



S	tynk cementowo - wapienny	0,5 cm
	silka	24,0cm
	tynk cementowo - wapienny	1,5cm
S1	cokół - płytki klinkierowe na kleju	2cm
	izolacja pionowa wg systemu Deitermann	
	błoczki betonowe M4	25cm
	tynk cementowo - wapienny	1,5cm
S2	grunt rodzimy	
	izolacja pionowa wg systemu Deitermann	
	błoczki betonowe - podmurówka	25cm
	izolacja pionowa wg systemu Deitermann	
A	terakota	2cm
	podkład betonowy B15 na siatce	10cm
	folia PE	
	styropian	10cm
	2x papa termozgrzewalna	
	beton chudy	10cm
	piasek zagęszczony	30cm
	grunt rodzimy	
B	płytki betonowe 50 x 50 x 6	
	podsyпка piaskowa zagęszczona,	
	stabilizowana cementem	10cm
	dachówka ceramiczna	
D	łaty 4x6 cm	
	folia paroprzepuszczalna	
	kontrłaty 2,5x5 cm	
	płyty V100 ~ 2cm	
	krokiew 8x16 cm - odkryta więźba	



INGENO CONSULT BPK Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 2
70-384 Szczecin



Biuro Projektowo
-Konsultingowe "BPK"
Spółka z o.o.
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

Zadanie	REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ LINII NADMORSKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAŁ - REMONT BUDYNKÓW I BUDOWLI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
Adres	Rewal, Gmina Rewal działka nr 419/2, obręb 0004 Rewal		
Inwestor	Gmina Rewal 72- 344 Rewal ul. Mickiewicza 19		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Tytuł opracowania	Przebudowa dworca kolei wąskotorowej w Rewalu		
Branża	Architektura		
Tytuł rysunku	ROWEROWNIA - PRZEKRÓJ A-A		
Projektant	mgr inż. arch. Paweł Nowakowski upr. bud. nr 4/97, ZP-0260		
Opracował	mgr inż. arch. Arkadiusz Adamkiewicz		
Data	sierpień 2010 r.	Nr rys.	18
Skala rys.	1:50		