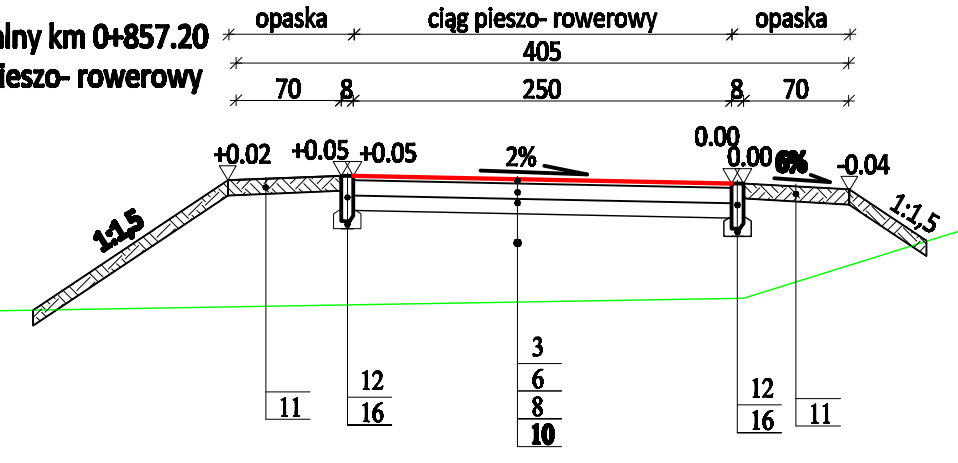
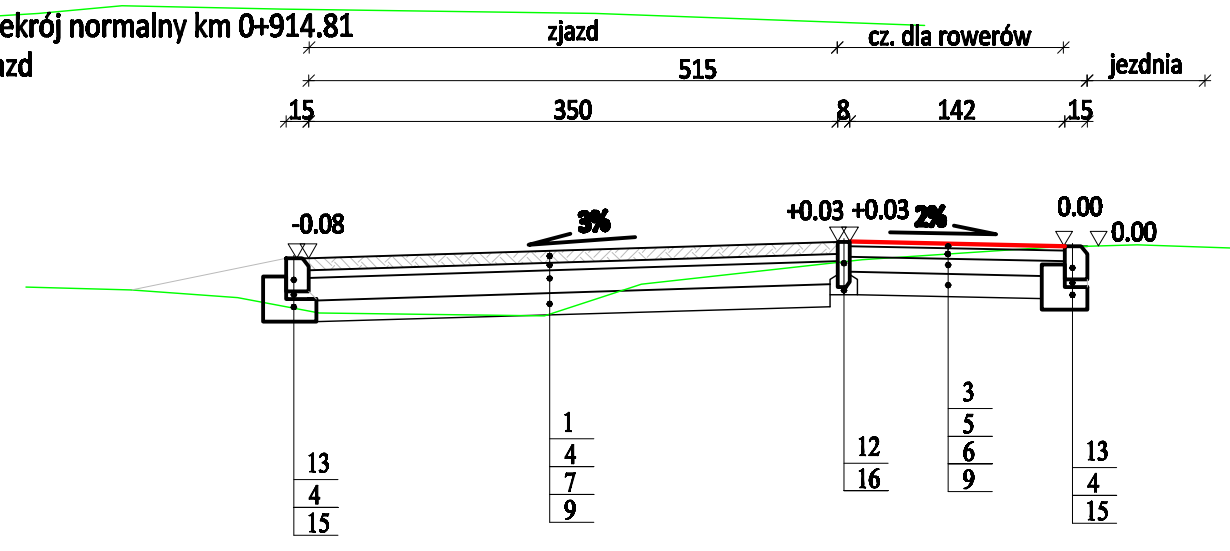
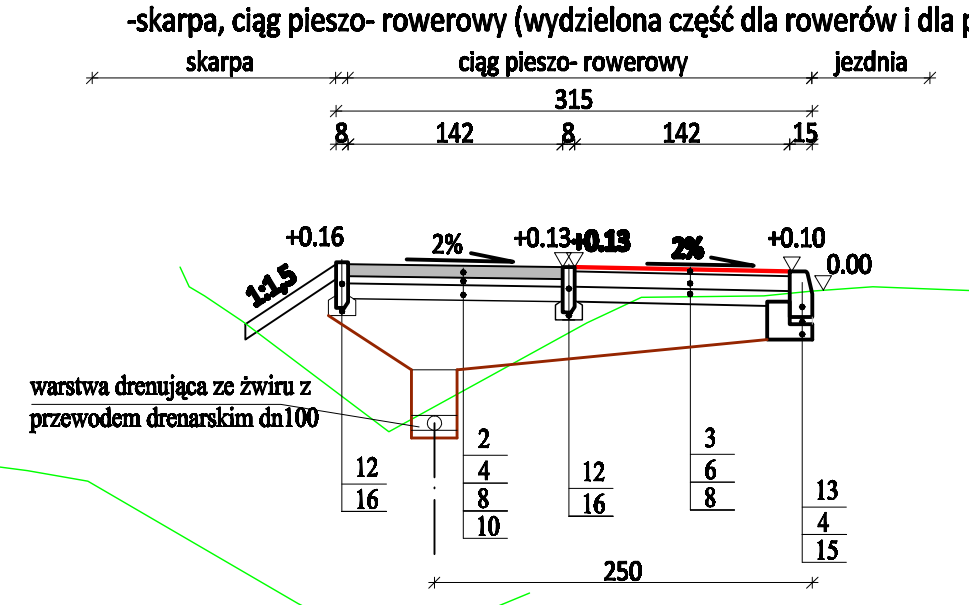
Przekrój normalny km 0+857.20
-opaska, ciąg pieszo- rowerowy



