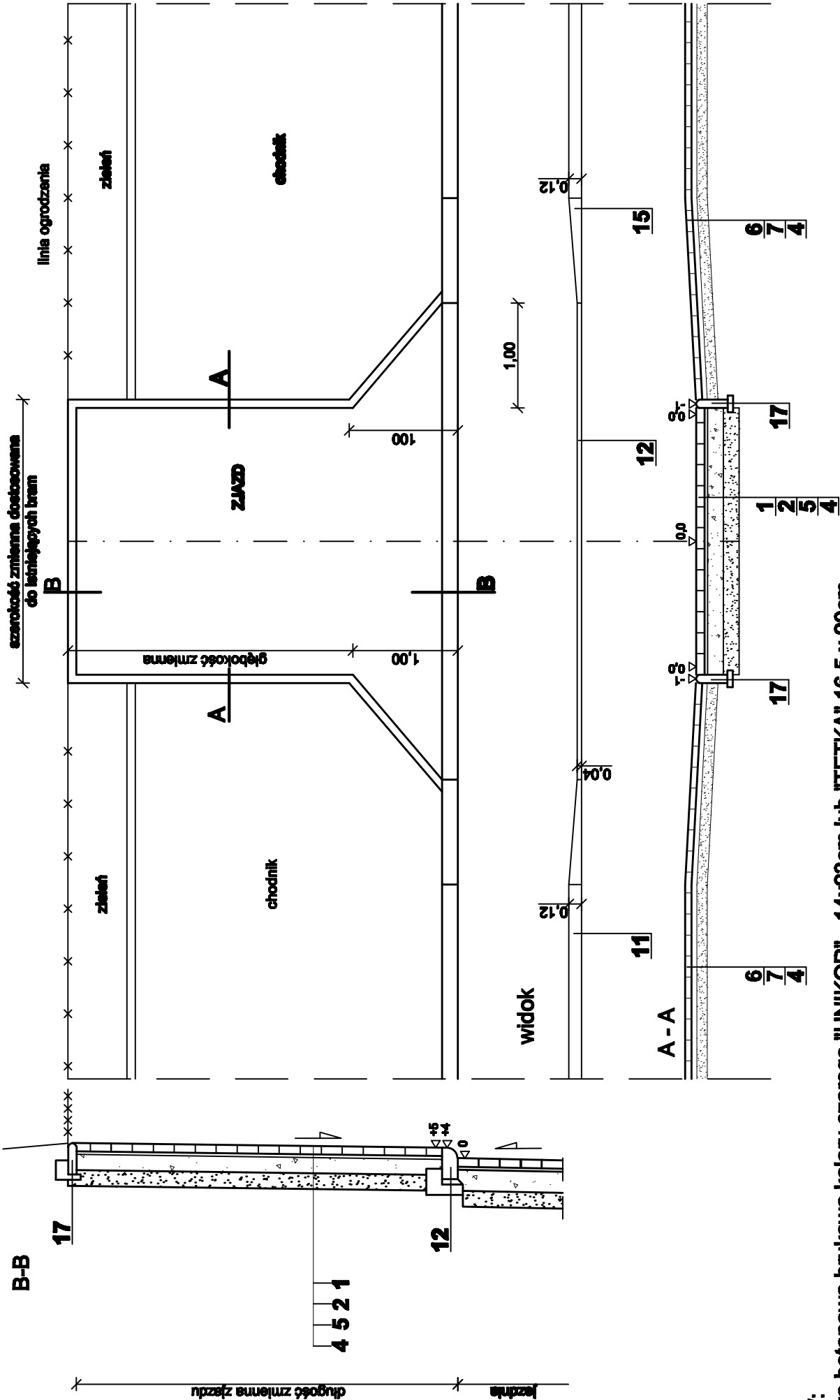


ZJAZD



OPIS WARSTW:

- 1- 8cm - kostka betonowa brukowa koloru szarego "UNIKOR" - 14x23cm lub "TETKA" 16,5 x 20cm
- 1a- 8cm - kostka betonowa brukowa prostokątna 10 x 20cm koloru granatowego
- 1b- 8cm - kostka betonowa brukowa prostokątna 10 x 20cm koloru czerwonego
- 1c- 10cm - kostka betonowa brukowa koloru czerwonego "UNIKOR" lub "TETKA"
- 1d- 8cm - kostka betonowa brukowa koloru czerwonego "ROCDECO KOŁO"
- 2- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 3- 25cm - podbudowa z chudego betonu
- 4- 15cm - warstwa odcinająco-odsączająca z pospółki
- 5- 15cm - podbudowa z chudego betonu
- 6- 6cm - kostka betonowa brukowa trójbarna typu np. "NOSTALITE" o wymiarach kostek 6 x 12cm; 9 x 12cm; 12 x 12cm
- 7- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 8- kostka kamienna nieregularna 16 x 20cm
- 9- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10- 22cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20
- 11- krawężnik betonowy typu ulicznego 30 x 15 x 100cm na ławie betonowej B15 z oporem
- 12- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100cm na ławie betonowej z oporem (B-15)
- 13- krawężnik betonowy typu ulicznego 15 x 22 x 100cm (opornik) na ławie betonowej zwykłej (B-15)
- 14- krawężnik kamienny typu ulicznego leżący 30 x 15 x 100cm na ławie betonowej z oporem (B15)
- 15- krawężnik betonowy skośny 15 x 22-30 x 100cm na ławie betonowej z oporem (B-15)
- 16- obrzeże betonowe 6 x 20 x 100 na podsypce piaskowej
- 17- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15
- 18- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 na podsypce piaskowej
- 19- 10cm - grunt urodzajny, obsiany trawą

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|---------------|-------------|--------------|
| Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu Nadzoru - Magdalena Cichoń 71-085 Szczecin ul. Świętopełk 4/42 | | | | | |
| Nazwa: | | Przebudowa ul. Nadmorskiej w Trzęszczu. | | | |
| Tytuł rysunku: | | Szczegół wjazdu | | skala: 1:50 | Nr rys.: 5.1 |
| Sprawdziła: | tech. Bożena Cichoń | | Upr 438/Sz/04 | | maj 2008r. |
| | inż. Ryszard Liegmann | | Upr 107/Sz/04 | | |
| Opracowanie: | | mgr inż. Magdalena Cichoń | | | |