

BIURO PROJEKTOWO - CONSULTINGOWE

STRUKTURA Sp. z o.o.

Siedziba biura: 70-631 Szczecin · ul. Heyki 27
tel. (091) 485 33 36 · fax (091) 485 33 37 · e-mail: biuro@struktura.net

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nr opracowania	Nr obiektu	Nr teczki

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ
W NIECHORZU**

Kod CPV: 45233252-0 - roboty w zakresie nawierzchni ulic
45246510-1 - deptaki

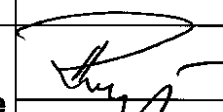

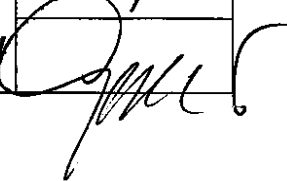
Temat: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Adres: **NIECHORZE, ul. LEŚNA,
(dz. Nr 729 dr, 727/2, 911/23, 708/2)**

Branża: **ARCHITEKTURA**

Inwestor: **GINA REWAL**

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	OŚ WIADCZENIE.	Podpis
Projektant:	mgr inż. arch. Roman Pirga	12/Sz/80	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	
Opracował :				
Sprawdził :	dr inż. arch. Grzegorz Wojtkun	4/Sz/99		

Wykonano: Szczecin, grudzień 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI
3. OPIS TECHNICZNY
4. ZAŁĄCZNIKI
5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	skala
A-1 Projekt zagospodarowania terenu Plansza podstawowa	1:500
A-2.1 Fragment „A” – układ nawierzchni ulicy	1:100
A-2.2 Fragment „B” – układ nawierzchni ulicy	1:100
A-2.3 Fragment „C” – układ nawierzchni ulicy	1:100
A-3.1 SZCZEGÓŁ „S1” – kolorystyka aplikacji „ZEBRA”	1:25
A-3.2 Szczegół „S2” – kolorystyka aplikacji „PROSTOKĄT”, „TRAPEZ”, „ROMB”, „TRÓJKĄT	1:25
A-3.3 Szczegół „S3” - kolorystyka – kolorystyka aplikacji „KOŁO”	1:25
A-3.4 Szczegół „S4” – kolorystyka aplikacji „PARKING”	1:25
A-3.5 Szczegół „S5” – kolorystyka aplikacji „RONDO”	1:50
A-3.6 Szczegół „S6” - Murek oporowy „M1”	1:100, 1:25
A-3.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	
A-4.1 Ławka parkowa –	karta informacyjna
A-4.2 Kosz na odpadki –	karta informacyjna

OPIS TECHNICZNY
zagospodarowania terenu do projektu
PRZEBUDOWY ULICY LEŚNEJ w Niechorzu.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora,
2. Wtórnik mapy do celów projektowych w skali 1:500,
3. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr..... z dn.....
wydana przez Wojtę gm. Rewal
4. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych z dn.....
5. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi z gm. Rewal z dn. 23.11. 2009
6. Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
7. Wizja lokalna,

II. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Leśnej (działka nr 729) od ul. Bursztynowej (działka nr 708/2) aż do zejścia na plażę położonego na działce nr 911/23.

Zgodnie z uzgodnioną koncepcją pod przebudowę ulicy zajęta zostanie część działki nr 727/2 z przeznaczeniem na rondo do zawracania i częściowo pod parking dla samochodów osobowych. Projektowana aleja pieszo-jezdna służyć będzie jako dojazd i dojście do istniejących posesji oraz jako aleja spacerowa prowadząca na plażę.

Niniejsza dokumentacja obejmuje jedynie prace związane z wykonaniem robót drogowych. Roboty niezbędne do wykonania w zakresie uzbrojenia podziemnego i nadziemnego są przedmiotem oddzielnych dokumentacji.

Szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

Niniejsze opracowanie zawiera jedynie roboty związane bezpośrednio z nawierzchniami drogowymi i małą architekturą. Roboty w zakresie oświetlenia ulicy, sieci wodociągowych i telefonicznych są przedmiotem oddzielnych projektów.

