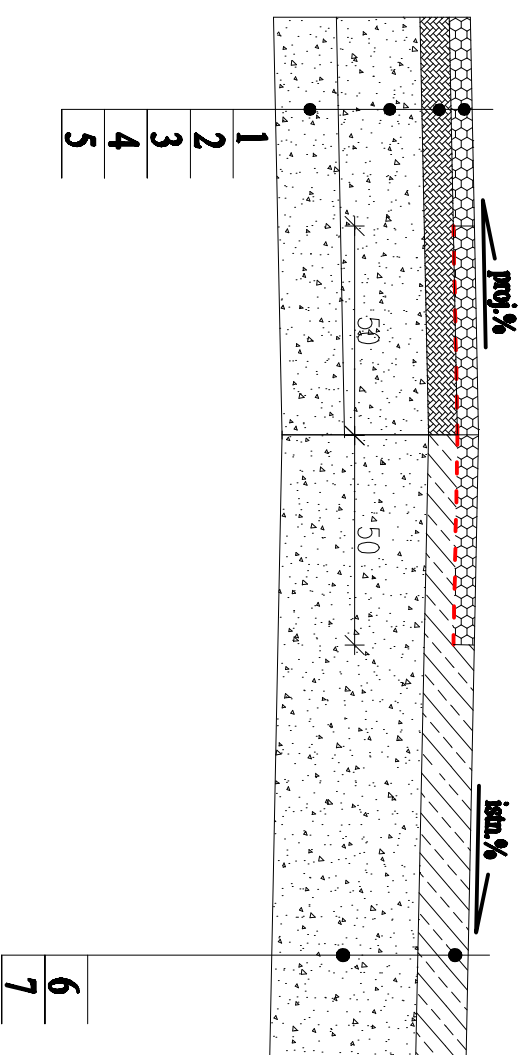
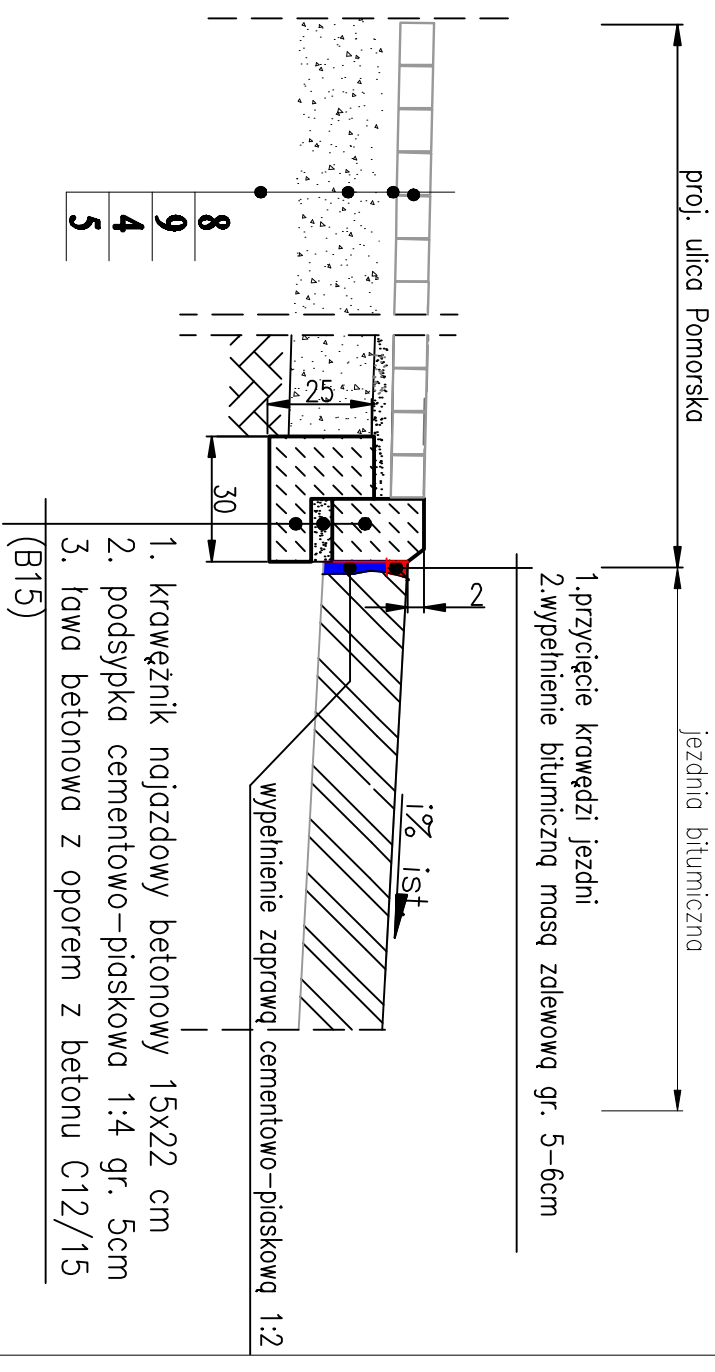


**Szczegół połączenia konstrukcji istniejącej jezdni dr woj.
z projektowaną konstrukcją ul. Pomorskiej**




Przebudowywana istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wojewódzkiej
ul. Pomorska

Szczegóły połączenia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej z proj. ul. Pomorską



Oznaczenia:

1. warstwa ścierna z betonem asfaltowego dla gr.5cm
2. geosiatka o wytrzymałości na rozciąganiem. 100/100kN/m
3. podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowego gr.7cm
4. pod. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm
5. podsypka piaskowa gr.15cm
6. istn. warstwy bitumiczne
7. istniejąca podbudowa
8. kostka betonowa gr. 8cm
9. podsypka ccm. piaskowa 1:4 gr. 5cm

 <div style="text-align: center;"> <h1>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELB"</h1> <h2>ul. 1-go MAJA 12/20 75-800 KOSZALIN</h2> </div>				
Temat opracowania: <i>Przebudowa ul. Pomorskiej w m. Polanowo</i>				
Inwestor: <i>Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19 Rewal</i>				
Rodzina: <i>Drogowa</i>		Typ projektu: <i>Szacunki konstrukcyjny połączenia konstrukcji</i>		
Stwierdzenie:	Imię i nazwisko:	Nr opracowania:	Região:	Skala: 1:50
Projektant:	<i>mgr inż. Andrzej Elias-Błachyński</i>	ZAPR0004PROD006		Data: 03.2016r.
Opracował:	<i>mgr inż. Magdalena Krysińska</i>			Nr gm.
Spis treści:	<i>mgr inż. Adam Błachyński</i>	ZAPR0004PROD006		6