

## PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: *„Przebudowa ul. Rzecznej w m. Pogorzelica gmina Rewal”*

Inwestor: Gmina Rewal  
ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

Projektowała : mgr inż. Edyta Boczek

Opracował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

SPIS TREŚCI:

*Część opisowa:*

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Warunki wodno-gruntowe
4. Założenia projektowe
5. Ulica w planie sytuacyjnym
6. Ulica w przekroju poprzecznym
7. Ulica w przekroju podłużnym
8. BHP

*Część obliczeniowa*

1. Tabela robót ziemnych
2. Rozbiórki płyt Jomb
3. Zdjęcie humusu

*Część formalno-prawna*

1. Uprawnienia projektanta
2. Oświadczenie projektanta

*Część graficzna:*

1. Plan sytuacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje konstrukcyjne
5. Przekroje poprzeczne
6. Szczegółowe rozwiązanie parkingu

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowanie niniejszej dokumentacji stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Wtórnik mapy zasadniczej
- Pomiary wysokościowe

## **2. Stan istniejący**

W chwili obecnej ul. Rzeczna jest droga o nawierzchni utwardzonej płytami drogowymi wielootworowymi typu JOMB o szerokości zmiennej (od 3,80 do 6 m). Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo drzew i roślinności istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest bardzo nierówna, płyty przemieszczają się względem siebie, nie ma płaskiej powierzchni jezdni, krawędzie są niewidoczne, zasypane bądź zarośnięte co zawęża istniejącą jezdnię, uniemożliwia ruch pieszych i pojazdów oraz stwarza niebezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników opisywanego odcinka jezdni.

## **3. Warunki wodno-gruntowe**

Na omawianym odcinku jezdni przyjęto, że występują piaski drobnoziarniste o dużej przepuszczalności wody i w momencie opracowania niniejszej dokumentacji nie stwierdzono niekorzystnych warunków gruntowych. Poziom wody jest ustabilizowany na poziomie zwierciadła wody w sąsiadującym kanale Lwia Łuża. Ponieważ jednak w okresie o zwiększonej ilości opadów poziom wód może ulegać wahaniom przyjęto, że niweleta projektowanego odcinka jezdni zostanie wyniesiona powyżej istniejącej nawierzchni z płyt JOMB.

## **4. Założenia projektowe**

Do celów projektowych przyjęto następujące parametry jezdni: ulica klasy D, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni 5,50 m. Przebieg jezdni założono w formie zbliżonej do istniejącego tak aby zminimalizować konieczność ingerencji w istniejącą roślinność.

## **5. Ulica w planie sytuacyjnym**

Projektowany odcinek jezdni postanowiono poprowadzić po przebiegu istniejącej jezdni przy czym wykonano korekty istniejących łuków poziomych (łuki o promieniach od 70 do 150 m). w miejscach istniejących wjazdów do ośrodków wypoczynkowych zaplanowano wjazdy w formie zbliżonej do istniejącej, wyokrąglenia łukami o normatywnych promieniach. Początek odcinka założono od istniejącej linii kolei wąskotorowej koniec na włączenie w ul. Wojska Polskiego. Całkowita długość odcinka wynosi 342,93 m. Ponieważ przyjęto, że szerokość nowej jezdni będzie wynosić 5,5 m zachodzi konieczność usunięcia kolidujących z projektowanym przebiegiem jezdni drzew. Zestawienie drzew do usunięcia w części rysunkowej projektu Rys. Nr 6. Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe o szerokości średnio 1,0 m. Na odcinku od wjazdu w km 0+070,24 zaprojektowano ze względu na charakter ruchu pieszych dodatkowy chodnik o szerokości 1,5 m (długość chodnika 53,50 m).

## **6. Ulica w przekroju podłużnym**

Nową niweletę jezdni zaprojektowano na podstawie wykonanych w terenie pomiarów. Ponieważ przyjęto, że nawierzchnia jezdni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny jezdni, bezpośrednio w przylegające pobocza gruntowe założono minimalne spadki podłużne wynikające z ukształtowania istniejącego terenu, projektowaną jezdnie wyniesiono ponad istniejącą nawierzchnię średnio o 10 cm (maks. uniesienie nawierzchni wynosi 32 cm). Ze względu na niewielką różnicę spadków podłużnych nie zastosowano łuków pionowych (zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430-droga klasy,  $V_{proj.}=30\text{km/h}$  – łuk pionowy gdy  $>1,5\%$ ).

## **7. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy**

W trakcie prowadzenia prac należy przestrzegać przepisów BHP dla prowadzonych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r.

## **8. Podstawy Prawne**

- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r.