

Szczecin dnia 23 sierpnia 2010 r.

ZN-4150/141/W/2010

Gmina Rewal
Ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

(za pośrednictwem)
Mgr inż. arch. Paweł Nowakowski
Ul. Nowowiejska 63
Bezrzecze

DECYZJA

Na podstawie art.6 ust. 1 pkt 1 lit. e, art.7 pkt 1, art. 36 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 poz. 1568, z dn. 17.09.2003 r. z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 Kpa (Dz.U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071, z 2001 roku Nr 49, poz. 509 oraz z 2002 roku Nr 113, poz. 984), po rozpatrzeniu wniosku mgr inż. arch. Pawła Nowakowskiego, występującego z upoważnienia inwestora - Gminy Rewal, z dn. 11.08.2010 r.

p o z w a l a m

na przeprowadzenie prac budowlanych, obejmujących realizację zadania: „**Rewitalizacja zabytkowej nadmorskiej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu**”, zgodnie z dokumentacją przedłożoną wraz z ww. wnioskiem:

- projekt wykonawczy: przebudowa dworca kolei wąskotorowej w Pogorzeli; dz. nr 69/3 obręb 0007 Rewal; projektant: mgr inż. arch. Paweł Nowakowski (jak na załączniku);
- projekt wykonawczy: przebudowa dworca kolei wąskotorowej w Niechorzu; dz. nr 319 obręb 0006 Rewal; projektant: mgr inż. arch. Paweł Nowakowski (jak na załączniku);
- projekt wykonawczy: przebudowa dworca kolei wąskotorowej w Rewalu; dz. nr 419/2 obręb 0004 Rewal; projektant: mgr inż. arch. Paweł Nowakowski (jak na załączniku).

***prace przeprowadzone zostaną w terminie do 31.12.2012 r.**

***zobowiązuje się inwestora do przekazania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 1 miesiąca od daty zakończenia prac, dokumentacji powykonawczej przebiegu prac i ich wyników, opracowanej w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności.**

Uzasadnienie

Przedmiotowa sprawa dotyczy terenów i budynków stacji kolejowych w Niechorzu, Pogorzeli i Rewalu, gm. Rewal, położonych w obrębie terenu linii kolei wąskotorowej GRYFICE-POPIELE, która wraz z obiektami inżynierskimi, wpisana jest do rejestru zabytków pod nr 1286, decyzją DZ-4200/13/O/95, z dn. 11.05.1995 r..

Zgodnie z cytowanymi powyżej przepisami, wszelkie prace budowlane i remontowe w obrębie zabytku, mogą być prowadzone tylko za pozwoleniem wojewódzkiego konserwatora zabytków. Przedmiotowa inwestycja zostanie przeprowadzona w celu poprawienia stanu technicznego budynków ww. stacji kolejowych oraz ich dostosowania do współczesnych warunków użytkowania.

Zakres i sposób przeprowadzenia inwestycji, przedstawiony w dokumentacji stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji nie mają wpływu na zmianę wartości zabytkowych obiektu i terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PAWEŁ NOWAKOWSKI

architekt