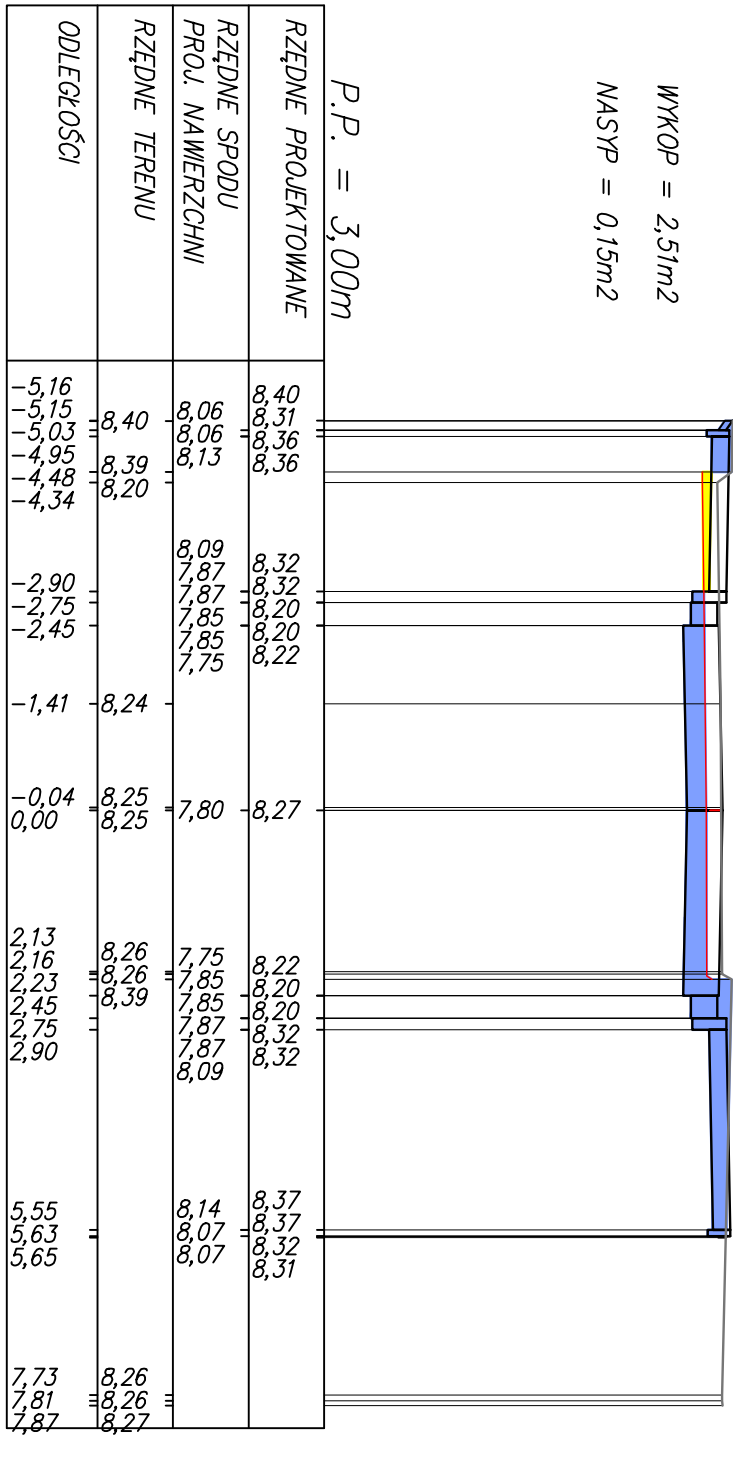


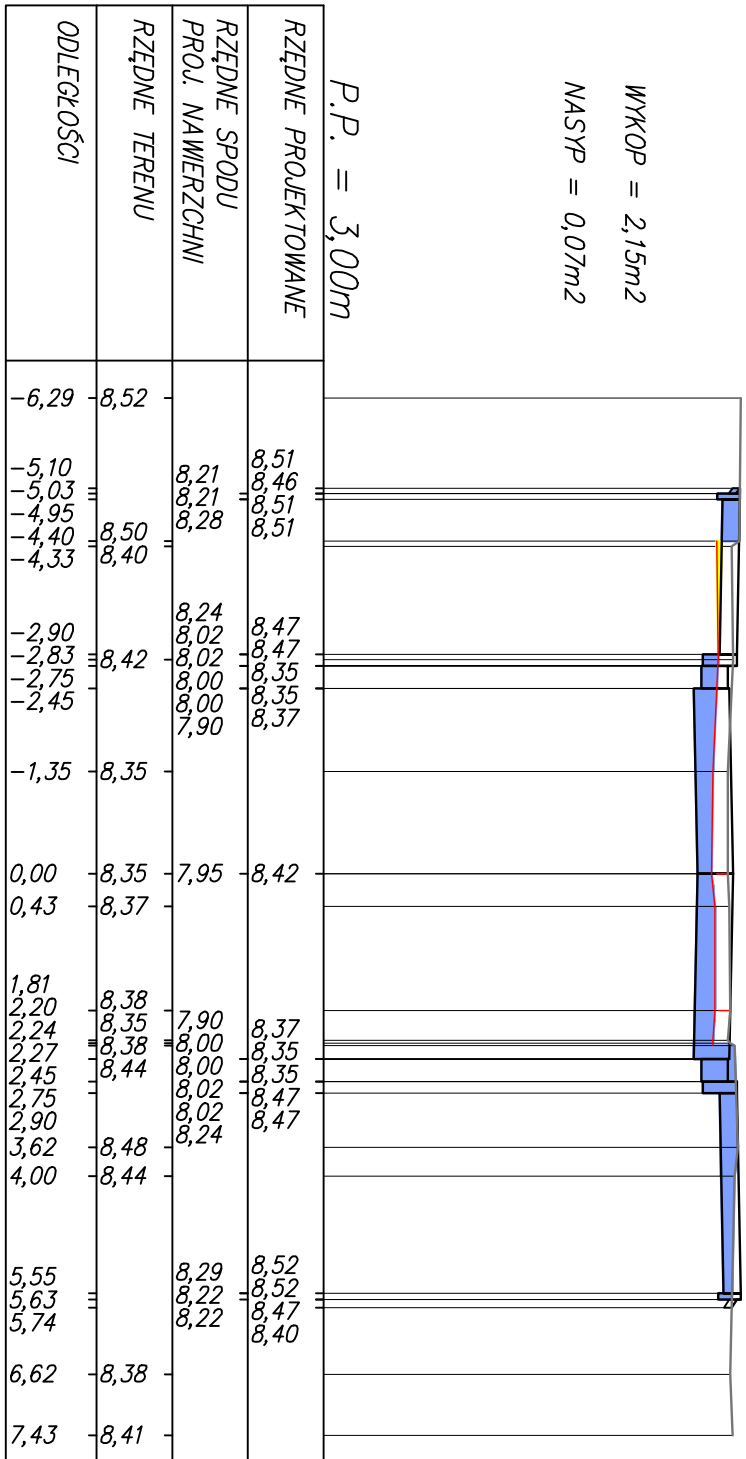
PK. 101,39

Pole pow. WYKOP = 2,51m²
