

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: „Przebudowa ul. Słonecznej w m. Niechorze gmina Rewal”

Inwestor: Gmina Rewal

ul. Mieckiewicza 19

72-344 Rewal

Projektowała : mgr inż. Edyta Boczek

Opracował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

SPIS TREŚCI:

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Warunki wodno-gruntowe
4. Założenia projektowe
5. Ulica w planie sytuacyjnym
6. Ulica w przekroju poprzecznym
7. Ulica w przekroju podłużnym
8. BHP

Część formalno-prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Oświadczenie projektanta

Część graficzna:

1. Plan sytuacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny
4. Przekroje konstrukcyjne
5. Przekroje poprzeczne
6. Szczegółowe rozwiązanie parkingu

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Wtórnik mapy zasadniczej wykonany przez: Usługi Geodezyjne „PLAN”
Paweł Szarek
- Pomiary wysokościowe wykonane w terenie
- Wywiad z mieszkańcami oraz wytyczne Inwestora

2. Stan istniejący

W chwili obecnej ul. Słoneczna jest droga gruntowa na odcinku od ul. Rybackiej do Al. Bursztynowej natomiast na odcinku od Al. Bursztynowej do ul. Cichej jest utwardzona kruszywem kamiennym. Oba odcinki jezdni są mocno zdeformowane, nie mają stałej szerokości jezdni a na pewnych odcinkach mieszkańcy samodzielnie utwardzali nawierzchni płytami drogowymi czy kostką Polbruk. W przebudowywanej ulicy występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć TP
- kable energetyczne niskiego napięcia
- kolektor sanitarny
- kolektor wodociągowy

W związku z powyższym roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób aby zapobiec uszkodzeniu instalacji.

Rzędne terenu istniejącego zawierają się w granicach od 1,1 m n.p.m. do 3,6 m n.p.m.

3. Warunki wodno-gruntowe

Na projektowanym odcinku stwierdzono występowanie gruntów charakterystycznych dla rejonów nadmorskich tj. piasek drobny oraz piaski drobne z niewielką zawartością gliny. Woda gruntowa jest ustabilizowana na poziomie pobliskiego jeziora i waha się w okolicach 0,1 m n.p.m. i w dużej mierze zależy od poziomu wody w tym zbiorniku.

Generalnie do założeń projektowych przyjęto grupę nośności podłoża G1 a grunt sklasyfikowany jako niewysadzinowy.

4. Założenia projektowe

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego założono utrzymanie istniejącego zagospodarowania. Ulica będzie stanowiła funkcję dojazdu do posesji oraz dojścia do morza z jednej strony a do jeziora z drugiej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r zakwalifikowano drogę do klasy „D”- dojazdowe i dla tej klasy drogi przyjęto parametry projektowe.

5. Ulica w planie sytuacyjnym

Projektowany odcinek drogi podzielono na dwie części tj. pomiędzy Al. Bursztynową i ul. Rybacka (odc. I-I) oraz od Al. Bursztynowej do ul. Cichej (odc. II-II). Oba odcinki zaprojektowano jako ciągi pieszo jezdne bez wydzielonych chodników przy czym odc. I-I będzie miał szerokość 6m a odc. II-II 6,5 m. Włączenie ul. w Al. Bursztynowa i ul. Rybacką wyokrąglono łukami $R=6m$. Obrazowanie odcinków z obrzeża betonowego $8 \times 25 \times 100$ i krawężnikiem $15 \times 22 \times 100$. Na odcinku II-II wjazdu do posesji wyokrąglono łukami $R=0,5 m$. na tym odcinku należy wykonać humusowanie poboczy na szerokości od ustawionego ogrodzenia do linii ogrodzeń. Na obu odcinkach stwierdzono nieusunięte karczce po wyciętych drzewach które należy usunąć jednakże ze względu na duże rozmiary tych karcz, występujące uzbrojenie podziemne dopuszcza się zamiennie wyfrezowanie karczku tak aby jego górna powierzchnia znalazła się 10 cm poniżej konstrukcji jezdni i wykonać na nim dodatkową warstwę podbudowy z betonu B-20. W założonym rozwiązaniu przyjęto wykonanie parkingu (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym) na odcinku I-I.

6. Ulica w przekroju poprzecznym

Konstrukcję nawierzchni na całym odcinku przyjęto jako jednolitą tj. kostka polbruk grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4cm i podbudowie z kruszywa łamanego grub. 20 cm. Odc. I-I obramowany z jednej strony obrzeżem (str.L) z drugiej krawężnikiem $15 \times 22 \times 100$ wtopionym (-1 cm) tak aby umożliwić spływ wody w pobocze gruntowe. Przekrój jezdni na tym odcinku jednostronny 2%. Połączenie z ul. Rybacka prawa strona na długości parkingu krawężnik +10 cm. Odc. II-II obramowany obustronnie krawężnikami wtopionymi. Spadek daszkowy dwustronny odwodnienie powierzchniowe w projektowane pobocza gruntowe.

Przyjęto kostkę typu starobruk w kolorze malanż ale możliwe jest odstąpienie pod warunkiem akceptacji przez Inwestora. Wjazdy na odc. II-II również z kostki typu starobruk a kolorze grafitowy. Projektowany parking ze względu na konieczność jego obramowania krawężnikiem postanowiono wykonać w części z kostki jak na ciągu głównym (drogi wewnętrzne parkingu) natomiast miejsca postojowe z płyt ażurowych np. typu MEBA grubości 12 cm. Ponieważ część postojowa parkingu ma pełnić funkcję chłonną z wód opadowych przyjęto tam inną konstrukcję, tj. płytą ażurową ułożoną na podsypce piaskowej grub. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółki o dużym wskaźniku filtracji) lub grysie frakcji 4/25 mm. Ze względu na uniemożliwienie zamulania się warstwy podbudowy przyjęto, że zostanie wykonana ona w powłoce z geowłókniny filtracyjnej. Miejsca postojowe usytuowano pod kątem 60°.

7. Ulica w przekroju podłużnym

Projektowana ulica posiada spadki podłużne od 0,34 % do 2,5 %. Projekt niwelety przyjęto na podstawie pomiarów w terenie w taki sposób aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w pobocza gruntowe a jednocześnie nawiązać się do istniejących wjazdów do posesji.

8. Bezpieczeństwo i higiena Pracy

W trakcie prowadzenia prac należy przestrzegać przepisów BHP dla prowadzonych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r.

Podstawy prawne

- ☐ Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- ☐ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych