



nawierzchnia z tłucznia (warstwa górna)
kliniec frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowany mechanicznie
grub. 7 cm po zagęszczeniu

podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
tłuczeń frakcji 31,5 - 63 mm o ciągłym uziarnieniu
stabilizowany mechanicznie grub. 15 cm
po zagęszczeniu

warstwa odsączająca z piasku o współczynniku
filtracji $K > 8 \text{ m/dobę}$ grub. 20 cm

* grubość konstrukcji nawierzchni (42 cm) spełnia wymagania mrozoodporności dla G 1/G 2 i KR 1.

URZĄD GMINY
72-344 REWAŁ
ul. Mickiewicza 19
50-100 WROCLAW
tel. 71 344 10 00 fax 71 344 10 01

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2013-10-28

WOJCI GMINY
Robert Skrabarski

"INŻYNIERIA DROGOWA"		PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO (+48) 91 32 61 299 kom. 603 257 335
INWESTOR :	Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal	
OBIEKT :	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Śliwin o dł. 0,84 km, szer. jezdni 5,50 na dz. nr 220 w obrębie 0005 Śliwin, rodzaj budowy C.	
MIEJSCOWOŚĆ :	Śliwin	
BRANŻA :	DRUGI	
TYTUŁ :	PRZEKROJ NORMALNY	1:50
PROJEKTOWAŁ :	Inż. Bogusław Dąbrowski upr. nr ZAP/0162/PWOD/08	Podpis
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Mariusz Drzymała	Podpis
Rys. nr 3	wrzesień 2013 r.	
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - licencja s/n 344-07743494		