

BIURO PROJEKTOWO - CONSULTINGOWE

STRUKTURA Sp. z o.o.

Siedziba biura: 70-631 Szczecin · ul. Heyki 27
tel. (091) 485 33 36 · fax (091) 485 33 37 · e-mail: biuro@struktura.net

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji **SALA SPORTOWA PRZY SZKOLE
PODSTAWOWEJ**


Obiekt **PARKINGI, CHODNIKI, BOISKO + DRENAŻ**

Adres **POBIEROWO, ul. Kościuszki dz. nr 236**

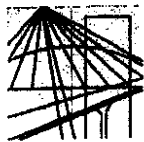
Branża projektowa **drogowa**

Inwestor **URZĄD GMINY W REWALU**

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upraw.	Oświadczenie	Podpis
Projektant	mgr inż. Jadwiga Piosicka	234/Sz/88	<i>Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.</i>	

Szczecin: listopad 2007r.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
PIOSICKA Jadwiga
ul. Grota Roweckiego 10/3
71-218 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **PIOSICKA Jadwiga**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/3269/02**, zamieszkały(a) **71-218 SZCZECIN ul. Grota Roweckiego 10/3**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-07-01**
do dnia: **2007-12-31**

Szczecin, dnia 2007-06-27



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
mgr inż. Mieczysław Orlarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wycieknięcie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Nr ewid. 234/Sz/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 4 ust. 2, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3

lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel, Płosicka Jadwiga, Małgorzata

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 marca 1954 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg z ograniczeniem do dróg wewnętrznych - osiedlowych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg wewnętrznych osiedlowych.



(pieczęć okrągła)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Zakres i cel opracowania
- 2.0. Opis stanu istniejącego
- 3.0. Opis projektu
 - 3.1. Sytuacja i nawierzchnie
 - 3.2. Odwodnienie
 - 3.3. Drenaż płyty boiska
 - 3.4. Roboty ziemne
 - 3.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

II. RYSUNKI

- Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr 2 - Projekt drenażu boiska w skali 1:500
- Rys. nr 3 - Profil drenażu boiska w skali 1:50/250
- Rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni parkingów i chodników w skali 1:25
- Rys. nr 5 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni boiska i drenażu w skali 1:15

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany parkingów, chodników, boiska sportowego wraz z drenażem na działce nr 236 przy Szkole Podstawowej w Pobierowie przy ul. Kościuszki.

2. Opis stanu istniejącego:

Teren przeznaczony pod projektowane boisko znajduje się w Pobierowie przy ul. Kościuszki, na działce nr 236 przy Szkole Podstawowej. Na terenie działki znajduje się boisko trawiaste. Istniejące drzewa w pasie ulicy Reymonta. Do działki doprowadzona jest jedynie wodociąg. Działka graniczy z trzech stron z ulicami: Reymonta, Kościuszki, Orzeszkowej. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną. W ulicach brak jest kanalizacji deszczowej. Wody z nawierzchni odprowadzane są na zielone pobocza. Teren działki płaski o rzędnej od 12,00 - 12,60 m n.p.m. Teren przykrywa warstwa humusu ca 20cm. W podłożu występują gliny piaszczyste i piaski drobne. Woda gruntowa stabilizuje się na rzędnej 5,0-5,5m n.p.m.

3. Opis projektu:

3.1. Sytuacja i nawierzchnie:

Na terenie działki 236 przy ul. Kościuszki usytuowano $5+3+3+4+5=20$ miejsc postojowych dla samochodów osobowych w układzie prostokątnym o wymiarach stanowisk 5,30 x 2,50 m, ze spadkiem poprzecznym nawierzchni jednostronnym 1%. Przy szkole zaprojektowano boisko sportowe wielofunkcyjnego, o wymiarach

16,00x26,00m ze spadkiem nawierzchni poprzecznym daszkowym 0,5% . Górę nawierzchni płyty boiska przejęto na rzędnej 12,40-12,46 m n.p.m. Boisko zaprojektowano o nawierzchni z trawy syntetycznej o wys. włosa 15mm.

Na terenie działki usytuowano chodniki o wymiarach 1,5 m , 2,5 m oraz 3,15m. Spadki porzeczne na chodnikach przyjęto jednostronne 2%.

a) Nawierzchnia boiska sportowego

Konstrukcja nawierzchni płyty boiska (wg rys.5)

- 1 - trawa syntetyczna fibrylowana o wysokości włosa 15 mm
 - ciężar min. 6 600 dtx
 - ciężar całkowity min. 2090 gr/m²
 - gęstość min. 39 900 pęczków / m²
 - minimalne parametry wytrzymałościowe:
 - wytrzymałość na rozciąganie ≥ 25 N/ mm²
 - wydłużenie względne przy zerwaniu ≥ 20 %
 - wytrzymałość na rozdzielanie ≥ 100 N

- | | |
|---|----------|
| 2- w- wa wyrównawcza z gysu kamiennego (0-6) mm | gr. 5 cm |
| 3- w-wa nośna z kruszywa kamiennego (5-40) mm | gr.15 cm |
| 4 - warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego | gr.15 cm |

Nawierzchnia boiska ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, osadzonym na ławie z bet. B-15 MPa z oporem .

b) Parkingi przy ulicy Kościuszki

konstrukcja nawierzchni (wg rys. 4 przekrój C-C)

- | | |
|--|----------|
| - płyty bet. ażurowe 40x60x10cm | gr. 10cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 3cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr. 15cm |
| - warstwa piasku | gr.20cm |
- Nawierzchnię parkingów ograniczać będzie krawężnik uliczny, betonowy 15 x 30 cm, wystający w świetle h = 10 cm, ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem.

c) Chodniki

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 4 przekrój D-D)

- | | |
|--|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 6 cm (kolor) | gr. 6 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 5 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | gr. 10 cm |

Nawierzchnię chodników ograniczać będzie obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

3.2.Odwodnienie

Nawierzchnię parkingów zaprojektowano jako przepuszczalną dla wody, z płyt betonowych ażurowych, na podbudowie z kruszywa i warstwie piasku. Wody z nawierzchni chodników odprowadzone będą na trawniki.

3.3. Drenaż boiska

Nawierzchnię boiska sportowego z trawy syntetycznej, na podbudowie z kruszywa kamiennego (nawierzchnia przepuszczalna dla wody) projektuje się odwodnić za pomocą drenażu podziemnego. Instalacja drenażu wykonana zostanie z rur drenarskich karbowanych PVC-U o średnicy 65 mm, z otworami 1,5x1,5 produkcji Wavin. Dren układany zostanie ze spadkiem 0,3% i minimalnym przykryciem 40cm w rozstawie co 5,0m, w obsypce ze żwiru płukanego 8-16 mm. Sączi drenarskie ϕ 65mm włączone zostaną do kolektora zbiorczego ϕ 160mm i odprowadzone do studni chłonnych z kręgów betonowych o śr. 120cm na dz. 236. Do kontroli zbieracza i możliwości jego czyszczenia projektuje się studnie PVC Dn 425 (rura karbowana).

3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania na grubość 0,48 m pod parkingi i ca 0,25 m pod płytę boiska. Urobek z korytowania wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą BN-72 8932-01.

3.5 Bilans projektowanych nawierzchni

1. boisko sportowe
2. chodniki
3. parkingi

26,00*16,00m = 416,00 m²

577,50 m²

265,00 m²

