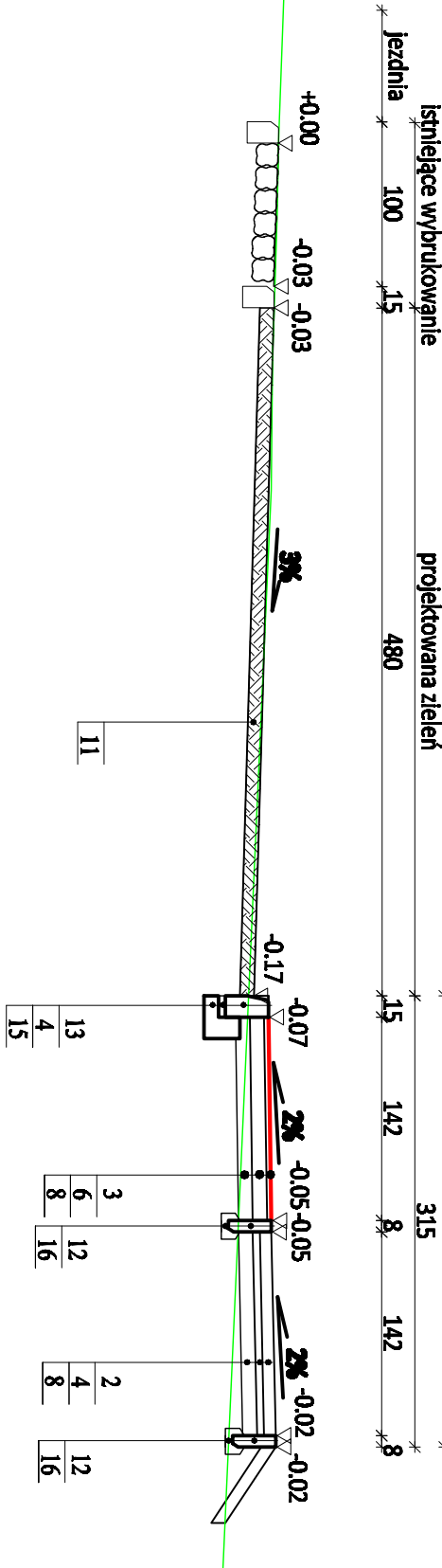
Przekrój normalny km 0+005,02
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



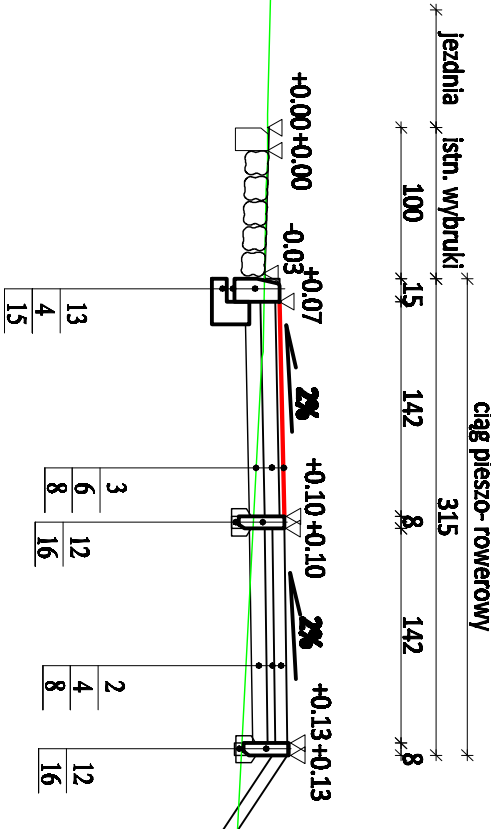
Przekrój normalny km 0+016,59
-wjazd na ścieżkę z dr wojewódzkiej



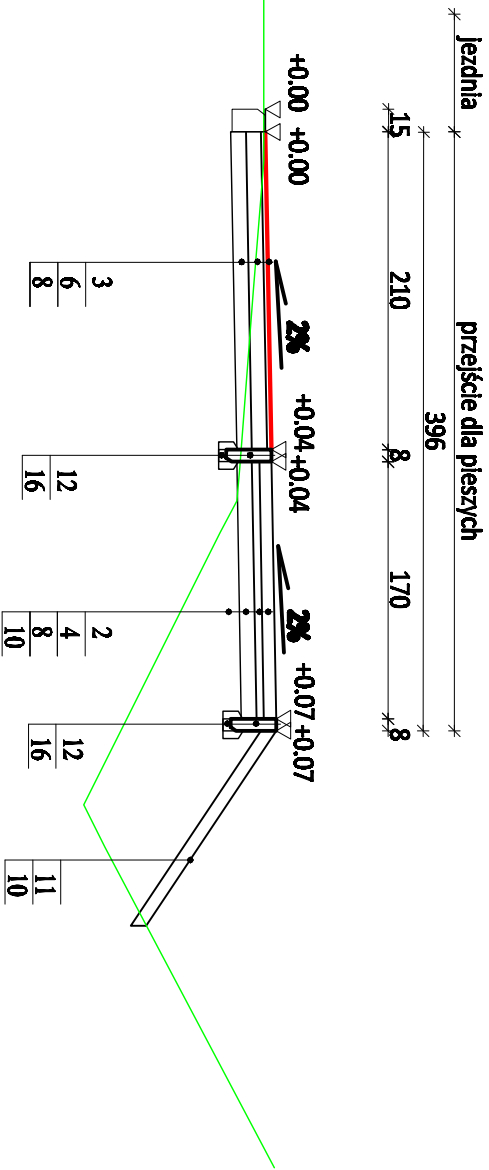
Przekrój normalny km 0+026,92
-ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+035,16
-ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+075,00
-ciąg pieszo- rowerowy



- Legenda:
1. kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" gr. 8cm szara
 2. kostka brukowa betonowa typu "holland" bez faz gr. 8cm szara
 3. beton asfaltowy 0/6,3mm kolor czerwony gr. 3cm
 4. podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5cm
 5. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 7cm
 6. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
 7. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
 8. warstwa oddzielająca z pospółki gr. 10cm
 9. warstwa oddzielająca z pospółki gr. 15cm
 10. grunt nasypowy
 11. humus gr. 10cm
 12. obrzeże betonowe 8x30cm
 13. krawężnik bet. 15x22cm
 14. krawężnik uliczny 15x30cm
 15. ława z betonu B15 (C12/15)
 16. ława pod obrzeże
 17. kostka kamienna 18/20cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"				
STARE BIELICE 701, 76-039 Białobrzeg				
Autorem projektu jest: inżynier Wł. Mielniczek				
Wzrost: 1,75m				
Data: 02.2016r.				
3.2				