Zakres prac wg niniejszego opracowania :

- a) Wyburzenie istniejącej zniszczonej nawierzchni asfaltowej ul. Leśnej (od ul. Bursztynowej do fragmentu brukowanej nawierzchni na dz. nr 911/23)
- b) Wyburzenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej od końca asfaltu do zejścia na plażę (na dz. nr 911/23)
- c) Rozbiórkę fragmentu istniejącego podjazdu nr 1 – w części wystającej poza obrys nowej jezdni.
- d) Wyburzenie istniejącego podjazdów oznaczonych nr 3, 7 i 8, które podlegać będą przebudowie.
- e) Skorygowaniu zarysu jezdni do szerokości 5,0 m na całym odcinku i wyznaczeniu pętli do zawracania, stanowiącej zakończenie ulicy w północnej części,
- f) Rozbiórkę istniejących krawężników na łukach przy ul. Bursztynowej.
- g) Budowa murku oporowego zabezpieczającego skarpę na zachodniej granicy działki ul. Leśnej.
- h) Przesłanie dwóch fundamentów reklam poza obrys projektowanej drogi i

- chodnika po zachodniej stronie ul. Leśnej.
- i) Przeszycie istniejącego nadziemnego hydrantu p.poż. poza obrys parkingu (oddzielne opracowanie).
 - j) Ewentualne przesycie istniejącego podziemnego hydrantu p.poż. poza obrys projektowanej jezdni w rejonie runda – którego nie odnaleziono ze względu na nieuporządkowaną powierzchnię terenu pasa drogowego poza obrysem jezdni (oddzielne opracowanie).
 - k) Przeszycie istniejącego słupa telefonicznego poza obrys parkingu (oddzielne opracowanie).
 - l) Wykonanie krawężników jezdni:
 - Na włączeniu do ul. Bursztynowej o wysokości max. 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.
 - Pozostałe krawężniki zagłębione do poziomu jezdni. Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych stąd skrajne i boczne krawężniki nie mogą wystawać ponad płaszczyznę jezdni.
 - m) Wykonać uzupełnienie chodnika w ul. Bursztynowej (od strony zachodniej) dobierając materiał podobny do istniejącego chodnika.
 - n) Wykonanie podbudowy pod nowe nawierzchnie.
 - o) Wykonanie nowych nawierzchni jezdni i chodników z kostek betonowych i granitowych oraz betonowych płyt ażurowych na parkingach wg wzorów pokazanych na załączonych rysunkach.
 - p) Przebudowa istniejących podjazdów oznaczonych na planie nr 3, 7 i 8, do istniejących posesji i obiektów.
 - q) Wykonanie trawników.
 - r) Zamontowanie ławek parkowych.
 - s) Zamontowanie koszy na odpadki.

III. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA I PRZEWIDYWANE ZMIANY

1. Opis istniejącego zagospodarowania

Teren na, którym zlokalizowana będzie docelowo remontowana ulica, położony jest na działkach:

- nr 729 dr (działka ul. Leśnej),
- nr 708/2 (włączenie ul. Leśnej do ul. Bursztynowej),
- nr 911/23 – zalesione teren wydym, na którym znajduje się utwardzone zejście na plażę,
- nr 727/2 – działka położona po zachodniej stronie ul. Leśnej – częściowo zalesiona, obecnie nieużytkowana, na której brak jest obiektów kubaturowych.

Po obu stronach teren ograniczony jest użytkowymi i zabudowanym posesjami z wyjątkiem działki nr 727/2.

Jezdnia ul. Leśnej o nawierzchni asfaltowej z nierównymi krawędziami (bez krawężnika) położona jest po wschodniej stronie pasa drogowego. Szerokość asfaltowej jezdni jest zróżnicowana i wynosi od 415 cm do 510 cm.

