

Urząd Gminy w Rewalu  
ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

IE/341/33/02/09

Rewal dnia: 2009-12-09

WYKONAWCY

**ODPOWIEDŹ**  
do zapytań w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Budowa parkingu na 105 samochodów osobowych wraz ze zjazdami, oświetleniem ulicznym oraz odwodnieniem przy ul. Szkolnej w Rewalu.

Pytania:

I

1. W opisie przedmiotu zamówienia (pkt 3 ppkt 3.1 siwz) Zamawiający wskazał ilość robót ziemnych na poziomie 1 622,80 m<sup>3</sup>, natomiast wg projektu wykonawczego jest 1 847,45 m<sup>3</sup>. Która ilość jest prawidłowa?
2. W opisie przedmiotu zamówienia (pkt 3 ppkt 3.1 siwz) Zamawiający wykazał do realizacji miejsca postojowe (105 szt.) w ilości 1 263,00 m<sup>2</sup>, natomiast projekt wykonawczy mówi o ilości 1 413,00 m<sup>2</sup>. Która ilość jest prawidłowa?
3. W opisie przedmiotu zamówienia (pkt 3 ppkt 3.1. siwz) Zamawiający podaje ilość jezdni manewrowych i zjazdów na poziomie 1 263,00 m<sup>2</sup>, projekt wykonawczy zakłada ich wykonanie w ilości ok. 1 303,00 m<sup>2</sup>. Która ilość jest prawidłowa?
4. Czy Zamawiający posiada projekt stałej organizacji ruchu? Jeżeli nie to prosimy o podanie na jakiej folii ma być wykonane i do jakiej grupy znaków należy projektowane oznakowanie pionowe. Prosimy również o wyszczególnienie ile słupków należy przyjąć do wyceny?
5. Projekt wykonawczy zakłada wywóz gruntu uzyskanego z wykopów na składowisko Zamawiającego. Prosimy o podanie, gdzie należy wywieźć uzyskany urobek i na jaką odległość?
6. Projekt wykonawczy przewiduje rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów dróg. Po dokonanej wizji lokalnej stwierdzamy, że przewidziany do rozbiórki istniejący parking posiada nawierzchnię bitumiczną oraz jest obramowany krawężnikami i obrzeżami. Na jaką głębokość należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną? Z czego jest wykonana istniejąca podbudowa pod nawierzchnią bitumiczną parkingu, którą należy rozebrać? Czy krawężniki należy rozebrać wraz z ławami?
7. Czy do wyceny należy przyjąć wywóz gruzu z rozbiórki? Jeżeli tak, to gdzie i na jaką odległość?

8. Prosimy o potwierdzenie, czy zdjęcie warstwy humusu należy wykonać na gł. 15 cm? Grze należy wywieźć urobek?
9. Projekt wykonawczy mówi, że w pobliżu projektowanego parkingu znajdują się zbiorniki na ścieki. Prosimy o podanie na jakiej głębokości znajdują się niniejsze zbiorniki, i gdzie konkretnie są posadowione?
10. Projekt wykonawczy zakłada wycinkę drzew, które kolidują z projektowanym parkingiem. Po dokonanej wizji stwierdzamy, że przewidziane w projekcie drzewa zostały już wycięte. Prosimy o potwierdzenie niniejszego faktu. Jeżeli natomiast należy wykonać wycinki innych drzew to prosimy o ich wyszczególnienie i podanie czy Zamawiający posiada odpowiednią zgodę na ich wykonanie?
11. Prosimy o podanie czy do wyceny należy przyjąć karczowanie pozostawionych po wycince drzew pni?, czy Zamawiający dokona tego we własnym zakresie?
12. Zamówienie przewiduje montaż rur osłonowych na istniejących kablach. Prosimy o podanie jakie należy zastosować rury osłonowe i w jakiej ilości?
13. Prosimy o załączenie do dokumentacji wykonawczej profilu projektowanej kanalizacji deszczowej.
14. Projekt wykonawczy zakłada wykonanie 8 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać warstwę ścieralną niniejszych miejsc postojowych: z kostki betonowej czy z płyt ażurowych?
15. Czy otwory w płytach ażurowych należy wypełnić? Jeżeli tak to jakiego materiału należy użyć i w jakiej ilości?
16. Wpust WP2 należy podłączyć do istniejącego wpustu w ul. Nowy Świat, czy należy podłączyć do nowej studni posadowionej na istniejącej kanalizacji w ul. Szkolnej?
17. Prosimy o podanie zakresu robót odtworzeniowych po robotach kanalizacyjnych.
18. Czy Zamawiający przewiduje, w przypadku wcześniejszego wykonania robót wcześniejsze rozliczenie finansowe z Wykonawcą z zachowaniem zapisu pkt §4 pkt 2 projektu umowy?
19. Na jakiej podstawie rozliczane będą ewentualne roboty dodatkowe, o których mowa w §4 pkt 3 projektu umowy?
20. Czy do oferty należy dołączyć kosztorys ofertowy?