Przekrój normalny km 0+914.81
-zjazd

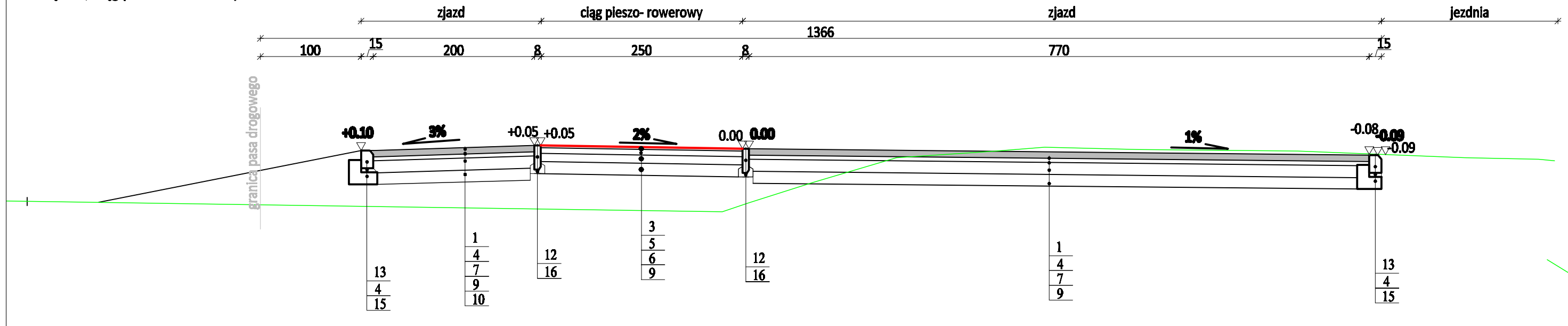


Przekrój normalny km 1+000.00
-skarpa, ciąg pieszo- rowerowy (wydzielona część dla rowerów i dla pieszych)

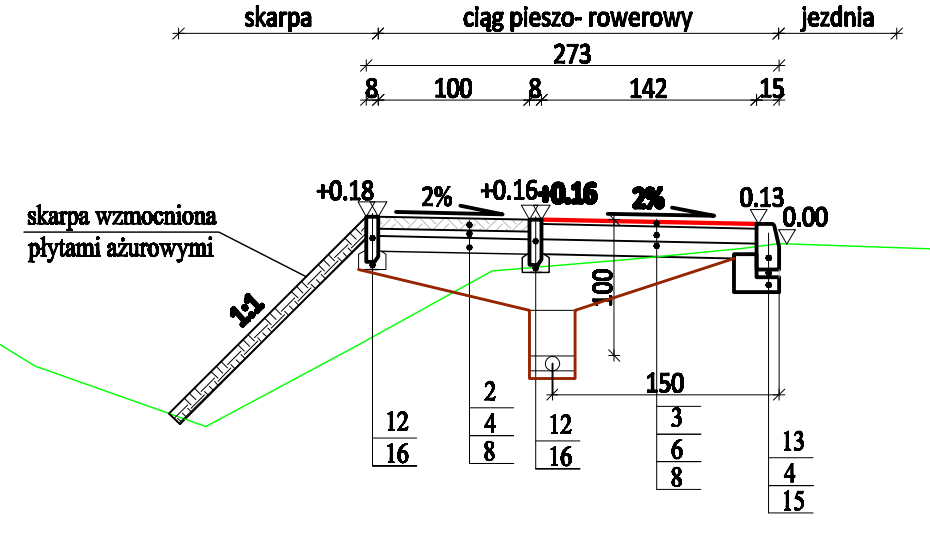


legenda:
1. kostka brukowa betonowa typu "dwuteownik" gr. 8cm szara
2. kostka brukowa betonowa typu "holland" bez faz gr. 8cm szara
3. beton asfaltowy 0/6,3mm kolor czerwony gr. 3cm
4. podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5cm
5. warstwa wiążąca z betonu asfalowego 0/20mm gr. 7cm
6. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
7. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
8. warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
9. warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm
10. grunt nasypowy
11. humus gr. 10cm
12. obrzeże betonowe 8x30cm
13. krawężnik bet. 15x22cm
14. krawężnik uliczny 15x30cm
15. ława z betonu B15 (C12/15)
16. ława pod obrzeże