Obecnie ulica wykorzystywana jest jako dojście i dojazd do posesji oraz aleja spacerowa z dojściem do plaży. Na podstawie mapy sytuacyjno wysokościowej stwierdza się, że w szerokości pasa drogowego znajduje się następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- kanalizacja sanitarna \varnothing 200 i dochodzące przyłącza \varnothing 150 i 100 mm,
 - wodociąg wzdłuż ulicy o nieustalonej średnicy i odchodzące przyłącza do posesji,
 - nadziemny hydrant p.poż.
 - linia elektryczna kablowa i napowietrzna zasilająca oraz oświetleniowa na słupach żelbetonowych,
 - przewód gazowy \varnothing 63 mm i odchodzące przyłącza do posesji,
 - linia telefoniczna kablowa i napowietrzna i odchodzące przyłącza do posesji,
- Brak jest zadrzewienia w szerokości pasa drogowego.

Bezpośrednie dojście do plaży położone jest już na działce nr nr 911/23. Dojście jest utwardzone nawierzchnią o szerokości 465 do 510 cm z szarej kostki betonowej. Po zachodniej stronie wejścia na plażę usytuowana jest kontenerowa toaleta dla turystów.

IV. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

1. Część urbanistyczno – architektoniczna

1.1 Komunikacja – Dojazd do ul. Leśnej przewidziany jest od strony alei Bursztynowej.

Ul. Leśną projektuje się jako pieszo-jezdną aleję o szerokości 5,0 m oznaczoną jako „strefa zamieszkania”. Aleja jest bez przejazdu (w formie sięgacza) zakończona na północnym zakończeniu pętlą do zawracania (rondo) o średnicy wewnętrznej $D=10,0$ m i średnicy zewnętrznej $D=24,0$ m.

Od północnej części ronda wyprowadzono ciąg pieszy w kierunku plaży, który służyć będzie jako nowe dojście do plaży. Wokół zachodniej części ronda zaprojektowano dodatkowy chodnik z ławkami parkowymi dla turystów. W tej części ronda zaprojektowano też nowy podjazd na działkę nr 727/2.

Wzdłuż zachodniej strony projektowanej alei zaprojektowano 27 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z czego 16 miejsc jako równoległe (wymiarach $6,0 \times 2,5$ m) do ulicy oraz 11 miejsc jako skośne pod kątem 45° (wymiarach $5,0 \times 2,3$ m).

W ramach skośnych miejsc postojowych zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych z jednym wspólnym miejscem manewrowym.

Między stanowiskami postojowymi drugi nowy podjazd na działkę nr 727/2.

Na alei pieszo-jezdnej wyznaczono zróżnicowanym kolorem nawierzchni (zmienione kolory kostek) pas jezdny z mijankami oraz strefę przed ławkami parkowymi (po wschodniej stronie jezdni). Po lewej stronie jezdni przy wlocie z ul. Bursztynowej zaprojektowano dodatkowy chodnik z ławkami parkowymi.

1.2 Konstrukcja dróg i chodników – Projektuje się nawierzchnie dróg i chodników z kostek betonowych i granitowych o grubości 8 cm. Nawierzchnie parkingów zaprojektowano z płyt betonowych ażurowych grubości 10 cm.

Geometrię jezdni należy wyznaczyć na podstawie załączonych współrzędnych geodezyjnych osi dróg i środków łuków.

Układ geometryczny i kolorystyczny kostek wykonać wg załączonych rysunków.

Szczegóły dotyczące sposobu wykonania podbudowy i przekroje konstrukcyjne zawarte są w projekcie drogowym

1.3 Odwodnienie dróg - nie projektuje się kanalizacji deszczowej dla odwodnienia nawierzchni drogowej, Pozostawia się możliwość swobodnego wchłaniania wód opa-

dowych przez tereny zielone, poprzez odpowiednio ukształtowane spadki i ułożenie nawierzchni ażurowej .

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni dróg i chodników odprowadzone będą poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny trawników i częściowo do gruntu. Wody opadowe z parkingów poprzez ażurowe płyty parkingowe odprowadzone będą bezpośrednio do gruntu.

Ze względu na powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych przewiduje się wykonanie wszystkich krawężników jako wtopionych (równo z nawierzchnią jezdni). Wyjątek stanowią krawężniki na łukach przy włączeniu do ul. Bursztynowej gdzie krawężniki powinny wystawać 2 cm ponad jezdnię drogi.

