



L.dz. ID.271.05.2012

Rewal, 2012-03-16

## WYKONAWCY

Dot. przetargu nieograniczonego na wykonanie usługi pn. „Modernizacja taboru kolejowego Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal w ramach projektu pn. „Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu” – **ogłoszenie o zamówieniu Nr 2012/S 32-051845**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień na skierowane zapytania Wykonawców w sprawie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu o zamówienie publiczne.

### Zapytania z dnia 05.03.2012 r. (1/II)

Po zebraniu informacji dotyczących ofert na dostawę wszelkich części zamiennych do wagonów spalinowych MBxd2, lokomotyw spalinowych Lxd2 oraz parowozu Px 48 wnioskujemy o przedłużenie terminu realizacji zamówienia do minimum 27 marca 2013 roku.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że podjął starania i przygotowuje wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o wyrażenie zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia do 30.06.2013 r.**

### Zapytania z dnia 06.03.2012 r. (2/II)

1. Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu wykonania naprawy w całości zadania lub w jej część? Zakładając podpisanie umowy z wykonawcą 14 dni po ogłoszeniu wyników przetargu pozostaje 5,5 miesiąca na wykonanie zadania. Z uwagi na duży zakres prac i modernizację lokomotyw z nowymi silnikami brak jest możliwości ukończenia napraw w wyznaczonym czasie - firmy produkcyjne oferują dostępność silników o mocy 450 kW do lokomotyw Lxd2 w czasie 6 mc od podpisania umowy na dostawę.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że podjął starania i przygotowuje wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o wyrażenie zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia do 30.06.2013 r.**

2. Wzór umowy a art. 8 pkt. 8.3 wskazuje na gwarancje na wykonane usługi na okres 36 mc. Nowe pojazdy produkowane w obecnej nowoczesnej technologii posiadają gwarancje producenta na okres 24 mc np. produkty Pesa Bydgoszcz.

Podzespoły i systemy nowe które mają być zamontowane w modernizowanych pojazdach posiadają gwarancje producenta od 12 do 24 mc. Państwo oczekują gwarancji na modernizowany tabor z lat 70 tych wraz z zamontowanymi nowymi podzespołami w ilości 36 mc. Proponujemy zmianę zapisu w wzorze umowy o zapis gwarancji na cały zakres prac w ilości mc 18 rozszerzona tylko na nowe części do wielkości gwarancji producenta podzespołów jeśli jest

dłuższa niż 18 mc.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga udzielenia przez wykonawcę 24 miesięcznej gwarancji na wykonany przedmiot umowy.**

3. Czy zbiorniki wody w WC i zbiorniki fekali mają być użytkowane w zimie i mają posiadać ogrzewanie przez zamrażaniem?

**Odpowiedź:**

**Zbiorniki wody i zbiorniki fekali muszą posiadać ogrzewanie przed zamrażaniem.**

4. Jak duże w litrach mają być zbiorniki na olej napędowy do ogrzewania webasco wagonów?

**Odpowiedź:**

**Należy przyjąć zbiorniki na olej napędowy o optymalnej pojemności.**

**Zapytania z dnia 07.03.2012 r. (3/II)**

Z uwagi na specyfikę pojazdu parowozu proszę o uzupełnienie wzoru umowy o następujące treści :

1. Zleceniodawca jest zobowiązany do użytkowania parowozu przez personel posiadający właściwe przeszkolenia oraz zezwolenia do obsługi parowozu.
2. Zleceniodawca jest zobowiązany do użytkowania parowozu zgodnie z jego przeznaczeniem, na torze posiadającym właściwe zezwolenia do ruchu i z zastosowaniem przepisów Wm12.
3. Zleceniodawca jest zobowiązany do posiadania właściwego zaplecza technicznego do użytkowania parowozu.
4. Gwarancja obejmuje wyłącznie prace wykonane przez Zleceniobiorcę.
5. Gwarancja nie obejmuje części i zespoły zużywające się w wyniku normalnej eksploatacji parowozu.
6. Zleceniodawca jest zobowiązany do zgłoszenia wykrytej usterki w trybie natychmiastowym. Inaczej powstałą usterkę uważa się za niebyłą. Usterka musi być zgłoszona na piśmie z dopuszczeniem wersji elektronicznej na e-mail wskazany przez Zleceniobiorcę.
7. Usterki, których usunięcie nie trwa dłużej niż 8 godzin są usuwane przez Zleceniodawcę na jego koszt. Zleceniodawca jest zobowiązany do powiadomienia pisemnego Zleceniobiorcę o wykryciu takiej usterki i jej usunięciu. Usterki muszą być usuwane zgodnie z przepisami Mtp32.
8. Zleceniobiorca jest zobowiązany do rozpoczęcia usuwania zgłoszonej usterki w ciągu 7 dni od daty jej zgłoszenia przez Zleceniodawcę. Zleceniodawca jest zobowiązany na swój koszt do pomocy organizacyjno-technicznej oraz do udostępnienia hali wraz z mediami produkcyjnymi w usuwaniu usterek.
9. Zleceniobiorca nie odpowiada za szkody powypadkowe powstałe w wyniku powstania usterek.
10. Gwarancja wynosi 18 miesięcy licząc od daty pozytywnej jazdy próbnej (według naszej wiedzy parowóz nowy po wyprodukowaniu dostawał 24 miesiące gwarancji, więc jak naprawiony może mieć 36 miesięcy?)