Pole pow. NASYP = 0,15m²



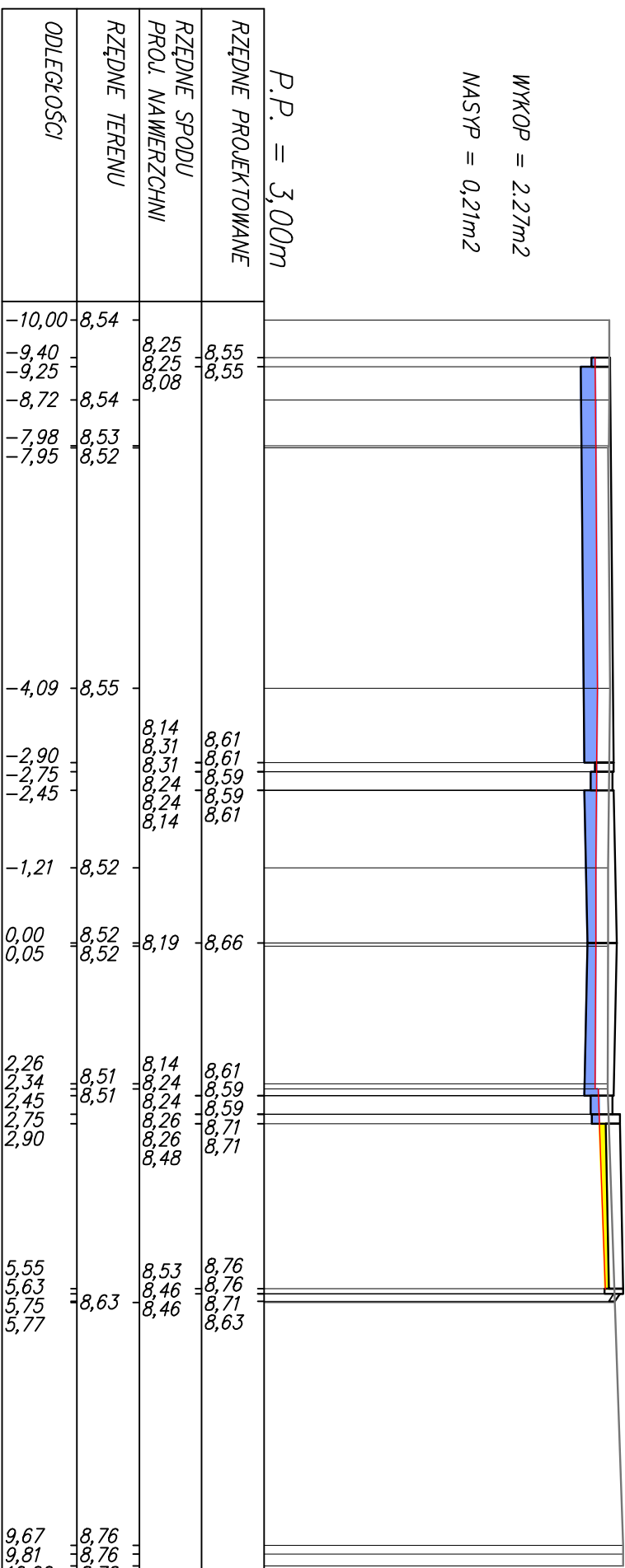
Pole pow. WYKOP = 2,15m²
Pole pow. NASYP = 0,07m²

