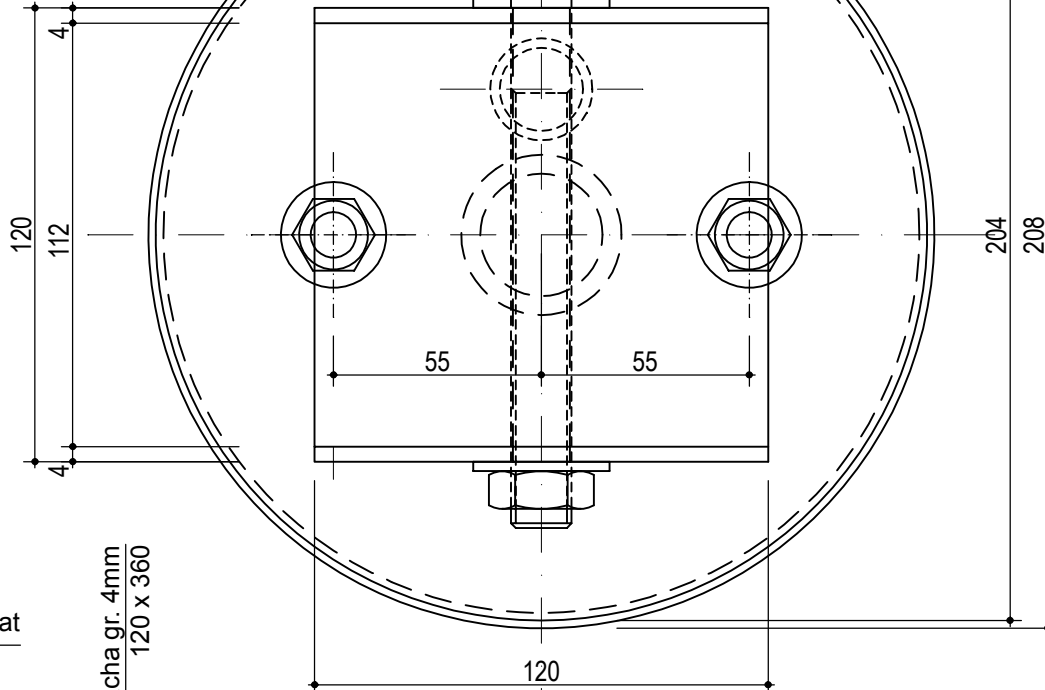


Zestawienie stali dla jednej stopy

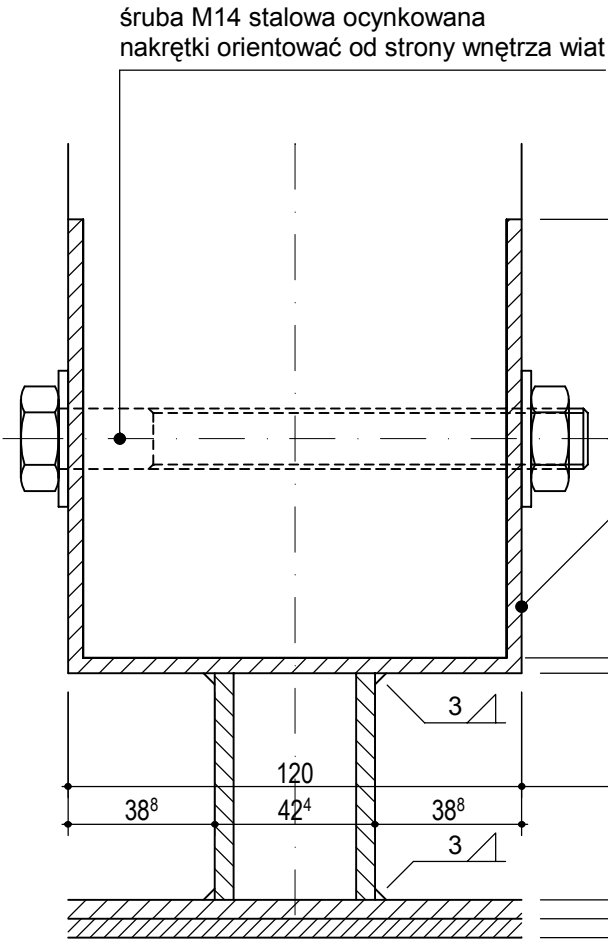
POZ.	element	dług. m.b.	ilość szt.	ciężar jedn. kg/mb	ciężar kg
POZ. 1	blacha gr. 5mm fi 204	-	1	-	1,30
POZ. 2	blacha gr. 4mm 120 x 360	0,360	1	3,77	1,35
POZ. 3	blacha gr. 2mm 50 x 641	0,641	1	0,79	1,50
POZ. 4	rura 42,4/5mm	0,600	1	4,61	2,77
Razem 6,92 Kg					

