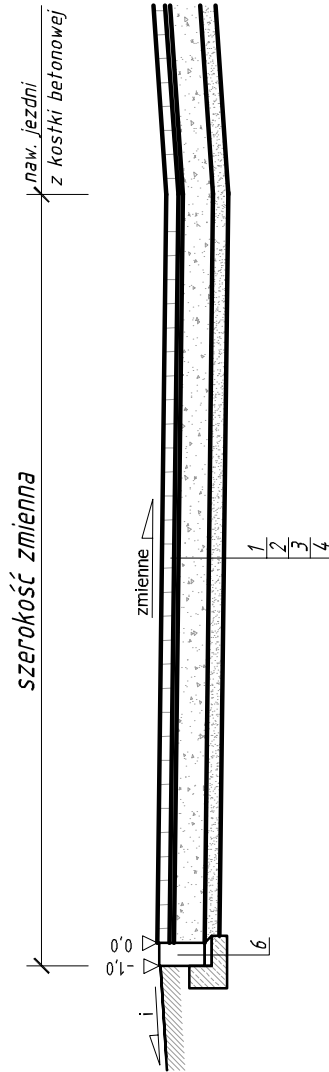
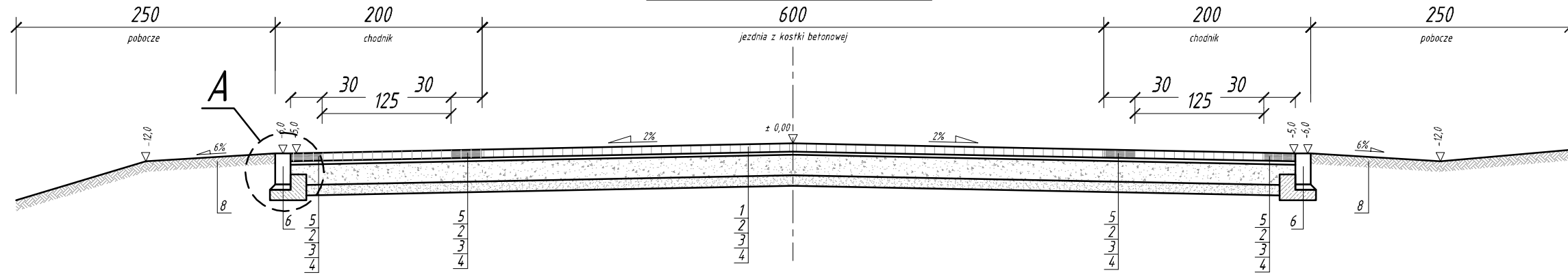