- 1.4 Nawierzchnie dróg i chodników** - Nawierzchnie dróg zaprojektowano z kostek betonowych i granitowych w zróżnicowanych układach kolorystycznych wyróżniających poszczególne części alei pieszo-jezdnej. Główne nawierzchnie uzupełnione są uzupełnione kolorowymi opaskami dzielącymi główne nawierzchnie oraz dodatkowe aplikacje wyróżniające szczególne miejsca lub będące ich urozmaiceniem.

Zebry na przejściu dla pieszych w ciągu u. Bursztynowej zaprojektowano z białych kostek fluorescencyjnych co eliminuje konieczność ich malowania.

Do wykonania nawierzchni dróg i chodników przyjęto następujące materiały:

Drogi:

- Kostka brukowa Bruk-Bet "Stare Miasto multigran" 14,8x14; 22,2x14,8; 7,4x14,8 cm, gr. 8cm, kolor: żółty
- Kostka brukowa "CANALETTO" 12x12x8 cm, kolor: Barwy ziemi
- Kostka brukowa "Nostalit", gr. 8 cm kolor: szary,
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO Multigran kolor: ŻÓŁTY
- Kostka brukowa 12 x 12 x 8 cm typ "NOSTALIT" kolor: BRAZOWY
- Kostka brukowa 14,8 x 14,8 x 8 cm typ "STARE MIASTO Rustical" kolor: 06 DIABAZ
- Kostka brukowa 14,8 x 14,8 x 8 cm typ "STARE MIAST" kolor: POMARAŃCZOWY
- Kostka brukowa 14,8 x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO kolor: COLOR 3MIX
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x8 cm typ STARE MIASTO kolor: CZERWONY
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO Multigran kolor: POMARAŃCZOWY
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO Multigran kolor: MIODOWY
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO kolor: GRAFITOWY
- Kostka brukowa 13,2x19,7 x 8, 13,2x13,2 x 8 cm typ STARE RYNEK kolor: KARMELOWY
- Kostka brukowa 14,8x14,8 x 8 cm typ STARE MIASTO kolor: ŻÓŁTY
- Kostka brukowa 12 x 12 x 8 cm typ "NOSTALIT" kolor: BEŻOWY
- Kostka brukowa 28 x 12 x 8 cm typ KRETA kolor: SZARY, BEŻOWY, ŻÓŁTY, CZARNY, RUBINOWY, BRAZOWY
- Kostka brukowa HOLLAND 20x10x8 cm, czerwona
- Kostka brukowa "NOSTALIT" 9x12, 12x12, 8x11, 5x13 cm, + śr. 12cm, kolor: brązowy, zielony, rubinowy, beżowy, szary, żółty,
- Kostka brukowa "Uni decor" 23x14x8 cm, kolor: żółty, szary, brązowy,
- Kostka brukowa "NOSTALIT II" 12x12x8 cm, kolor: czerwony, żółty
- Kostka brukowa "NOSTALIT II" 12x9x8 i 18x12x8 cm, kolor: czerwony, szary,
- kostka brukowa NOSTALIT 12x12x8 cm, kolor: żółty
- Kostka brukowa "NOSTALIT" 9x12, 12x12, 8x11, 5x13 cm, kolor: rubinowy
- Kostka brukowa "CANALETTO" 12x9x8 i 18x12x8 cm, kolor: piaskowy

- Kostka granitowa 4x6 cm biała FLUORESCENCYJNA
- kostka granitowa 7x8x8cm kolor: ciemno-szary (czarny)

Chodniki:

- Kostka brukowa "Nostalit", gr. 8 cm kolor: melanz
- Kostka brukowa "NOSTALIT II" 12x12 gr. 8 cm, kolor: szary
- Kostka brukowa "NOSTALIT II" 12x9, 12x12, gr. 8 cm, kolor: czerwony,

Szczegółowy układ kostek wg załączonych rysunków.

Podjazdy istniejące - przebudowa:

- Kostka brukowa "BEHATON" 20x16,5 cm, gr. 8cm, kolor: szary, rubinowy,

1.5 Nawierzchnie parkingów - Główne nawierzchnie parkingów zaprojektowano z płyt parkingowych betonowych ażurowych typu DUNAJEC o wymiarach 50 x 50 cm i grubości 10 cm.