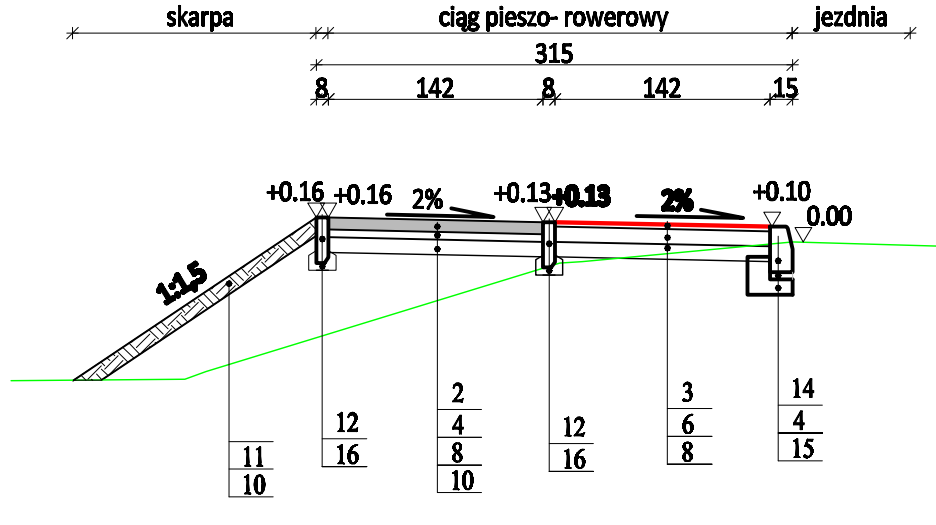
Przekrój normalny km 0+859,19
-zjazd , ciąg pieszo- rowerowy



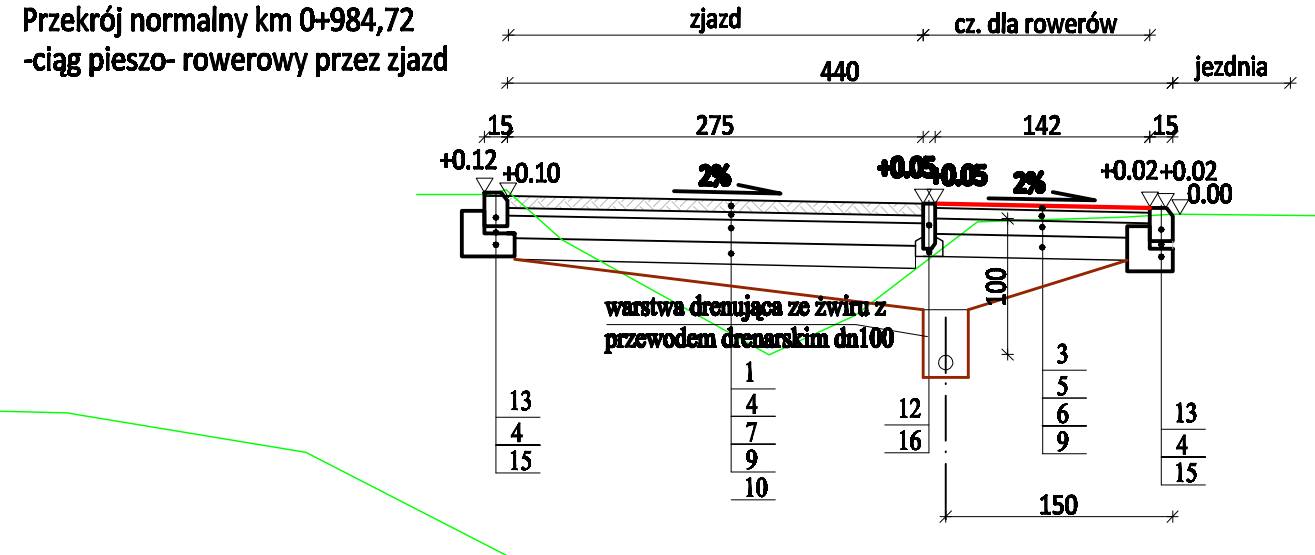
Przekrój normalny km 0+938.89
-skarpa, ciąg pieszo- rowerowy (wydzielona część dla rowerów i dla pieszych)



Przekrój normalny km 0+878,68
-skarpa, ciąg pieszo- rowerowy (wydzielona część dla rowerów i dla pieszych)



Przekrój normalny km 0+984,72
-ciąg pieszo- rowerowy przez zjazd



ELBI

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L
STARE BIELICE 70 i, 76-039 Bielsko

Temat opracowania: Budowa ciągu pieszo- rowerowego w m. Mochowo

Zamawiający: Gmina Rewal, ul. Mickiewicza 19 72-344 Rewal

Branża: Drogowa | Rysunek opracowania: Przekroje normalno- konstrukcyjne PG

Obowiązuje	Decyzja ZRID nr [illegible]	Nr egzemplarza	Podpis	Skala
Projektował	mgr inż. Adam Bilczyk	ZAP/0033/POOD/06		Data
Sprawdził	mgr inż. Angelika Elas-Bilczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys
Opracował	mgr inż. Magdalena Kyjata			