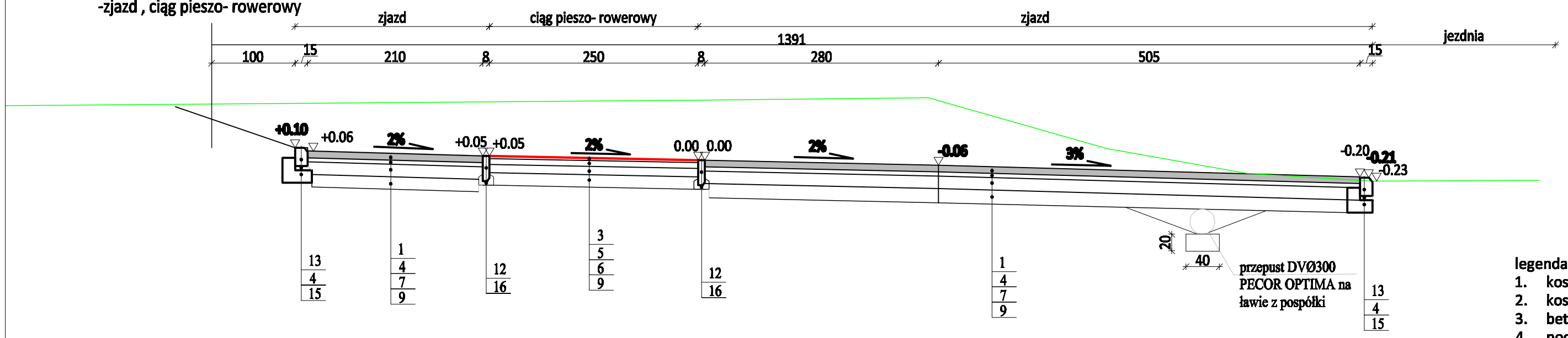
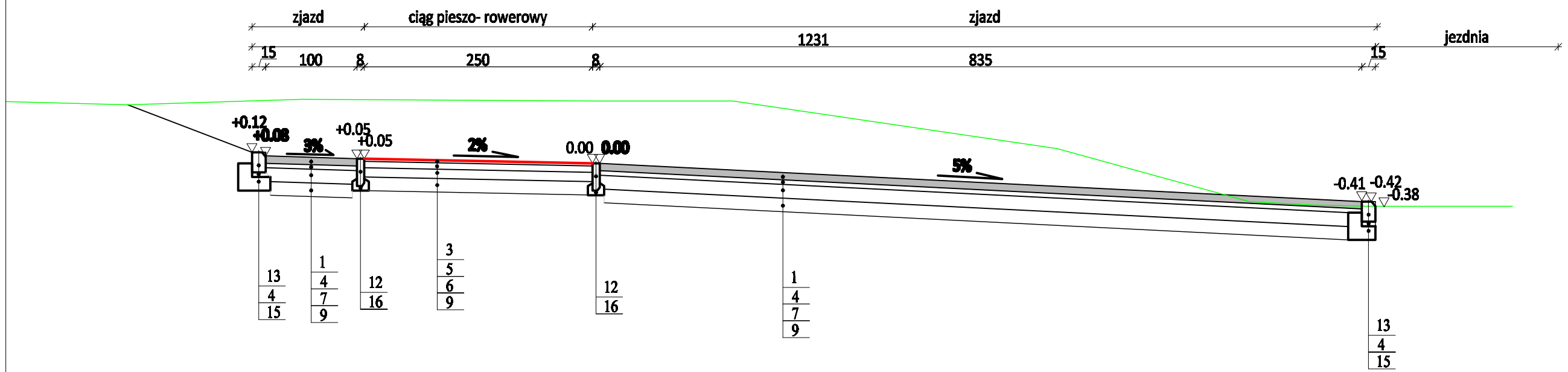
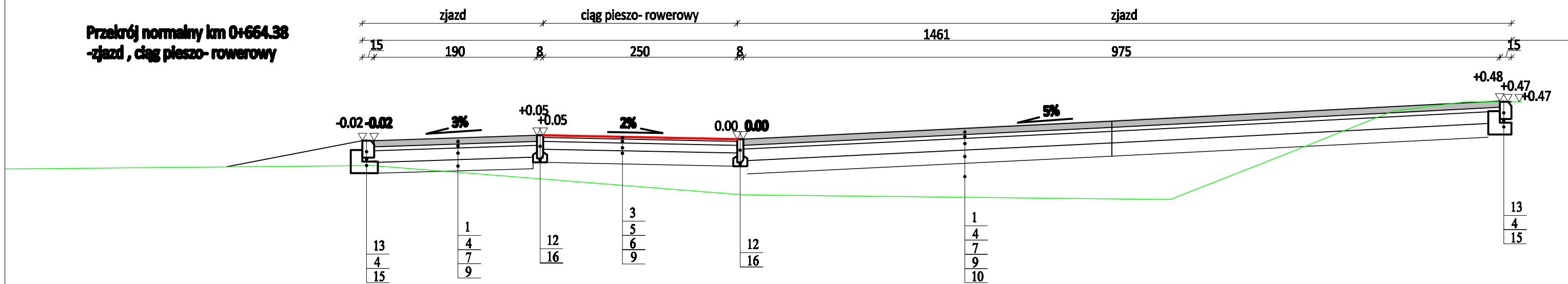
Przekrój normalny km 0+398,65
-zjazd , ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+465.19
-zjazd , ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+664.38
-zjazd , ciąg pieszo- rowerowy



legenda:
1. kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" gr. 8cm szara
2. kostka brukowa betonowa typu "holland" bez faz gr. 8cm szara
3. beton asfaltowy 0/6,3mm kolor czerwony gr. 3cm
4. podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5cm
5. warstwa wiążąca z betonu asfalowego 0/20mm gr. 7cm
6. podbudowa zasdnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
7. podbudowa zasdnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
8. warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
9. warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm
10. grunt nasypowy- piasek średni
11. humus gr. 10cm
12. obrzeże betonowe 8x30cm
13. krawężnik bet. 15x22cm
14. krawężnik uliczny 15x30cm
15. ława z betonu B15 (C12/15)
16. ława pod obrzeże

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
STARE BIELICE 70 i, 76-039 Biesiekierz

Nazwa opracowania: Budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Niechorze

Inwestor: Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19 72-344 Rewal

Branża: Drogowa | Tytuł rysunku: Przekroje normalno- konstrukcyjne odc. FG

Sprawdził:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Adam Bilczyk	ZAP/0055/POOD/06		Data: 02.2010r.
Sprawdził:	mgr inż. Angelika Kiss-Bilczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 3.5
Opracował:	mgr inż. Magdalena Kryśka			