PK. 112,45



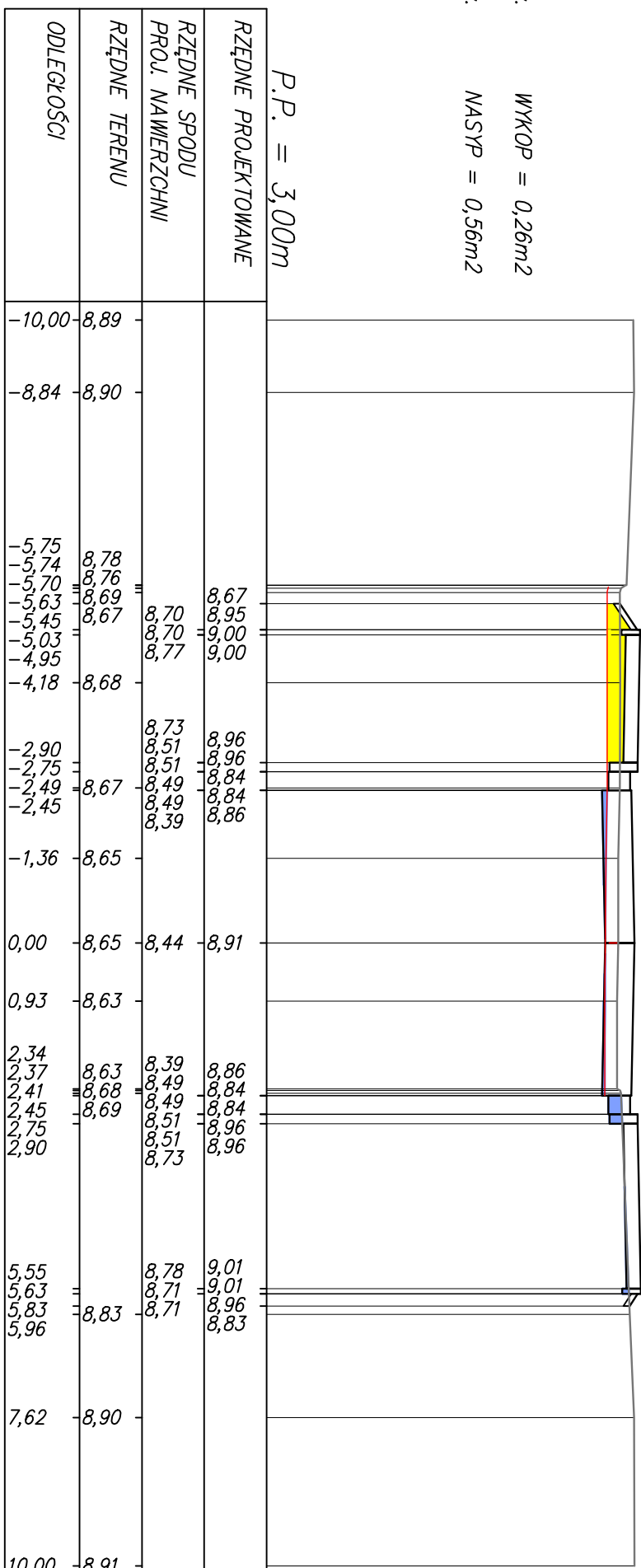
PK. 129,89

Pole pow. WYKOP = 2,27m²