UWAGA : Stopy stalowe po zespawaniu poddać ocynkowaniu  
ogniowemu i malować wg projektu kolorystyki wiat

POZ. 1 blacha gr. 5mm  
fi 204

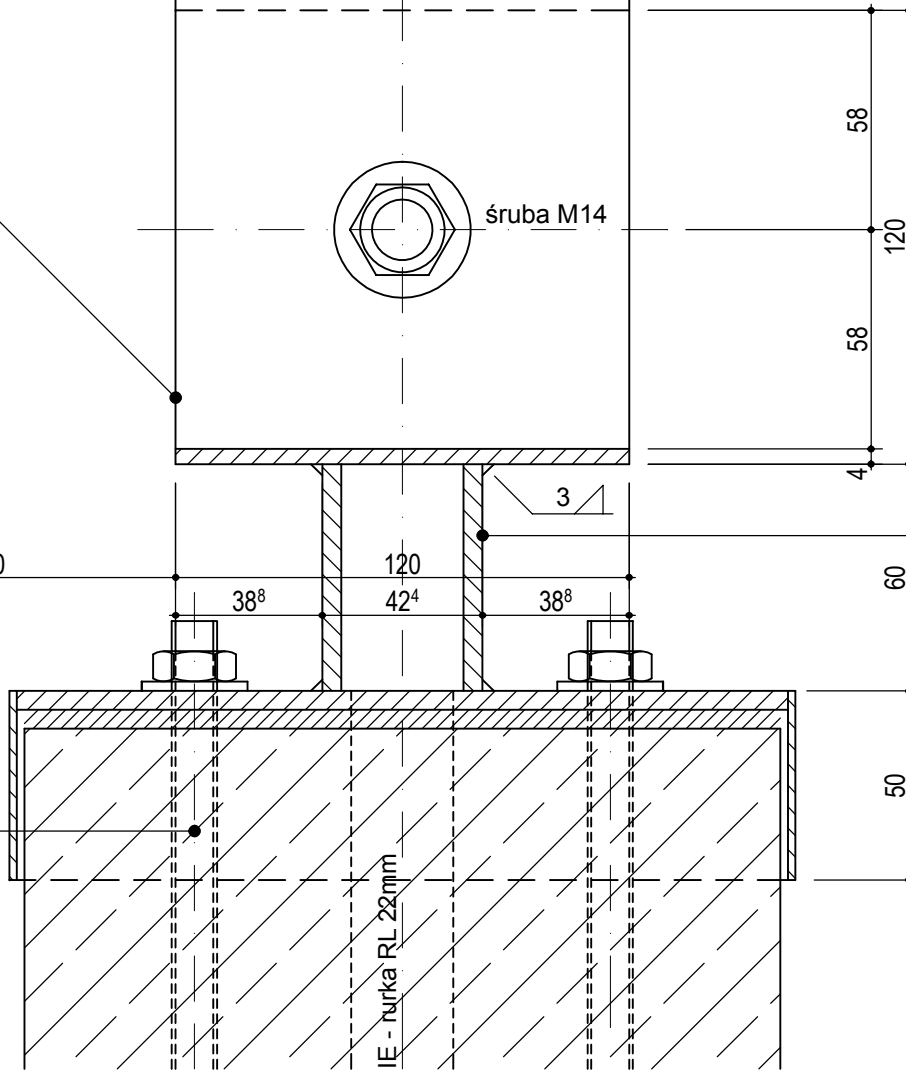


POZ. 2 blacha gr. 4mm  
120 x 360

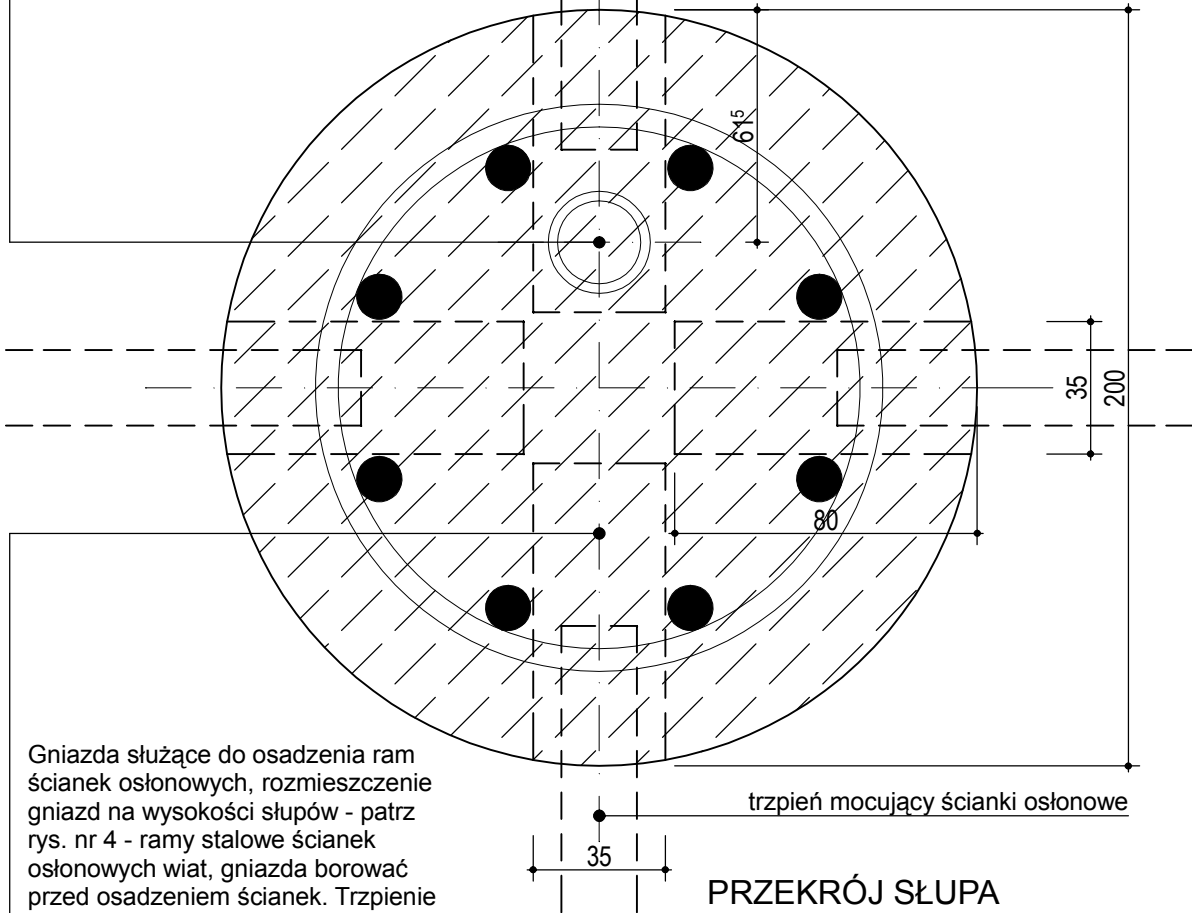


PRZEKRÓJ A - A

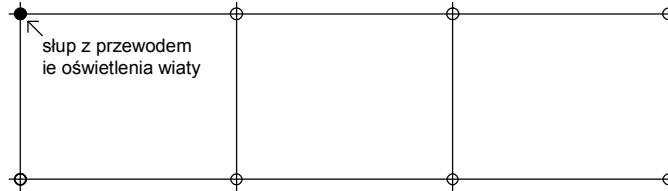
kotwa wklejana chemicznie M12, L= 16cm, stalowa ocynkowana  
do osadzania elementów konstrukcji stalowych w betonie



Zasilanie oświetlenia wiaty - patrz projekt oświetlania wiat  
rurka RL 22mm z linką zaciągową osadzona po założeniu  
zbrojenia słupa przed zalaniem szalunku, wyprowadzić  
do poziomu 70 cm poniżej poziomu terenu



Gniazda służące do osadzenia ram  
ścianek osłonowych, rozmieszczenie  
gniazd na wysokości słupów - patrz  
rys. nr 4 - ramy stalowe ścianek  
osłonowych wiat, gniazda borować  
przed osadzeniem ścianek. Trzpień  
mocujący ścianek osadzać w słupach za  
pomocą zaprawy cementowej montażowej  
po ustawieniu ścianek we właściwym  
położeniu podstemplowaniu



wiata wypoczynkowa duża  
ścieżka rowerowa



wiata toaletowa  
ścieżka rowerowa

SŁUP WIAT - LOKALIZACJA PRZEWODU IE, GNIAZDA MOCOWANIA ŚCIANEK  
STOPA STALOWA SŁUPKA DREWNIANEGO

1 : 2

obiekt / adres	ŚCIEŻKA ROWEROWA NIECHORZE - POGORZELICA "Szlak Jeziora Liwia Łuża"	data 06/2010  <b>3</b> nr rys.
branża / faza	ARCH / BUD / PROJEKT WYKONAWCZY	
treść / rysunku	SŁUP WIAT 1 : 2	
projektował	mgr inż. arch. Andrzej Frydrycki upr. nr 60/SZ/89	
sprawił	mgr inż. arch. Tomasz Kondarewicz upr. nr 6/ZPOIA/OKK/2009	