

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### ***I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW***

### ***II. CZĘŚĆ OPISOWA***

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA***
- 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA***
- 3. LOKALIZACJA***
- 4. STAN ISTNIEJĄCY***
- 5. STAN PROJEKTOWANY***
- 6. KONSTRUKCJA***
- 7. OPIS ROZWĄŻAŃ***
- 8. ODWODNIENIE***

ZAŁĄCZNIK NR 1– KARTA MONTAŻU KOMÓR DRENAŻOWYCH SC (SC-310)

### ***III. CZĘŚĆ GRAFICZNA***

RYSUNEK 1	PLAN SYTUACYJNY
RYSUNEK 2	PRZEKROJE NORMALNE
RYSUNEK 3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK 4	PROJEKTOWANE RZĘDNE
RYSUNEK 5	PLAN ROZMIESZCZENIA KOMÓR DRENAŻOWYCH
RYSUNEK 6	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ SYSTEM ODWODNIENIA
RYSUNEK 7	PRZEKRÓJ POPRZECZNY-KOMORA SC-310
RYSUNEK 8	KOMORA DRENAŻOWA SC-310 – SCHEMAT BUDOWY
RYSUNEK 9	STUDNIA KONTROLNA

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych w m. Rewal, ul. Brzozowa.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Rewal z siedzibą w Rewalu, ul. Mickiewicza 19, a Pracownią Projektową E L B I, z siedzibą w m. Stare Bielice 70i
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Wizja lokalna, wysokościowe pomiary uzupełniające
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 20006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 02.75.690 z późn. zm.)

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie projektowe ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych dla budowy parkingu dla pojazdów osobowych w m. Rewal, przy ul. Brzozowej. W zakres przedsięwzięcia wchodzi wykonanie 174 miejsc postojowych, w tym 9 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych, jezdni manewrowych oraz zjazdów.

### **3. LOKALIZACJA**

Planowany parking zlokalizowany będzie w miejscowości Rewal, przy ul. Brzozowej na działkach nr 314/5, 414/6, 407

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej w miejscu projektowanego parkingu znajduje się niezagospodarowany teren nieużytków zielonych. Charakteryzuje się on nieregularnymi spadkami. Teren jest ogrodzony ogrodzeniem z siatki stalowej. Wzdłuż ulicy Brzozowej znajdują się latarnie. Ul. Brzozowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość ulicy wynosi ok. 5.0m.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### a. Dane wyjściowe do projektowania:

- spadek poprzeczny miejsc parkingowych 2%
- wymiar miejsc parkingowych 2.6x5.0m
- wymiar miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3.6x5.0m
- sposób odwodnienia
  - z miejsc postojowych bezpośrednio do gruntu poprzez nawierzchnię przepuszczalną
  - z jezdni manewrowych za pomocą wpustów do komór drenażowych

##### b. Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów miejsc postojowych, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie humusu
- wykonanie systemu odwodnienia-podziemnych komór drenażowych
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie krawężników na ławach betonowych;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc parkingowych i dróg rozprowadzających;
- 

##### c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z płyt ażurowych gr. 8cm w kolorze czerwonym. Miejsca parkingowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki betonowej typu „polbruk”, gr. 8cm, koloru grafitowego. Przewiduje się 165 miejsc o wymiarach 2.6x5.0m oraz 9 o wymiarach 3.6x5.0m, usytuowanych pod kątem 90° w stosunku do krawędzi jezdni manewrowych. Miejsca postojowe należy rozdzielić kostką betonową kontrastowego koloru. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi 2.307m<sup>2</sup>.

Kolory zaproponowane w opracowaniu nie są wiążące.

## **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na podstawie badań geologicznych przeprowadzonych przez firmę „EKO-GEO” Andrzej Piotrowski, określono nośność podłoża kategorii G1. W podłożu rozpoznano Piaski drobne, piaski grube średniozagęszczone, oraz gliny plastyczne i twardoplastyczne. Zgodnie z pkt. 7.2 opracowania geologicznego który brzmi „Warunki wodne są obecnie korzystne, gdyż głębokość do pierwszych przejawów wód gruntowych była >1m. Jednak pora zimowa sprzyja obniżeniu się aktywności wód gruntowych. Należy się spodziewać, że w okresie roztopów wiosennych lub po obfitych opadach stwierdzone zjawiska nasila się, a w strefach listw podglebowych piasków wystąpi krótko okresowy poziom wód podskórnych.”Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowych zaprojektowano w następujący sposób:

### **a. Miejsca parkingowe**

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych czerwonych gr. 8cm
- warstwa podsypki piaskowej gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. gr. 15cm
- warstwa odcinająca z pospólki gr. 15cm

### **b. Jezdnie manewrowe**

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. gr. 15cm
- warstwa odcinająca z pospólki gr. 15cm

### **c. Krawężniki/obrzeża**

- zaprojektowano krawężnik betonowy o wym.15x30cm na posypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem.
- w miejscach styku miejsc postojowych z zielenią zaprojektowano krawężnik betonowy o wym. 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej o wymiarach 30x25cm z betonu C8/10;

## **7. OPIS ROZWIĄZAŃ**

### **ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Na przebieg wysokościowy projektowanych miejsc postojowych miało wpływ:

- istniejące rzędnie wysokościowe ul. Brzozowej
- istniejąca rzeźba terenu,

Roboty ziemne mogą być wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli energetycznych kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Roboty ziemne zawierają usunięcie warstwy humusu, wykonanie koryta. Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy.

## **8. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z powierzchni miejsc postojowych odprowadzone są bezpośrednio do gruntu dzięki zastosowaniu płyt ażurowych, oraz przepuszczalnej podbudowy.

Woda z jezdni manewrowych odprowadzana jest za pomocą wpustów ściekowych do systemu podziemnych komór drenażowych. Zaprojektowano system odwodnienia składający się z podziemnych komór drenażowych SC 310. System należy zbudować z 72 komór drenażowych zgodnie z rysunkami technicznymi dostarczonymi przez producenta.

Opracował:

Błażej Pacholek