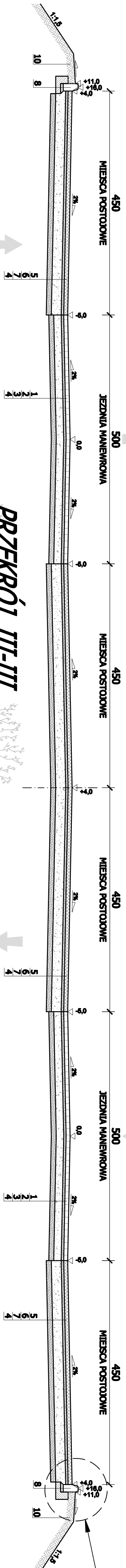
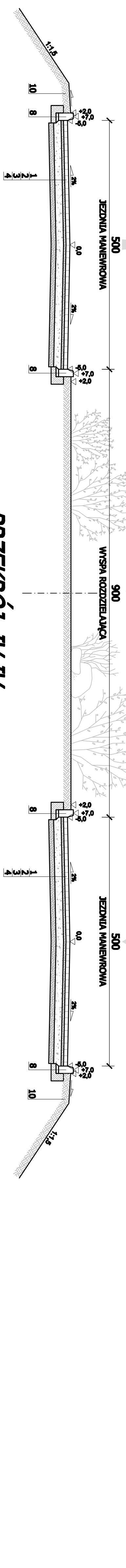


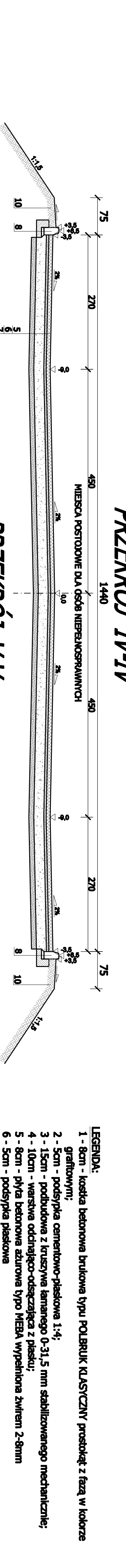
PRZĘKROJ I-I



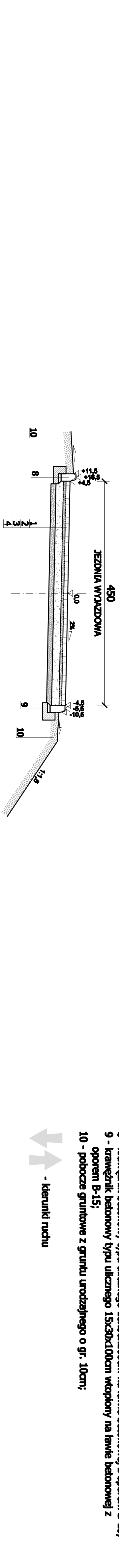
PRZĘKROJ II-II



PRZĘKROJ III-III



PRZĘKROJ IV-IV

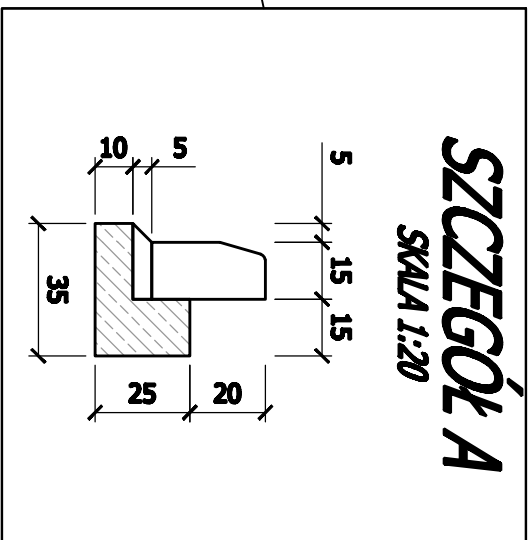


PRZĘKROJ V-V

- LEGENDA:
- 1 - 8cm - kostka betonowa brukowa typu POLBRUK KLASYCZNY prostokąt z fazą w kolorze grafitowym;
 - 2 - 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - 3 - 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
 - 4 - 10cm - warstwa oddzielająca odciągająca z piasku;
 - 5 - 8cm - płyta betonowa ażurowa typu MEBRA wypełniona żwirzem 2-8mm
 - 6 - 5cm - podsypka piaskowa
 - 7 - 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
 - 8 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem B-15;
 - 9 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm wtopiony na ławie betonowej z oporem B-15;
 - 10 - pobocze gruntowe z gruntu urodzajnego o gr. 10cm;



- kierunku ruchu



GPD LADA	
NAMIA INWESTYCJI:	BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY SPACEROWEJ W PUSTOŃCIE NA DZIAŁACH GEODEZJICZNYCH NR 89/2, 89/3, 89/4, 89/4
INWESTOR:	GMINA REMAL UL. MICKIEWICZA 19 72-541 REMAL
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY DROGI
BRANŻA:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. ERNEST TŁOŚ
OPRACOWAŁ:	ŁUKASZ KOWALCZYK
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. RZYM WILCZAK MSZB
SPRACOWAŁ:	inż. WITOLD MIEŚCZNIK 4/VI/2020
TITUL. RYSUNKU:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE
NR RYSUNKU:	6 SKALA: 1:50 DATA: MAJ 2009