Pozostałe wypełnienie nawierzchni po obwodzie stanowisk postojowych (opaski) należy wykonać z kostek betonowych typu:

- Kostka brukowa "Holland" 20x10x8 cm, kolor: czerwony
- kostka brukowa NOSTALIT 12x12x8 cm, kolor: żółty,
- Kostka brukowa "Holland" 20x10x8 cm, kolor: szary

Szczegółowy układ kostek wg załączonych rysunków.

1.6 Zieleń – Projektuje się wysiew mieszanki parkowej na wszystkich nieutwardzonych powierzchniach terenu w pasie drogowym ul. Leśnej.

1.7 Mała architektura:

- Murek oporowy „M1”** - Budowa murku oporowego zabezpieczającego skarpe na zachodniej granicy działki ul. Leśnej. Murek o wysokości 50 cm z cegły klinkierowej na fundamencie żelbetowym wg rysunku nr A- 3.6
- Parkometry** - Na planie wskazano miejsca usytuowania dla dwóch parkometrów (instalacja wg odrębnego opracowania przez firmy specjalistyczne)
- Ławki** - przewiduje się ustawienie 44 szt. ławek parkowych wzdłuż alei, wokół ronda i bezpośrednio przy wejściu na plażę. Proponuje się ławki typu „Tamiza” (z oparciem) – wg załączonej karty informacyjnej.
- Kosze na odpadki** - przewiduje się ustawienie wzdłuż ul. Leśnej, 24 szt. KOSZY NA ŚMIECI typu Classic 2 -
 - na metalowej stopce, z drewniną obudową pojemnika
 - wg załączonej karty informacyjnej.

2. Bilans terenu

Powierzchnia zainwestowania ogółem	3 269,09 m ²
w tym:	
Powierzchnia zainwestow. na działce nr 729 (ul. Leśna)	2 117,30 m ²
Powierzchnia zainwestow. na dz. nr 708/2 dr (ul. Bursztynowa)	82,11 m ²
Powierzchnia zainwestow. na dz. nr 727/2 (teren pod rondo i parking)	727,20 m ²
Powierzchnia zainwestow. na dz. nr 911/23 (dojście na plażę)	264,64 m ²

Powierzchnia drogi (z nowymi podjazdami i z pow. krawężników) ,	1 727,69 m ²
Powierzchnia drogi (bruk bez nowych podjazdów i z pow. krawężników) ,	1 678,37 m ²
Powierzchnia drogi (bruk bez nowych podjazdów i bez pow. krawężników)	1 611,19 m ²
Powierzchnia nowych podjazdów (z pow. krawężników) ,	49,32 m ²
Powierzchnia nowych podjazdów (bruk bez pow. krawężników) ,	45,62 m ²
Powierzchnia parkingów ogółem (z pow. krawężników)	412,10 m ²
Powierzchnia parkingów (płyty + bruk bez pow. krawężników)	388,00 m ²
Powierzchnia parkingów (płyty ażurowe)	333,40 m ²
Powierzchnia parkingów (kostka brukowa)	46,10 m ²
Powierzchnia chodników (poza pasem alej pieszo-jezdnej) ,	189,50 m ²
Powierzchnia chodnika – uzupełnienie chodnika w ul. Bursztynowej,	12,58 m ²
Powierzchnia trawników parkowych,	803,70 m ²
Część istniejącego podjazdu oznaczonego nr 1 wystająca poza obrys projektowanego krawężnika należy rozebrać	ok. 3,63 m ²
<u>Podjazdy istniejące nr 3, 7, 8 – przebudowa -</u>	23,3 m ²

V. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja w podanym zakresie należy do kategorii inwestycji nieszkodliwych dla środowiska. W wyniku realizacji nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się wykonania operatów z zakresu ochrony środowiska.

VI. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Rozwiązania projektowe umożliwiają dostęp dla osób niepełnosprawnych bez konieczności stosowania specjalnych rozwiązań.

