


POZIOM PORÓWNAWCZY 0,00 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY DROGI	4,32	4,295	4,21	4,095	3,995	3,895	3,95	3,985	4,06	4,11	4,165	4,22	4,175	4,145	4,08	4,02	4,12	4,22	4,29	4,19															
RZĘDNE TERENU	4,32	4,16	4,08	3,95	3,89	3,86	3,90	3,92	3,90	3,92	3,95	4,10	4,19	3,99	3,92	3,96	4,08	4,19	4,18	4,19															
POCHYLENIE PODŁUŻNE	0,50%					85,0	105,0					0,36%	0,30%			50,0	60,0		0,50%	0,81%	16,0														
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=316,00m																																		
POCHYLENIE POPRZECZNE																																			
ODLEGŁOŚCI	5,00	5	17,00	22	23,00	45	20,00	65	20,00	85	15,00	10,00	10	20,00	30	15,00	45	15,00	60	15,00	75	15,00	90	10,00	22,00	22	18,00	40	20,00	60	20,00	80	20,00	16,00	16

LEGENDA:

- TEREN ISTNIEJĄCY

- NIWELETA PROJEKTOWANA

WP

- WJAZD PRAWY

WL

- WJAZD LEWY

- WPUST DESZCZOWY

PRZEBUDOWA ULICY
MORSKIEJ W POGORZELICY
NA DZIAŁKACH GEOD.
O NUMERACH 204; 72

INWESTOR:

GMINA REWAL
UL. MICKIEWICZA 19
72-344 REWAL

STUDIUM:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. ERNEST KŁOS

PROJEKTOWAŁ:

inż. WITOLD AUGUSTYNIAK

40/74 WZDP

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL
PODŁUŻNY

NR RYSUNKU:

4

SKALA:

1:500

DATA:

STYCZEŃ 2010