Pole pow. NASYP = 0,21m²



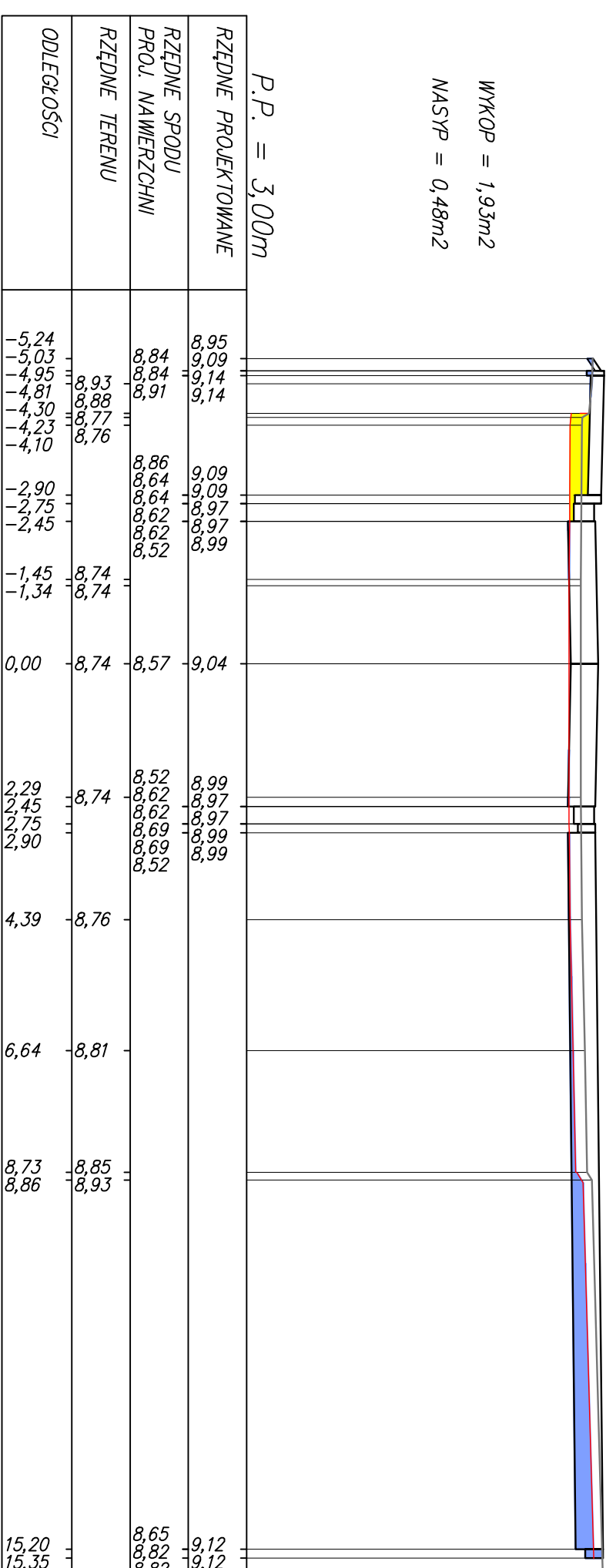
Pole pow. WYKOP = 0,26m²
Pole pow. NASYP = 0,56m²

