

OPIS TECHNICZNY DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTOWANEJ NA ULICY KRÓTKIEJ W m. REWAL

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r – tekst jednolity z 2003r /Dz.U. Nr 58 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z 2002r/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.u. Nr 182 z 2003r poz. 1784/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 22, poz. 2181 Dz.U z dnia 23 grudnia 2003r
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- Podkłady geodezyjne

2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Opracowana dokumentacja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i pojazdom poruszającym się w ciągu ul. Krótkiej w m. Rewal.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej na omawianym odcinku nie funkcjonuje żadne oznakowanie pionowe. Ruch pojazdów i pieszych odbywa się po istniejącej drodze gruntowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na rozpatrywanym odcinku przyjęto zastosowanie następujących znaków – znaki ostrzegawcze A-7 na wyjazdach z ul. Krótkiej w ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Bolesława Krzywoustego natomiast na wjazdach z tych ulic przyjęto zastosowanie znaku B-43 ze względu na

przewidywany ruch pieszych na projektowanej ulicy. Przyjęto także oznakowanie parkingów znakami D-18.

5. WYMIARY ZNAKÓW

Przyjęto, że zastosowane zostaną znaki z grupy małych.