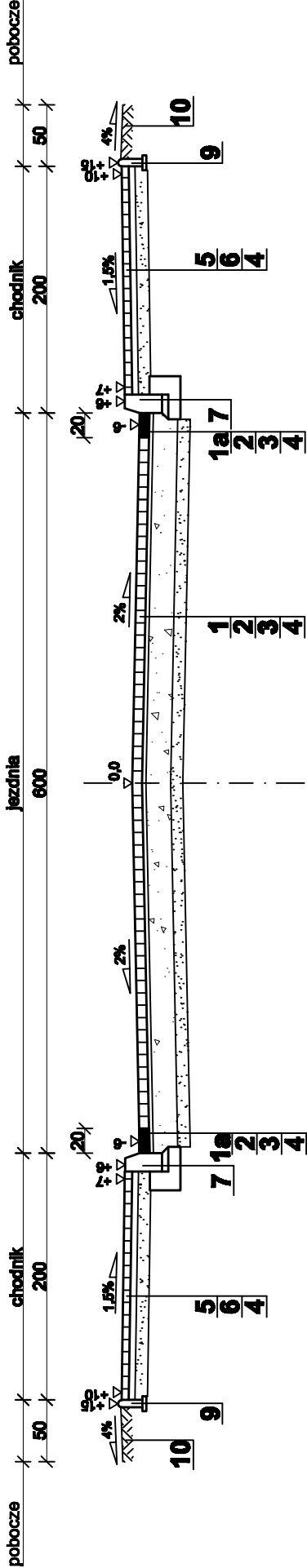


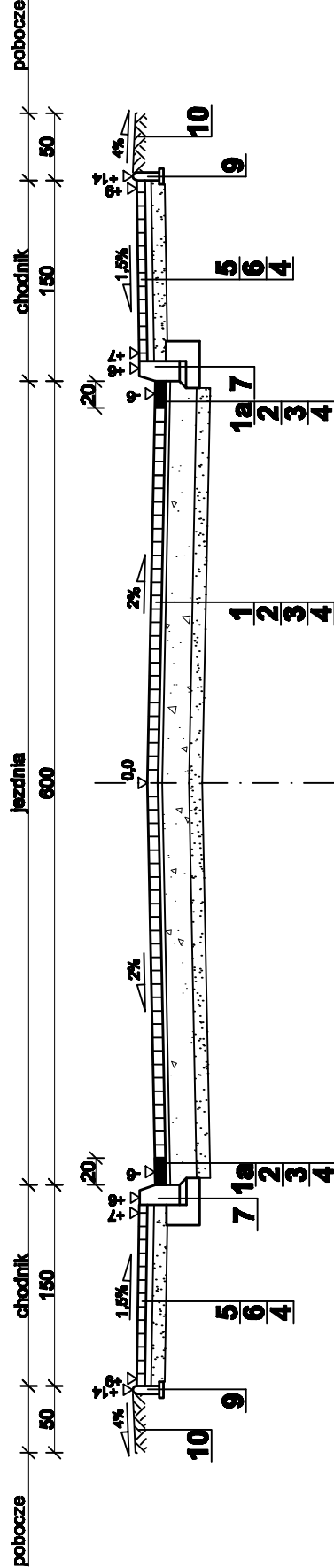
Przekroje poprzeczne konstrukcyjne, skala 1:50

odcinek BHJ, ul. Polna

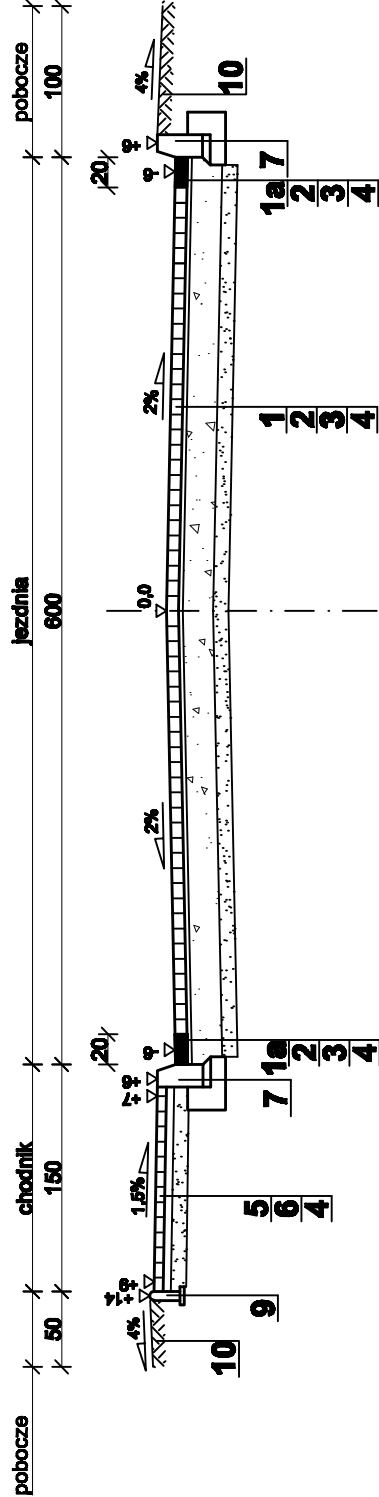
BH od km 0+000 do km 0+050,00



BH od km 0+050,00 do km 0+086,50



HJ od km 0+086,50 do km 0+149,00



OPIS WARSTW:

- 1- 8cm - kostka betonowa brukowa koloru szarego
- 1a- 8cm - kostka betonowa brukowa prostokątna 10 x 20cm koloru granatowego
- 2- 3cm - podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 3- 20cm - podbudowa z chudego betonu
- 4- 10cm - warstwa odcinająco-odsączająca z piasku (grunt G1)
- 5- 6cm - kostka betonowa brukowa trójbarna typu np. NOSTALIT o wymiarach kostek 6 x 12cm; 9 x 12cm; 12 x 12cm
- 6- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 7- krawężnik betonowy typu ulicznego 30 x 15 x 100cm na ławie betonowej B15 z oporem
- 8- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100cm na ławie betonowej z oporem (B-15)
- 9- obrzeże betonowe 6 x 20 x 100 na podsypce piaskowej
- 10- grunt urodzajny, obsiany trawą gr.10cm

Nazwa:	Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń 72-300 Gryfice ul. J.Dąbkiego 40c/9		
Tytuł rysunku:	Przebudowa ul. Polnej, Kwiatowej, Chabrowej i Słonecznikowej w Rewalu.		
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	skala: 1:50	Nr rys.: 5.2
Opracował:	Inż. Ryazard Liegmann	Upr 438/Sz/04	wzweleń 2008r.
Przekroje konstrukcyjne			