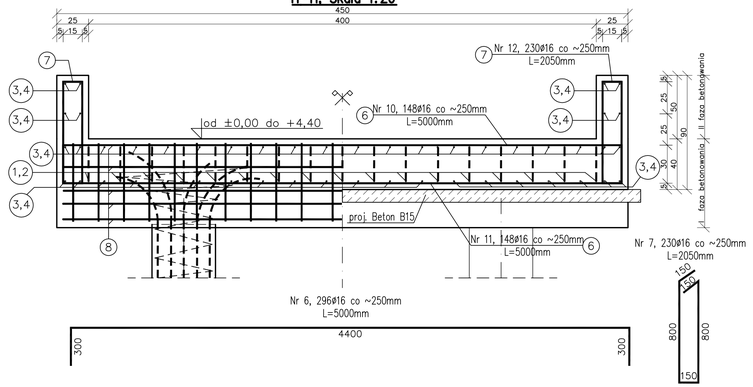
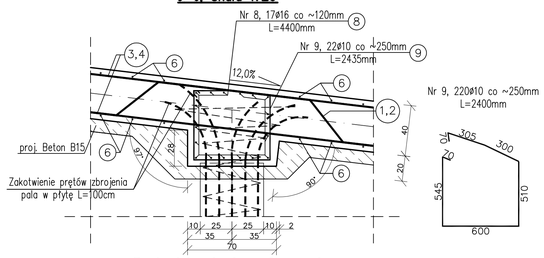
Zestawienie stali płyty zjazdu (zestawienie dla płyty dolnej i górnej)

Nr pręta	Ø pręta [mm]	długość pręta [m]	ilość [sztuk]	RB500W długość całkowita [m] Ø10	Ø16	Ø32	
1	16	4,69	102		106,69		
2	16	3,37	68		71,37		
3	16	12,00	56		68,00		
4	16	6,81	56		62,81		
5	16	10,39	8		18,39		
6	16	5,00	296		301,00		
7	16	2,05	230		232,05		
8	16	4,40	170		174,40		
9	10	2,40	220	222,40			
10	16	0,96	16		16,96		
11	10	1,02	8	9,02			
12	32	1,00	19			20,00	
Długość łączna [m]				231,42	1051,67	20,00	
Masa jednostkowa [kg/m]				0,67	1,58	6,31	
Masa całkowita [kg]				155,05	1661,63	126,20	
Ogółem masa stali zbrojeniowej dla płyt zjazdu					1942,88		

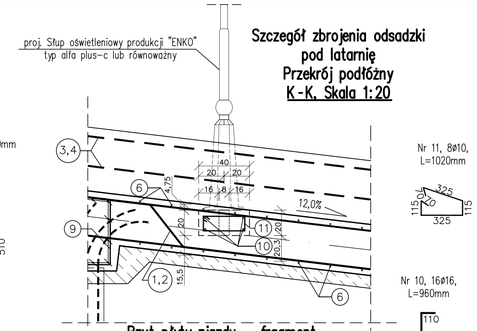
Przekrój poprzeczny H-H, Skala 1:20



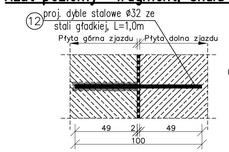
Szczegół zbrojenia oczepu pali Przekrój podłużny J-J, Skala 1:20



Szczegół zbrojenia odsadzki pod latarnię Przekrój podłużny K-K, Skala 1:20

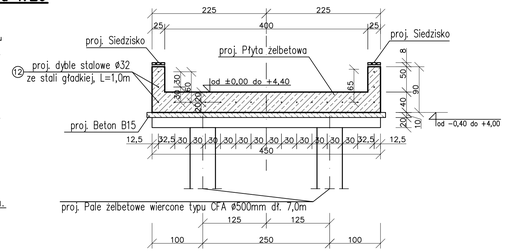


Szczegół dybla stalowego Ø32 na dylatacji między płytami zjazdu Rzut poziomy - fragment, Skala 1:20

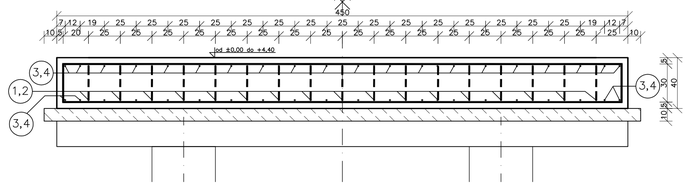


Wystającą z płyty dolnej zjazdu część dybli pomalować emulsją asfaltową i owinąć papą przed betonowaniem płyty górnej zjazdu.

