

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Dane ogólne
4. Koncepcja
5. Kolorystyka elementów konstrukcji i wykończenia wiat

II RYSUNKI

1. Wiata duża – elewacje
2. Wiata mała – elewacje
7. Wiata toaleta – elewacje

OPIS TECHNICZNY
do projektu kolorystyki wiat przy ścieżce rowerowej „Szlak Jez. Liwia
Łuża” w miejscowościach Niechorze i Pogorzelica,
nr ew. działki – 16, Obr. Geodezyjny Pogorzelica

1 Podstawa prawna opracowania

- 1.1. Umowa zawarta z inwestorem; **Gminą Rewal**
- 1.2. **Decyzja o ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego** z dnia 30.03.2010r.
- 1.3. **Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie** o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oddziaływania na obszar **Natura 2000** dla przedmiotowego przedsięwzięcia
- 1.4. Mapa geodezyjna w skali 1:500 wykonana przez **Zakład Usług Geodezyjno – Kartograficznych GEONORD s.c.** w Gryficach
- 1.5. Zgody i Uzgodnienia – patrz TOM 1 – ARCH. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2 Podstawa merytoryczna opracowania

- 2.1. Wytyczne inwestora
- 2.2. Projekt koncepcyjny przebiegu ścieżki i kształtu wiat, wykonany w 2009r. uzgodniony z przedstawicielem inwestora

3 Dane ogólne

- 3.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany kolorystyki dwóch wiat wypoczynkowych i jednej wiaty z toaletami przy ścieżce rowerowej „Szlak Jeziora Liwia Łuża” pomiędzy miejscowościami Niechorze i Pogorzelica projektowanych na działce nr **16**, Obr. Geodezyjny Pogorzelica. Opracowanie poprzedza projekt wykonawczy

- 3.2. Inwestor

Inwestorem jest **Gmina Rewal**

- 3.3. Zespół autorski projektu

Wielobranżowy projekt budowlany obiektów został wykonany w Pracowni Projektowej „**Usługi Projektowe Andrzej Frydrycki**” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Fieldorfa 19/4

architektura	mgr inż. arch. Andrzej Frydrycki
konstrukcja	mgr inż. Zbigniew Misiak
drogi	mgr inż. Thomas Makris
	mgr inż. Dominik Liakos
	mgr inż. Marta Wróbel
inst. elektryczne	mgr inż. Zenon Czupryński

4. Koncepcja architektoniczna i funkcjonalna

Obiekty wiat zlokalizowano bezpośrednio przy trasie ścieżki rowerowej. Zaprojektowano dwie wiaty wypoczynkowe, jedną w pobliżu Kanału, drugą w pobliżu ul. Słonecznej w Pogorzeliczy, oraz jedną wiatę mieszczącą dwie kabiny toaletowe typu TOY – TOY w pobliżu Kanału. Wiatę wypoczynkową dużą wyposażono w osiem stojaków rowerowych i stół z ławami dla ośmiu osób, wiatę wypoczynkową małą z cztery stojaki rowerowe. Forma architektoniczna nawiązuje do tradycyjnych elementów zabudowy gospodarczej zespołów dworcowych kolei wąskotorowej z początku XX w.

5. Kolorystyka elementów konstrukcji i wykończenia wiat

5.1. Posadzki

Posadzki wiat układane z kostki granitowej w kolorze ciemnoszarym

5.2. Słupy żelbetowe

Słupy żelbetowe malowane preparatem do betonu BETONCRYL RAL 7006 z pozostawioną spiralną fakturą szalunków

5.3. Ścianki zewnętrzne

Ścianki zewnętrzne z desek sosnowych z drewna klejonego malowanego farbami akrylowymi w ramach z profili stalowych malowanych proszkowo. Kolor farb do drewna i stali dla wiat wypoczynkowych RAL 1002, dla wiaty toaletowej RAL 7040

Logo ścieżki rowerowej oraz napis na ścianie wiaty z toaletą nanosić za pomocą szablonu – kolor logo RAL 2012, napisu RAL 5024

5.4. Więźba dachowa

Wszystkie elementy więźby dachowej oraz spód oszalowania dachu malować farbą akrylową do drewna w kolorze RAL 8025

5.5. Elementy wyposażenia wiat

Elementy drewniane umeblowania malować lakierobejcą na kolor mahoniowy
Elementy stalowe po ocynkowaniu ogniowym malować proszkowo w kolorze RAL 7013

5.6. Połacie dachowe

Połacie dachowe pokryte dachówką ceramiczną w kolorze naturalnym

5.7. Elementy stalowe konstrukcji i obróbki blacharskie

Stopy słupów stalowe ocynkowane ogniowo, obróbki blacharskie i dekarские z blachy cynkowo tytanowej gr 0,7 mm (rynny i rury spustowe w systemie RHEINZINK lub innym o równoważnych parametrach)

UWAGA: Wszystkie materiały i technologie zastosowane do wzniesienia i wykończenia wiat posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia pozwalające na zastosowanie ich w warunkach polskich.

Opracował : mgr inż. arch. Andrzej Frydrycki