

## Przedmiar robót

Przebudowa ulicy Pogodnej w miejscowości Rewal, ciąg piesz-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Obiekt	Droga klasy D
Kod CPV	45223320-5
Budowa	woj. zachodniopomorskie, powiat gryficki, gmina Rewal, m. Rewal
Inwestor	Gmina Rewal, 72-344 Rewal, ul. Mickiewicza 19
Biuro kosztorysowe	Gostyńskie Przedsiębiorstwo Drogowe Lada Waldemar, 72-405 Świerzno, Gostyń 93

---

Gryfice 26.10.2009

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

## Droga klasy D

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNNR 1 0111/01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,26
2			Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm z uprzątnięciem terenu i wywozem dłużycy na odl. do 2 km oraz karczowaniem pni po wycince	szt	4,000
2.1	KNR-W 2-01 0103/02		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	4,000
2.2	KNR-W 2-01 0105/02		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	4,000
2.3	KNR 2-01 0111/04		Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem 50	m2	50,000
			razem	m2	50,000
2.4	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km	m3	4,200
2.5	KNR 2-01 0110/03		Transport gałęzi na odległość do 2km 4	mp	4,000
			razem	mp	4,000
2.6	KNR 2-01 0110/02		Transport karpiny na odległość do 2km	mp	4,000
3			Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm z uprzątnięciem terenu i wywozem dłużycy na odl. do 2 km oraz karczowaniem pni po wycince	szt	4,000
3.1	KNR 2-01w 0103/03		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	4,000
3.2	KNR 2-01w 0105/03		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	4,000
3.3	KNR 2-01 0111/04		Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem 75	m2	75,000
			razem	m2	75,000
3.4	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km	m3	7,600
3.5	KNR 2-01 0110/03		Transport gałęzi na odległość do 2km 8	mp	8,000
			razem	mp	8,000
3.6	KNR 2-01 0110/02		Transport karpiny na odległość do 2km	mp	8,000
4	KNNR 6 0806/02		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - skrzyżowanie z ulicą Saperska - wjazd oraz chodniki 54	m	54,00
			razem	m	54,00
5	KNR 2-31 0815/01 Analogia		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej brukowej typu POLBRUK - skrzyżowanie z ulicą Saperska - wjazd oraz chodniki 71	m2	71,000
			razem	m2	71,000
6	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - skrzyżowanie z ulicą Saperska - wjazd oraz chodniki - krawężniki 2,43 - urobek z korytowania 208,60*5,00*0,30	m3	2,430
			razem	m3	312,900
			<b>2. Roboty ziemne</b>		
7	KNR 2-01 0126/01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki - na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 poza obszarem istniejącej nawierzchni 208,60*1,0*2 - na poszerzeniach pod zabruki 15,00+51,00	m2	417,20
				m2	66,00