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na uzupełnienie wzoru umowy o zapisy proponowane przez wykonawcę.**

**Zamawiający zmienia natomiast wymagany okres gwarancji jakości na 24 miesiące.**

### Zapytania z dnia 07.03.2012 r. (4/II)

W związku z ogłoszonym przetargiem na wykonanie usługi pn. „ Modernizacja taboru kolejowego Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal w ramach projektu pn. „ Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowanie terenu” zwraca się z uprzejmą prośbą o :

1. Podanie numeru NIP oraz REGON Zamawiającego, niezbędnych do ubiegania się o gwarancję ubezpieczeniową,

**Odpowiedź:**

**NIP 8571898978, REGON 811684410**

2. Przesłanie formularza oferty wraz załącznikami, w formie edytowalnej na adres:

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej edytowalną wersję formularza oferty wraz z załącznikami.**

3. Określenie pozycji, pod którą został ogłoszony przetarg nieograniczony w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej brakującej w formularzu ofertowym.

**Odpowiedź:**

**Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z dnia 16.02.2012 r. pod Nr 2012/S 32-051845**

### Zapytania z dnia 07.03.2012 r. (5/II)

W nawiązaniu do zamówienia dotyczącego wykonania modernizacji taboru kolejowego Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi i wyjaśnień na poniższe pytania techniczne:

1. Jakich podzespołów (elementów) brakuje w poszczególnych wagonach, lokomotywach oraz parowozie? Prosimy o odpowiedź dla wszystkich obiektów wg ich numerów określonych w załączniku nr 2 do SIWZ.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyjaśnia, że w dniu 29.02.2012r. na zebraniu wykonawców dokonał okazania jednostek przeznaczonych do modernizacji. Przedmiot zamówienia opisano dodatkowo w SIWZ, a także za pomocą dokumentacji fotograficznej oraz wizualizacji, w której zawarto podstawowy zakres prac do wykonania w układzie numerów jednostek, tak, jak wnioskuje wykonawca.**

2. Kiedy ostatnio były eksploatowane poszczególne wagony, lokomotywy oraz parowóz?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przedstawia informacje dot. rewizji jednostek taboru kolejowego przeznaczonych do modernizacji.**

Nazwa jednostki	Typ jednostki	Nr jednostki	Data zakończenia rewizji	Nr ofertowy
Lokomotywa spalinowa	Lxd2	478	1999	16
Lokomotywa spalinowa	Lxd2	473	2010	15

Lokomotywa parowa	Px-48	3913	1999	17
Wagon motorowy	MBxd2	310	2010	6
Wagon motorowy	MBxd2	301	2004	5
Wagon osobowy	BTxhpi	405-3	2010	12
Wagon osobowy	BTxhpi	403-8	2010	10
Wagon osobowy	BTxhi	400-4	2010	9
Wagon osobowy	BTxhi	406-1	2010	8
Bramkart dla osób niepełnosprawnych	Fh	500-9	2009	7
Wagon osobowy	SL	744	1989	11
Wagon osobowy	Węglarka	-	1992	14
Wagon osobowy	Węglarka	-	1990	13
Wagon osobowy	Bxhpi	330-6	2009	2
Wagon osobowy	Bxhpi	335-1	2008	1
Wagon osobowy	Bxhpi	327-2	1999	3
Wagon osobowy	Bxhpi	329-8	1999	4

3. Czy Zamawiający posiada i udostępni wykonawczą dokumentację techniczną dla poszczególnych wagonów, lokomotyw oraz parowozu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej dla poszczególnych wagonów, lokomotyw oraz parowozu.**

4. Jakie dokumenty eksploatacyjne posiada Zamawiający (w tym wymagane dokumenty UTK)?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie posiada dokumentów eksploatacyjnych, w tym dokumentów UTK.**

5. Jaki typ agregatu prądotwórczego jest wymagany (rodzaj napędu)?

**Odpowiedź:**

**Wymagany jest agregat prądotwórczy na olej napędowy. Zamawiający nie określa konkretnego typu agregatu prądotwórczego.**

6. Jakie funkcje ma pełnić system nagłośnienia?

**Odpowiedź:**

**Wymagane jest, aby system nagłośnienia pełnił funkcje pozwalające na :**  
**- bezpośrednie podawanie komunikatów przez wejścia mikrofonowe**  
**- możliwość odtwarzania informacji z nośników (CD, kart SD itp...)**

7. Czy wymagany jest konkretny typ kasowników?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie określa konkretnego typu kasowników. Wymagane są kasowniki standardowe, nowe, w I gatunku.**

8. Czy możliwe jest wydłużenie okresu wykonania zamówienia, określonego w rozdziale IV.SIWZ punkt 1b (zakończenie – 31 października 2012r.) przynajmniej do 27 marca 2013? Stan techniczny pojazdów oraz zakres prac przy modernizacji lokomotyw i parowozu wymaga minimum 12 miesięcznego okresu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że podjął starania i przygotowuje wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o wyrażenie zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia do 30.06.2013 r.**

**Zamawiający na mocy art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:**

- 1) W pkt. 7 Formularza Oferty zmienia się okres gwarancji na 24 miesiące.
- 2) W Artykule 8 ust. 8.3 W załączniku Nr 4 do SIWZ – wzór (Umowa), zmienia się okres gwarancji i rękojmi na 24 miesiące.

Niniejsze zmiany SIWZ nie skutkują zmianą ogłoszenia o zamówieniu.

**Za Zamawiającego  
Przewodnicząca Komisji Przetargowej**

**Edyta Sobolak-Murzynowska**

KIEROWNIK REFERATU  
Integracji Europejskiej i Środków Pomocowych  
  
mgr Edyta Sobolak-Murzynowska