

Urząd Gminy w Rewalu
ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

Pismo: ID/341//05/02/10

Rewal dnia: 2010-04-02

WYKONAWCY
ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ

Gmina Rewal, jako Zamawiający w przetargu nieograniczonym na opracowanie Dokumentacji Wykonawczej dla zadania pn.: „Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu”, ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 29.03.2010 r. pod poz. 89490 – 2010, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 233, poz. 1655 ze zmianami), udziela odpowiedzi na pytania zgłoszone przez Wykonawców do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

Jaką zachować kolejność uzgadniania szczegółowych rozwiązań projektowych na obiektach zabytkowych?

Czy w pierwszej kolejności uzyskać opinie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a następnie przedstawić rozwiązanie do zaaprobowania przez Zamawiającego, czy też dokonywać tych uzgodnień równocześnie ryzykując ich odmienność, a tym samym przedłużanie się samej procedury uzgadniania?

Odpowiedź:

Wykonawca, zgodnie z pkt. III.3 załącznika A do SIWZ „Przedmiot zamówienia”, jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru konserwatorskiego nad wykonywaniem usługi projektowej, tak więc rozwiązania przedstawiane do zaopiniowania Zamawiającemu, winny uwzględniać już wytyczne konserwatorskie. W przypadku konieczności uzyskania oficjalnej decyzji służ konserwatorskich należy wystąpić o taką decyzję (opinię) z jednoczesnym powiadomieniem o tym fakcie Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający posiada uregulowane sprawy związane z prawem autorskim jednostki projektowej, która opracowała Projektu Budowlane?

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, że na dzień podpisywania umowy z wybranym Wykonawcą Dokumentacji Wykonawczej dysponować będzie prawami autorskimi do opracowanego Projektu Budowlanego.

Pytanie nr 3:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie następującego zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia odnoszącego się do wykazu usług: wymagane jest, aby Wykonawca wykazał się zrealizowaniem w ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu mostu drogowo-kolejowego. Co zamawiający rozumie pod pojęciem most drogowo-kolejowy, ponieważ zapis ten jest niejasny.

Odpowiedź:

Most drogowo-kolejowy to most spełniający zarówno funkcje mostu drogowego z jezdnią jak i mostu kolejowego z torowiskiem. Elementy te mogą przebiegać na jednym lub na różnych poziomach. W przypadku mostu drogowo-kolejowego na kanale Liwka torowisko oraz jezdnie przebiegają na tym samym poziomie.

Za Zamawiającego
Sekretarz Komisji Przetargowej
Tomasz Bartkowski