VII. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZDROWIA

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wykonywania żadnych robót budowlanych wyszczególnionych w art. 21a ust.2 pkt 1-10 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. nr 106 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) i uszczegółowionych w Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. (Dz.U. nr 151 z 2002 r.).

Informacje w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawarte są w oddzielnym opracowaniu - w załączeniu.

VIII. WYTYCZNE BRANŻOWE

W związku z realizacją inwestycji drogowej niezbędne są do wykonania roboty budowlane w zakresie istniejącego uzbrojenia nie objęte niniejszą dokumentacją:

1. Niezbędne jest przestawienie w nowe miejsce słupa telefonicznego (drewniany z żelbetowym fundamentem) lub skoordynowane skablowanie odcinka linii telefonicznej w trakcie wykonywania robót drogowych.
2. Przestawienie istniejącego nadziemnego hydrantu przeciwpożarowego poza obrys

projektowanego parkingu. Powyższe powinno być wykonane w koordynacji z robotami drogowymi i wcześniejszym wykonaniu czynności podanych w pkt. X.4.

3. Przesłanie dwóch fundamentów reklam poza obrys projektowanej drogi i chodnika po zachodniej stronie ul. Leśnej. Ewentualne nowe miejsca usytuowania wskazano na planie.

IX. UWAGI KOŃCOWE

1. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, obowiązują Wykonawcę dla poszczególnych robót - „Warunki techniczne wykonania robót budowlano-montażowych” 2004 r., Część I-IV, odpowiednie normy i DTR, które należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji..
2. Materiały budowlane muszą posiadać aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez ITB (lub równoważną instytucję) oraz świadectwo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie.
3. Wykaz kostek brukowych, granitowych i ażurowych podano na podstawie katalogów firmy BRUK-BET, JADAR, AWBUD, BAZALTEX, ZELBUD.
4. W zakresie konstrukcji i lokalizacji projektowana droga spełnia wymagania niezbędne do pełnienia funkcji drogi pożarowej. W zakresie zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych Gmina powinna sprawdzić czy istniejące wyposażenie spełnia wymagania przepisów w tym zakresie (Dz.U. Nr 124 poz. 1030 z 2009r.). Ewentualne roboty w uzbrojeniu podziemnym powinny być wykonane przed wykonaniem robót drogowych.
5. Niniejsza dokumentacja obejmuje jedynie prace związane z wykonaniem robót drogowych. Roboty niezbędne do wykonania w zakresie uzbrojenia podziemnego i nadziemnego są przedmiotem oddzielnych dokumentacji.

PROJEKTANT

ROMAN PIRGA
architekt

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE UZBROJENIA TERENU,

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ W NIECHORZU

Adres: NIECHORZE, ul. LEŚNA,
dz. Nr 729 dr, 727/2, 911/23, 708/2

Inwestor: GMINA REWAL

ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH OSI DROGI

<u>Pkt. geod.</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
<u>A</u>	<u>6057824,50</u>	<u>3375672,36</u>
<u>D1</u>	<u>6057972,28</u>	<u>3375665,44</u>
<u>D2</u>	<u>6058012,56</u>	<u>3375663,33</u>
<u>D3</u>	<u>6058058,47</u>	<u>3375662,28</u>
<u>D4</u>	<u>6058031,97</u>	<u>3375652,80</u>
<u>D5</u>	<u>6058058,57</u>	<u>3375660,92</u>
<u>B</u>	<u>6058091,40</u>	<u>3375659,77</u>

ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH ŚRODKÓW ŁUKÓW DROGOWYCH

<u>Pkt. geod.</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
<u>Ł1</u>	<u>6057834,24</u>	<u>3375663,39</u>
<u>Ł2</u>	<u>6057833,67</u>	<u>3375680,52</u>
<u>Ł3</u>	<u>6057839,06</u>	<u>3375677,18</u>
<u>Ł4</u>	<u>6057861,96</u>	<u>3375676,11</u>
<u>Ł5</u>	<u>6057876,77</u>	<u>3375675,42</u>
<u>Ł6</u>	<u>6057911,40</u>	<u>3375673,80</u>
<u>Ł7</u>	<u>6057927,35</u>	<u>3375673,05</u>
<u>Ł8</u>	<u>6057960,49</u>	<u>3375671,50</u>
<u>Ł9</u>	<u>6057976,85</u>	<u>3375670,71</u>
<u>Ł10</u>	<u>6058005,13</u>	<u>3375699,22</u>
<u>Ł11</u>	<u>6058014,68</u>	<u>3375656,91</u>
<u>Ł12</u>	<u>6058010,05</u>	<u>3375650,94</u>
<u>Ł13</u>	<u>6058011,88</u>	<u>3375650,36</u>
<u>Ł14</u>	<u>6058014,29</u>	<u>3375650,67</u>
<u>Ł15</u>	<u>6058014,45</u>	<u>3375648,66</u>
<u>Ł16</u>	<u>6058026,01</u>	<u>3375635,81</u>
<u>Ł17</u>	<u>6058016,38</u>	<u>3375608,65</u>
<u>Ł18</u>	<u>6058051,31</u>	<u>3375650,28</u>
<u>Ł19</u>	<u>6057975,46</u>	<u>3375660,47</u>
<u>Ł20</u>	<u>6057966,56</u>	<u>3375660,90</u>

ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH MURKU OPOROWEGO

<u>Pkt. geod.</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>
<u>1M</u>	<u>6057916,18</u>	<u>3375662,14</u>
<u>2M</u>	<u>6057956,14</u>	<u>3375660,31</u>

**ZESTAWIENIE WSPÓLRZEDNYCH GEODEZYJNYCH
NOWYCH GRANIC DZIAŁKI**

Pkt. geod.	X	Y
G5	6057973,36	3375659,52
G5a	6057973,31	3375658,57
G5b	6057975,67	3375655,94
G5c	6058007,60	3375654,27
G5d	6058023,99	3375636,07
G5e	6058040,94	3375635,18
G5f	6058045,59	3375641,40
G6	6058054,48	3375656,31
G6a	6058091,21	3375654,38
G6b	6058091,51	3375662,75

Projektant

Roman Firga
architekt



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA RADA IZBY

Zps 685709

ZAŚWIADCZENIE

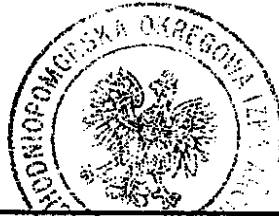
Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Roman Pirga

zamieszkały ul. Dworska 1, 71-026 Szczecin, posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid.: 12/Sz/80, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem **ZP-0011**.

Zaświadczenie ważne jest do dnia: **31.12.2009 r.**

Szczecin, dnia 19.06.2009 r.



Przewodniczący
Zachodniopomorskiej Okręgowej
Rady Izby Architektów

[Signature]
Jan Łukaszewski



**IZBA ARCHITEKTÓW
REPUBLICY POLSKIEJ**

**ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA RADA IZBY**

Zps 478109

ZAŚWIADCZENIE

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

dr inż. arch. Grzegorz Wojtkun

zamieszkały ul. Kartuska 8, 70-814 Szczecin, posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid.: 4/Sz/99, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem ZP-0004.

Zaświadczenie ważne jest do dnia: **31.12.2009 r.**

Szczecin, dnia 19.06.2009 r.



Jan Łukaszewski
Przewodniczący
Okręgowej
Izby Architektów
Jan Łukaszewski

Nr ewid. 12/Sz/80

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1 i 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 1
lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel P. I. R. G. A. ROMAN
magister inżynier architekt

urodzony dnia 04 sierpnia 1949 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta
w specjalności architektonicznej.

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji technicznych w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Zurij
[Signature]



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2006.07. 13

DIR/Inn/600/571/06

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.) zaświadcza się, że

GRZEGORZ WOJTKUN
magister inżynier architekt

uprawniony na mocy decyzji nr 4/Sz/99 Wojewody Zachodniopomorskiego
z dnia 18.06.1999 roku, znak: AB.II.1/7342/17-1/99,
do projektowania
w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją nr 3548/00/U

Otrzymują :

1) Pan Grzegorz Wojtkun
ul. Zakole 44 / 5
71-454 Szczecin
2. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel