



**BIURO PROJEKTOWO - CONSULTINGOWE**

**STRUKTURA** Sp. z o.o.

Siedziba biura: 70-631 Szczecin · ul. Heyki 27  
tel. (091) 485 33 36 · fax (091) 485 33 37 · e-mail: biuro@struktura.net

## DOKUMENTACJA TECZNICZNA

Nr opracowania	Nr obiektu	Nr teczki

Stadium: ..... **PROJEKT BUDOWLANY** .....

Kod CPV: ..... **Kod CPV: 45233252- 0 - roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45246510-1 - deptaki** .....

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Leśnej w Niechorzu**

Temat: ..... **Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Leśnej w Niechorzu** .....

Adres: ..... **Niechorze, ul. Leśna dz. Nr 729dr i 727/2** .....

Branża: ..... **drogowa** .....

Inwestor: ..... **Urząd Gminy w Rewalu** .....

## AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr	Oświadczenie	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Piosicka	234/Sz/88	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	

Wykonano: październik 2009 r.

## Spis zawartości opracowania

### I Opis techniczny

- podstawa opracowania
- zakres i cel opracowania
- charakterystyka sytuacyjna
- opis stałej organizacji ruchu

### II Rysunki

- Plan orientacyjny w skali 1:5000
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

### I Opis techniczny

#### - Podstawa opracowania

\*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Z 2002r. Nr 170, poz. 1393),

\*Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 2003r.

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

\* projekt budowlany branży drogowej

\* uzgodnienie projektu

#### - Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową alei pieszo-jezdnej ( ul. Leśna ) w Niechorzu .

#### -Charakterystyka sytuacyjna

Ulica Leśna na odcinku od ul. Bursztynowej do wejścia na plażę ma charakter alei pieszo-jezdnej ( bez przejazdu) zakończonej rondem. Na alei odbywać się będzie ruch dwukierunkowy. Przy alei usytuowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

## Opis stałej organizacji ruchu

Ulica Leśna na odcinku od ul. Bursztynowej do wejścia na plażę ma charakter alei pieszo-jezdnej ( bez przejazdu) zakończonych rondem. Na alei odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

Sposób oznakowania pokazano na rysunku nr 1.

Przy alei ustawiono następujące znaki: informacyjne D-40 „strefa zamieszkania” D-41 „koniec strefy zamieszkania”, D-4a „droga bez przejazdu”, D-44 „strefa parkowania”, D-45 „koniec strefy parkowania”, pylon U-5b ze znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”, D-18 „parking” z tabliczką T-30c, D-18 „parking” z tabliczką T-30a, D-18a „parking miejsce zastrzeżone” ze znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”, znak zakazu B-36 „zakaz postoj” i B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

Zastosowane znaki z grupy wielkości „średnie” wykonane w technice odbłaskowej. Znaki należy usytuować w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,20m od nawierzchni chodnika, do dolnej krawędzi znaku czy tablicy. Słupki do znaków o średnicy 60mm.