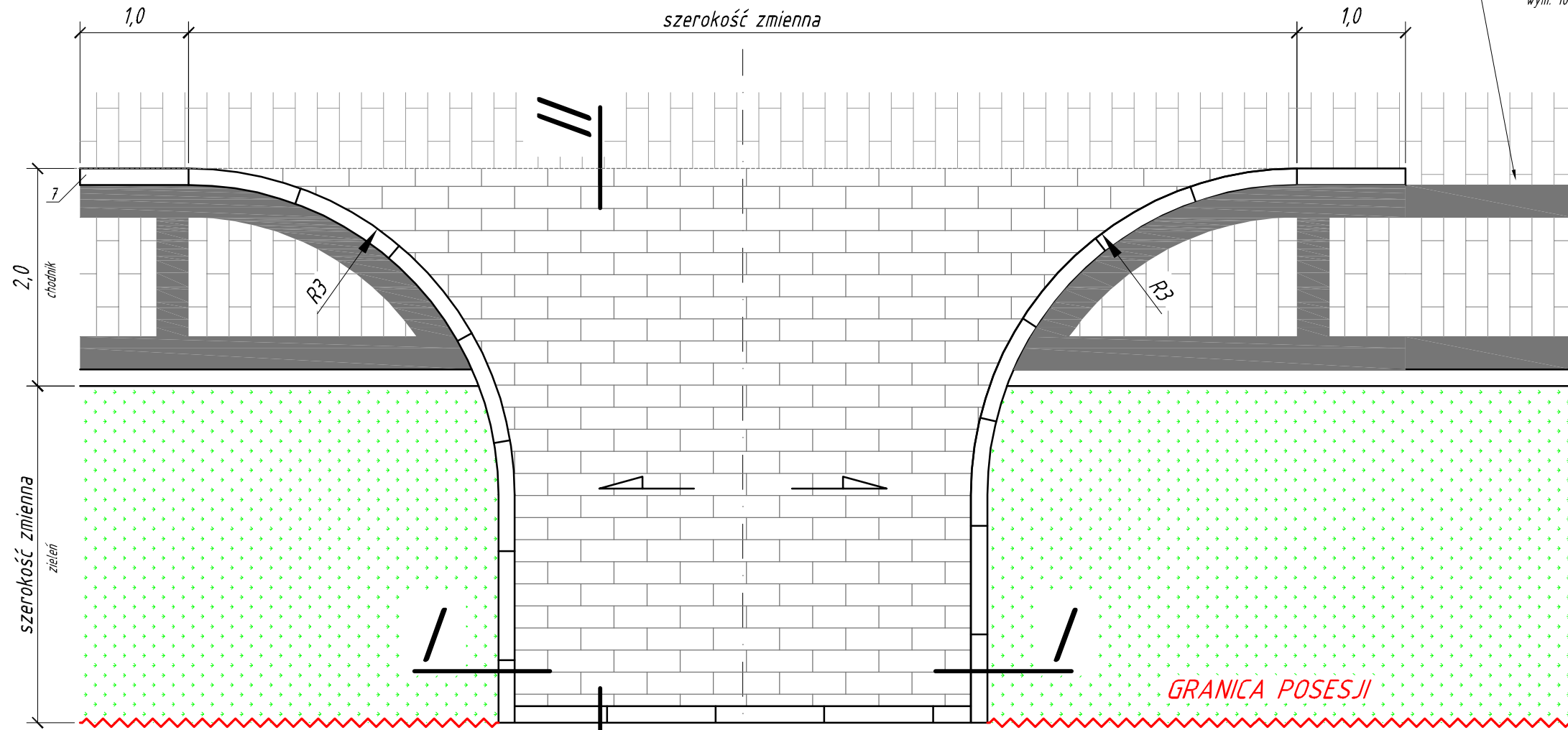
PRZĘKRÓJ II-II



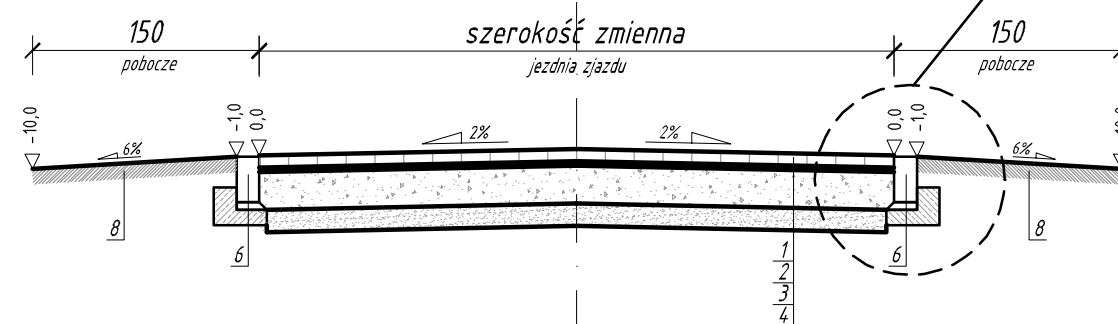
Przekrój konstrukcyjny



SZCZEGÓŁ Nr 1
ZJAZD INDYWIDUALNY



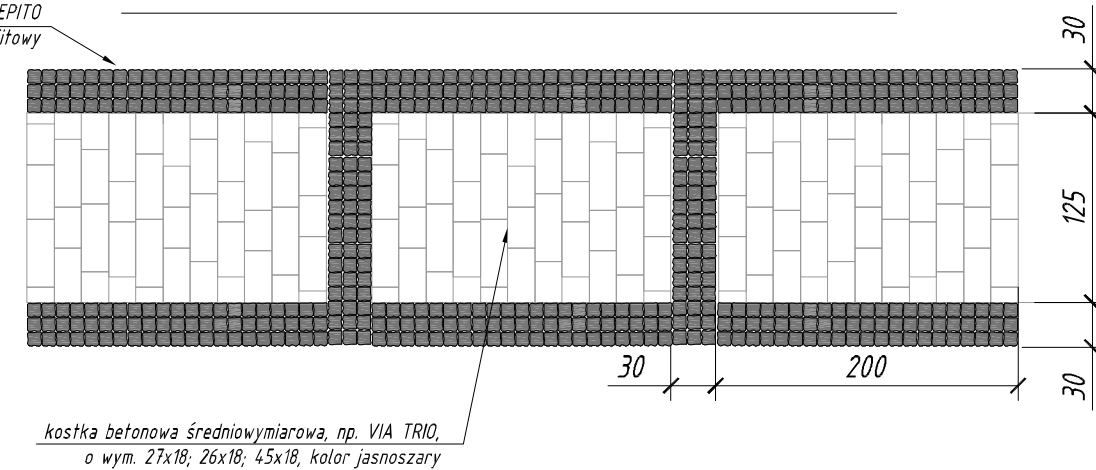
PRZĘKRÓJ I-I



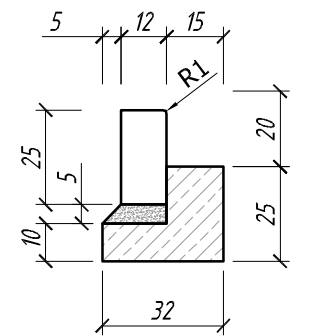
LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa, beżowa, koloru szarego na jezdni i chodnikach, koloru grafitowego na zjazdach np. VIA TRIO, w trzech wymiarach 27x18; 36x18; 45x18cm;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku;
- 5 - 8cm - kostka brukowa betonowa koloru grafitowego, typu PEPITO o wymiarach 10x10cm;
- 6 - opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony na tawie betonowej z oporem (beton C12/15);
- 7 - opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony na tawie betonowej zwykłej (beton C12/15);
- 8 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawatowany.

SZCZEGÓŁ Nr 2
WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI NA CHODNIKU



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:20



ERNEST KLOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice				
Inwestor: Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal				
Nazwa:	Rozbudowa drogi - ul. Grunwaldzkiej w Pobierowie działki o nr ewidencyjnych 146/4; 145; 991/20; 991/19; 1019/1; 991/18; 144/1; 952; 953; obręb Pobierowo 0001, Gmina Rewal			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:50	Nr rys.: 3
Projektowała:	Bożena Cichoń	438/Sz/94	kwiecień 2017r.	
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13		