## Droga klasy D

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			- na obszarze placu utwardzonego (odcinek B-C) 607,84	m2	607,84
			- na długości odcinka D-E poza obszarem istniejącej nawierzchni 68,10	m2	68,10
			- na obszarze placu utwardzonego na wysokości punktu D 358,22	m2	358,22
			razem	m2	1.517,36
8	KNNR 6 0101/03 Analogia		Koryta o głębokości 30cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI (korytowanie na całą grubość konstrukcji)		
			Krotność = 1,24		
			- na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 208,60*5,0	m2	1.043,000
			- na poszerzeniach pod zabruki 15,00+51,00	m2	66,000
			- na wjazdach zgodnie z Tabelą Wjazdów 28,50	m2	28,500
			- na obszarze placu utwardzonego (odcinek B-C) 333,00	m2	333,000
			- na długości odcinka D-E 106,10	m2	106,100
			- na obszarze placu utwardzonego na wysokości punktu D 70,10	m2	70,100
			razem	m2	1.646,700
9	KNNR 6 0103/03		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI - na całej powierzchni parkingu wraz z jezdniami manewrowymi		
			- na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 208,60*5,0	m2	1.043,000
			- na poszerzeniach pod zabruki 15,00+51,00	m2	66,000
			- na wjazdach zgodnie z Tabelą Wjazdów 28,50	m2	28,500
			- na obszarze placu utwardzonego (odcinek B-C) 333,00	m2	333,000
			- na długości odcinka D-E 106,10	m2	106,100
			- na obszarze placu utwardzonego na wysokości punktu D 70,10	m2	70,100
			razem	m2	1.646,700
			<b>3. Podbudowa</b>		
10	KNNR 6 0104/03		Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość po zagęszczeniu 10cm		
			- na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 208,60*5,0	m2	1.043,000
			- na poszerzeniach pod zabruki 15,00+51,00	m2	66,000
			- na wjazdach zgodnie z Tabelą Wjazdów 28,50	m2	28,500
			- na obszarze placu utwardzonego (odcinek B-C) 333,00	m2	333,000
			- na długości odcinka D-E 106,10	m2	106,100
			- na obszarze placu utwardzonego na wysokości punktu D 70,10	m2	70,100
			razem	m2	1.646,700
11	KNNR 6 0113/06		Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm		
			- na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 208,60*5,0	m2	1.043,000
			- na poszerzeniach pod zabruki 15,00+51,00	m2	66,000
			- na wjazdach zgodnie z Tabelą Wjazdów 28,50	m2	28,500
			- na obszarze placu utwardzonego (odcinek B-C) 333,00	m2	333,000
			- na długości odcinka D-E 106,10	m2	106,100
			- na obszarze placu utwardzonego na wysokości punktu D 70,10	m2	70,100
			razem	m2	1.646,700
			<b>4. Krawężniki</b>		
12	KNNR 6 0403/03 Analogia		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton B-15), na podsypce cementowo-piaskowej		
			- obramowanie jezdni ulicy Pogodnej, placów utwardzonych, odcinka D-E oraz wjazdów 14,3+49,1+6,5+5,5+13,8+6,5+5,5+45+8,6+17,75+5,6+6,5+4,0+17,45+4,1+8,0+60,5+16,4+38,5+5,1+56,0+8,2+42,0+27,0+6,5+5,5+6,5+5,5+40,0+11,0+49,0+69,0+6,5	m	671,400
			razem	m	671,400
13	KNNR 6 0404/01		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
			- obramowanie chodnika przy skrzyżowaniu z ul. Saperską 10,4+6,0+7,7+1,5	m	25,60
			razem	m	25,60
			<b>5. Nawierzchnia</b>		
14	KNNR 6 0502/02		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem		
			- w obszarze skrzyżowania z ul. Sztormową (z materiału odzyskanego z rozbiórki) 58,0	m2	58,00
			razem	m2	58,00
15	KNNR 6 0502/03 Analogia		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - polbruk klasyczny "cegielka" w kolorze piaskowym z obramowaniem w kolorze grafitowym		
			- na odcinku ul. Pogodnej od km 0+000,00 do km 0+208,60 + skrzyżowanie z ul. Saperską 208,60*5,0+20,0	m2	1.063,00
			- jezdnie na odcinku B-C 186,00	m2	186,00
			- jezdnie na odcinku D-E 106,10	m2	106,10
			- na wjazdach zgodnie z Tabelą Wjazdów 28,50	m2	28,50

## Droga klasy D

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	1.383,60
16	KNNR 6 0502/03 Analogia		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin kruszywem naturalnym o uziarnieniu 2-4mm - polbruk ekologiczny "ekol" w kolorze czerwonym z liniami w kolorze grafitowym - plac utwardzony (odcinek B-C) (4,50*10,00)+(4,50*22,50)+(4*0,20) - plac utwardzony (punkt D) (4,50*5,00)+(7,50*4,50)+(2*0,20)	m2 m2	147,05 56,65
			razem	m2	203,70
17	KNNR 6 0205/03		Nawierzchnie z brukowca - z kamienia łamanego o wymiarach 16-20cm  - zabruki na poszerzeniach łuków 15,00+51,00	m2 m2	66,00 66,00
			razem	m2	66,00
			<b>7. Oznakowanie</b>		
18	KNR 2-31 0702/02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	7,000
19	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	7,000
			<b>8. Roboty wykończeniowe</b>		
20	KNNR 1 0503/01		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp -poboczny wykonywanych ręcznie w gruncie kategorii I-III	m2	989,800
21	KNNR 1 0507/01		Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm	m2	989,800
			<b>9. Roboty branżowe</b>		
22	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	2,00
23	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	3,00
24			Przestawienie słupów energetycznych	szt	3,000
24.1	KNNR 9 0901/07		Demontaż słupa pojedynczego bez ustojów	szt	3,000
24.2	KNNR 5 1405/04		Montaż i stawianie słupów wirowanych z ustojem prefabrykowanym jednożerdziowych o długości żerdzi 15,0m	słup	3,000

Droga klasy D

Nr	Opis robót
	1. Roboty przygotowawcze
	2. Roboty ziemne
	3. Podbudowa
	4. Krawężniki
	5. Nawierzchnia
	7. Oznakowanie
	8. Roboty wykończeniowe
	9. Roboty branżowe