PK. 148,15



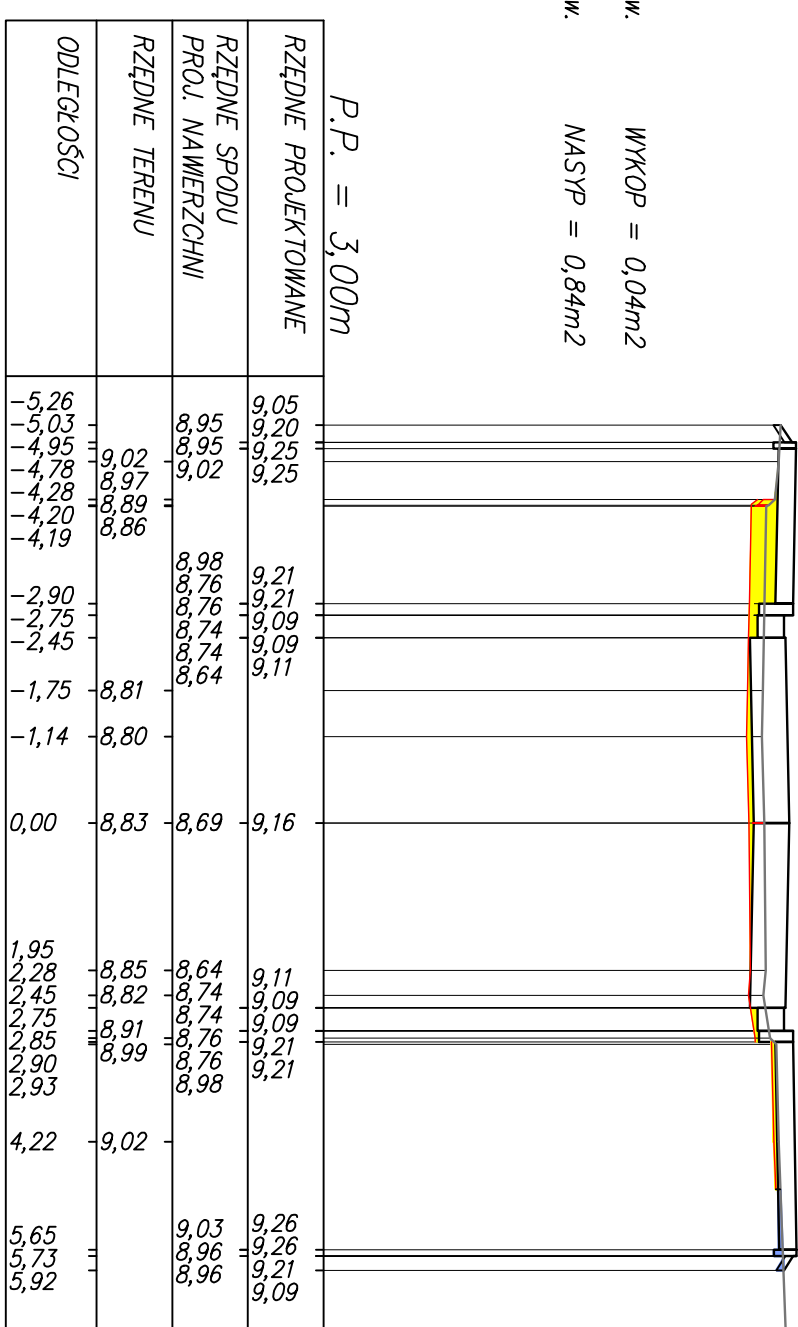
PK. 160,37

Pole pow. WYKOP = 1,93m²
Pole pow. NASYP = 0,48m²



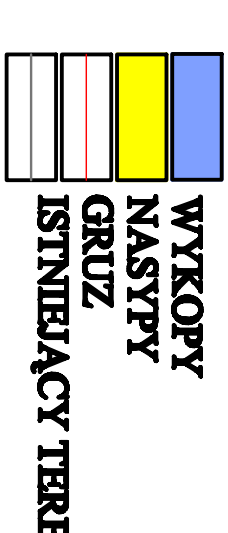
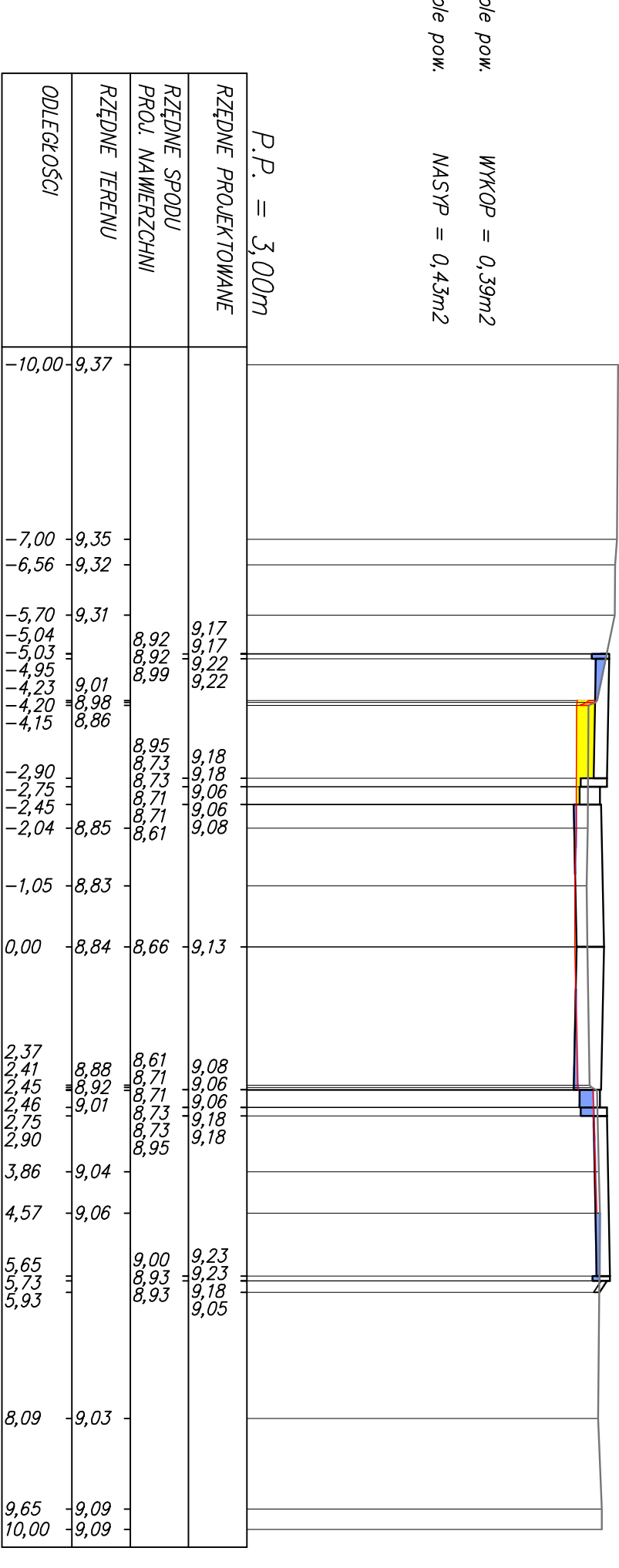
Pole pow. WYKOP = 0,04m²
Pole pow. NASYP = 0,84m²

PK. 180,24



PK. 202,73

Pole pow. WYKOP = 0,39m²
Pole pow. NASYP = 0,43m²



<div><div><div><div><div><div></div><div>ELB.T</div></div></div><div></div></div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.T"</div><div>ul. 1-go MAJA 12/20 75-800 KOSZALIN</div></div>				
Zawód <i>projektant</i>		Pracownia ul. Powstańców w m. Radowo		
Inwestor		Gmina Remot, ul. Miłobędzka 19 Remot		
Rodzaj	<i>Dróg pow.</i>	Typ i rozmiar		Przebieg poprzeczne
Asfalt	Asf. / asfalt	Nr sprawy	Pojazd	
Inżynier	mgr inż. Andrzej Kłosa-Błach	ZLP/0656/P/002006	Data: 03.09.16	
Opis	mgr inż. Magdalena Kosińska		Miejsc: 7.2	
Opis	mgr inż. Adam Błach	ZLP/0655/P/002006		