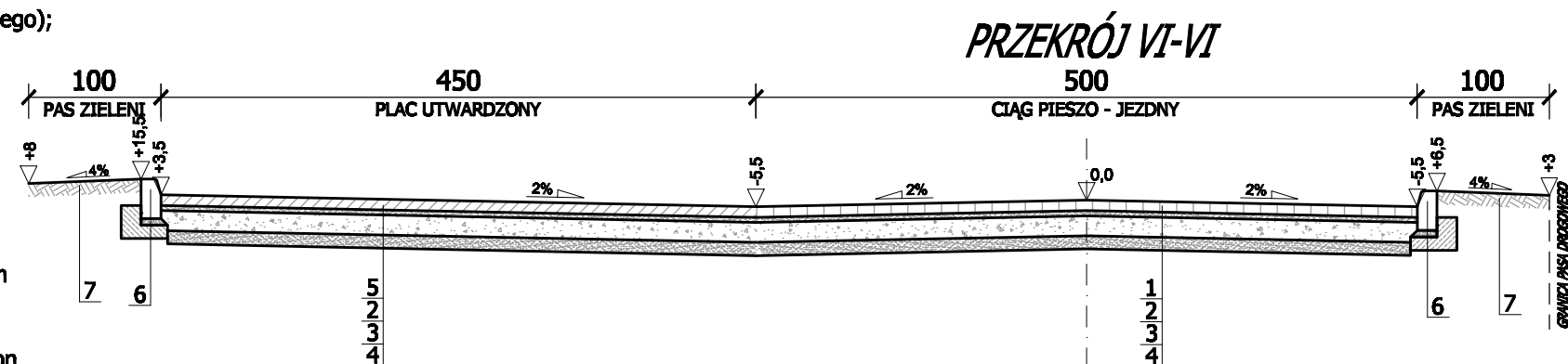
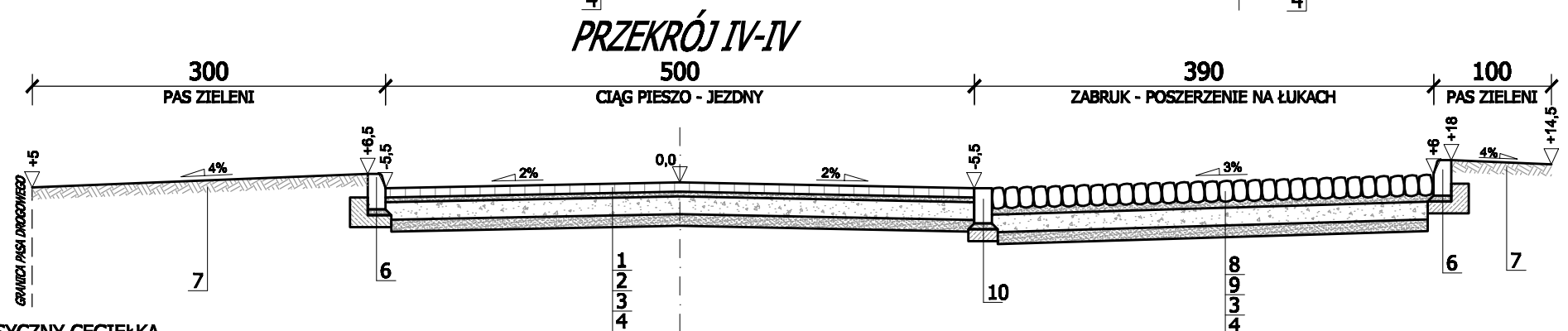
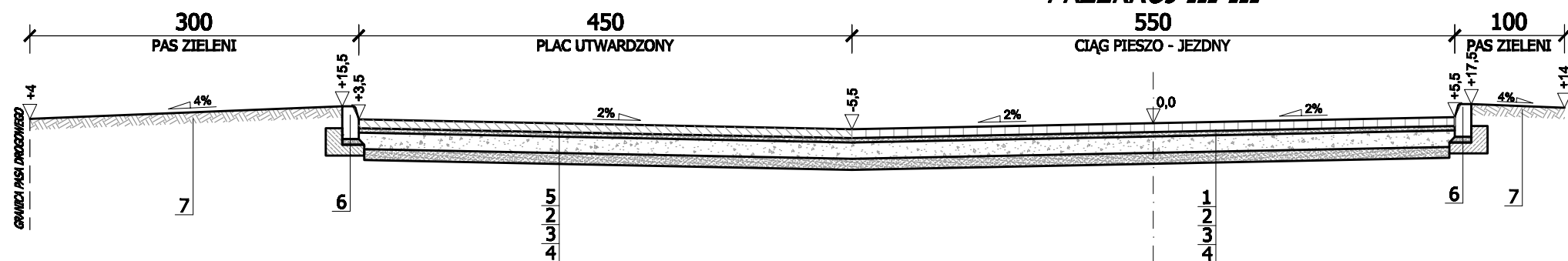
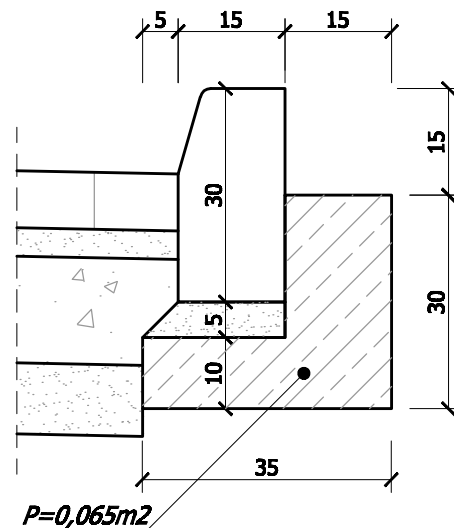


SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



LEGENDA:

- 1 - 8 cm - kostka betonowa brukowa typu POLBRUK KLASYCZNY CEGIELKA układana w jodełkę (kolor piaskowy, z opaską o szer. 20cm z koloru grafitowego);
- 2 - 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 3 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm;
- 4 - 10 cm - warstwa odcinająco-odsączająca z piasku;
- 5 - 8 cm - kostka betonowa brukowa typu EKOL (kolor czerwony);
- 6 - krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem (beton B-15);
- 7 - 10 cm - warstwa gruntu urodzajnego obsianego trawą;
- 8 - kamień brukowy obrobiony 16-20cm ze spoinami wypełnionymi kruszywem łamanym 2-4mm;
- 9 - 8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 10 - opornik betonowy typu lekkiego 12x25x100cm na ławie betonowej (beton B-15);



NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ULICY POGODNEJ W REWALU NA DZIAŁKACH GEODEZYJNYCH NR 469; 559/6; 132/2; 145/1; 144/2; 23.		
	INWESTOR: GMINA REWAL UL. MICKIEWICZA 19 72-344 REWAL		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. ERNEST KŁOS		
OPRACOWAŁ:	ŁUKASZ KONALCZYK		
PROJEKTOWAŁ:	inż. WITOLD AUGUSTYNIAK	4/74 WZDP	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
NR RYSUNKU:	5	SKALA:	1:50
DATA:	PAŹDZIERNIK 2009		