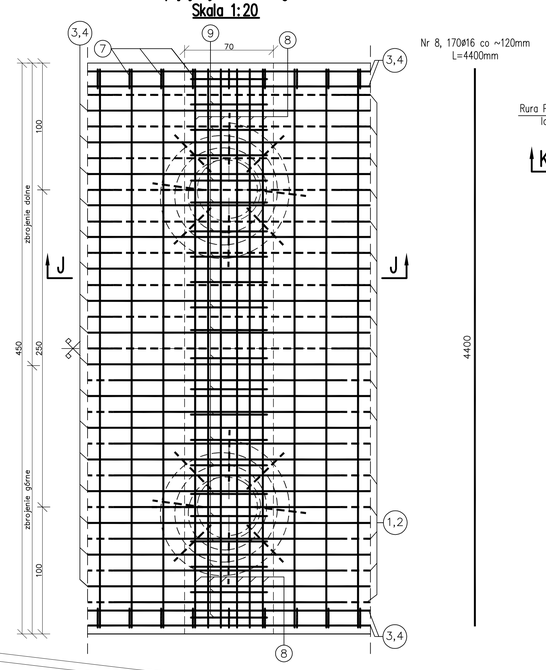
Przekrój poprzeczny L-L, Skala 1:50



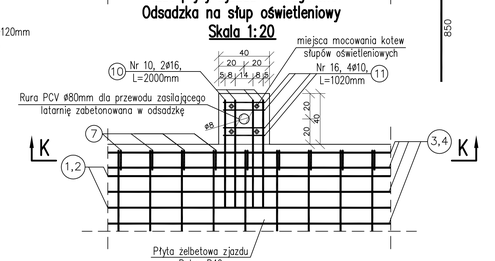
Przekrój poprzeczny I-I, Skala 1:20



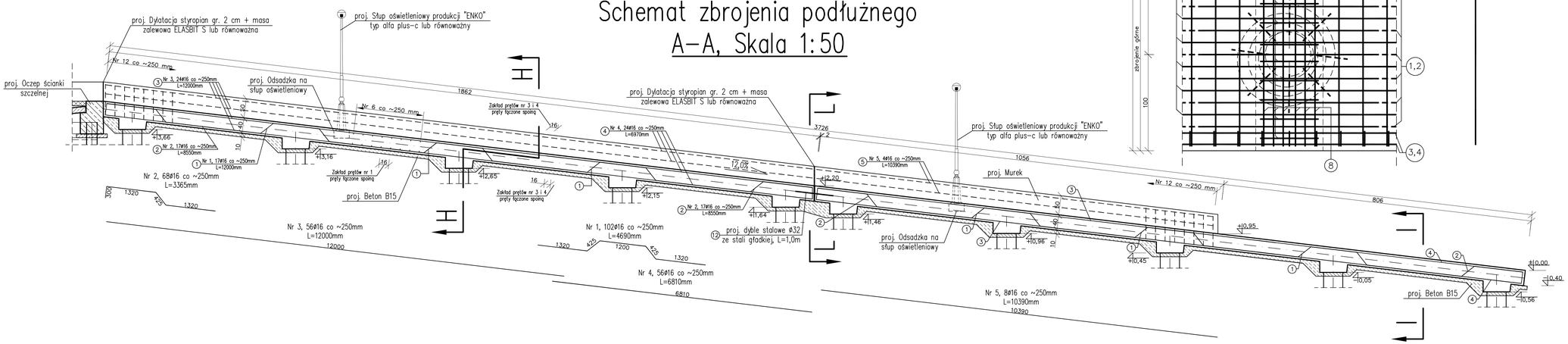
Rzut płyty zjazdu - fragment Skala 1:20



Rzut płyty zjazdu - fragment Odsadzka na słup oświetleniowy Skala 1:20



Przekrój podłużny Schemat zbrojenia podłużnego A-A, Skala 1:50



BETON	B40
STAL	AIIIN (RB500W) AI (St3S)
OTULINA	5 cm

Uwagi:
1. Wymiary prętów zgrojenia podano w mm.
2. Wymiary elementów żelbetowych podano w cm.
3. Rzędne podano w m n.p.m.
4. Pręty nr 1 i 2 oraz nr 3 i 4 połączyć spoiną na długości 16 cm.
5. Spoiny dokładnie oczyścić przed betonowaniem.
6. 1,2 i 3,4 oznacza, że pręt składa się z dwu zespawanych prętów o numerach z oznaczenia.
7. Odsadzki na słupy oświetleniowe wykonać w miejscach zpokazanych na rys. nr M1.
8. Słup oświetleniowy produkcji "ENKO" typ alfa plus-c lub równoważny mocowany do odsadzek pod te słupy za pomocą 4 kotew mechanicznych do betonu M20.

Projektował	mgr inż. Adam Szymański upr. bud. nr 132/Sz/76 spec. tech. konstr.-inż. w zakresie budowli hydrotechnicznych	NAZWA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY ZEJŚĆ NA PLAŻĘ W POGORZELICY NA PRZEDŁUŻENIU ULIC: SZTORMOWEJ, BURSZTYNOWEJ, MORSKIEJ
Sprawdził	mgr inż. Paweł Legień upr. bud. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstr.-bud. bez ograniczeń ZAP/0053/PWOK/04	NAZWA RYSUNKU: KONSTRUKCJA ZJAZDU NA PLAŻĘ NA PRZEDŁUŻENIU UL. MORSKIEJ
Opracowali	mgr inż. Stanisław Durda mgr inż. Agnieszka Dynia	ZBROJENIE PŁYT ZJAZDU

PODZIAŁKA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS				
1:50 1:20	Bimor	BIURO PROJEKTÓW B.P.B.M."Bimor" Sp. z o.o. 70-382 Szczecin,ul.Jagiellońska67/68	DATA 09.2008	NR PROJEKTU B-703/II	RYS. M5	