



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Gmina Rewal



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju
Regionalnego

Rewal, 2011-03-29

Znak sprawy: ID.271.05.01.2011

WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Niechorze – Pogorzelica w Gminie Rewal”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień na skierowane zapytanie Wykonawcy w sprawie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu o zamówienie publiczne:

Pytanie nr 1

Konstrukcja nawierzchni wg opisu technicznego oraz przekrojów konstrukcyjnych zakłada wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 i 5 cm, natomiast SST 01.04.02 określa wykonanie warstwy ścieralnej jako cienkiej warstwy bitumicznej. Zwracamy się z prośbą o podanie z czego ma być wykonana warstwa ścieralna, prosimy o podanie uziarnienia oraz koloru mieszanki.

Odpowiedź

Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego o uziarnieniu #0/8,0 mm. Grubości warstw 3,0 cm i 5,0 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi zamieszczonymi w projekcie. Decyzja o kolorze zastosowanej mieszanki zostanie podjęta w ciągu najbliższych dni i niezwłocznie przekazana Wykonawcom do wiadomości, poprzez jej opublikowanie na naszej stronie internetowej.

Pytanie nr 2

SST zakłada wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej, natomiast nie ma o niej mowy ani w opisie technicznym, ani nie występuje w przekrojach konstrukcyjnych. Prosimy o określenie, czy specyfikacja ta została zamieszczona przez pomyłkę lub o określenie, gdzie ma zostać wykonana warstwa wiążąca.

Odpowiedź

W przekrojach konstrukcyjnych nie zastosowano warstwy wiążącej.

Pytanie nr 3

Opis techniczny oraz przekroje konstrukcyjne zakładają wykonanie warstwy ścieralnej na kamieniu łamanym nie sortowanym o uziarnieniu 0/65 mm. Zwracamy się z pytaniem, czy podbudowa ta może zostać wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm?

Odpowiedź

Podbudowę można wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu #0/31,5 mm.

Za Zmawiającego
Sekretarz Komisji Przetargowej

Tomasz Bartkowski