## II

1. Z czego należy wykonać pasy rozdzielające między płytami ażurowymi (miejsca postojowe) a kostką betonową (ciągiem jezdny)?

**Wyjaśnienia Zamawiającego w przedmiotowych kwestiach są następujące.**

Ad. I

Ad. 1. 1622,80m<sup>3</sup>

Ad. 2.

- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 8cm, kolor grafitowy, na podsypce piaskowej gr. 5cm – wypełnienie otworów żwirem – 154,0m<sup>2</sup>,
- Wydzielenie miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary, na podsypce piaskowej gr. 5cm – 106,0m<sup>2</sup>,

- Miejsca postojowe z płyt ażurowych betonowych gr. 8cm, czerwonych, na podsypce piaskowej, wypełnienie otworów żwirem – 1.265,00m<sup>2</sup>.
- Ad. 3. Jezdnia i zjazdy. Z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem – 1.263,00m<sup>2</sup>.
- Ad. 4. Oznakowanie:
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – szt. 1, słupek szt. 1
  - B-2 „zakaz wjazdu” szt. 2, słupek szt. 2,
  - D-18 „parking” – szt. 1, słupek szt. 1
  - D-18a „parking – miejsca zastrzeżone” – szt. 2, słupek szt. 2
  - D-18c „parking” – szt. 4, słupek szt. 2 (znaki umieszczone obustronnie, znaki ze wskazaniem kierunku jazdy)
  - T-29 „miejsce postoju pojazdu osoby niepełnosprawnej” – szt. 2, słupek szt. 0 (jako uzupełnienie znaku D-18a)
- Grupa wielkości znaków „M”, za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni „S”. Znaki drogowe z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Folia odblaskowa typu 1, znak A-7 z folii typu 2. Oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe – 0,3 do 0,8mm.
- Ad. 5 Zamawiający nie dysponuje miejscem wywozu urobku. Wykonawca zobowiązany jest do wywozu urobku we własnym zakresie.
- Ad. 6. Na taką głębokość która wynika z planu sytuacyjno wysokościowego oraz projektowanej konstrukcji miejsc postojowych oraz z wjazdów i jezdni manewrowych. Inwestor nie posiada informacji na temat materiału z jakiego jest wykonana podbudowa istniejącego parkingu. Krawężniki należy rozebrać wraz z ławami.
- Ad. 7 Oferenci zobowiązani są do określenia ceny ryczałtowej we własnym zakresie oparciu o dokumentację techniczną, przeprowadzona wizje terenową, Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, SIWZ. Odsyła się do analizy szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, a szczególności do Specyfikacji pt. Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04, pkt. 9.2 „Cena jednostki obmiarowej”. Inwestor nie narzuca miejsca wywozu.
- Ad. 8 Zdjęcie warstwy humusu na gł. 15cm. Patrz. pkt. 7, 5.
- Ad. 9. Lokalizacja zbiorników umieszczona na Planie zagospodarowania terenu (rys. Nr 1), Znajdują się one w terenie zielonym. Ich konstrukcja nie ulega przebudowie.
- Ad. 10. Drzewa zostały usunięte, bez karczwy. Ich usunięcie nastąpi wraz z wykonaniem koryta pod konstrukcję parkingu. Informuje się wykonawcę, że drzewa zostały usunięte zgodnie z uzyskaną decyzją na ich wycinkę.
- Ad. 11. Należy uwzględnić ich usunięcie. Jak Wyżej.
- Ad. 12. Rury osłonowe Arot SRS 110mm – dł. 130,0m
- Ad. 13. Rzędne wpustów dla przyłączy kanalizacji deszczowej wynikają z projektowanych spadków podanych na planie sytuacyjno- wysokościowym oraz planie zagospodarowania terenu.
- Ad. 14 Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 8cm, kolor grafitowy, na podsypce piaskowej gr. 5cm – wypełnienie otworów żwirem – 154,0m<sup>2</sup>,
- Ad. 15. Patrz pkt. W ilości zapewniającej pełne wypełnienie otworów płyty.
- Ad. 16 Wpust WP2 należy podłączyć do nowo projektowanej studni w ulicy Szkolnej.
- Ad. 17. Zakres robót odtworzeniowych:
- zasypanie wykopów liniowych o ścianach pionowych o szerokości 0,8-1,5m i głębokości do 1,5m w gruncie kategorii I-II - obsypka nadsypanie 30 cm ponad rurę, długość wykopów 6,5m,

- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 12cm, 6,5m<sup>2</sup>,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm, 6,5m<sup>2</sup>,
- skropienie nawierzchni asfaltem 6,5m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową, o grubości 4 - 6,5m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową, o grubości 4 - 6,5m<sup>2</sup>

Ad. 18. Rozliczenie nastąpi w terminie 30 dni od daty złożenia faktury potwierdzonej protokołem bezusterkowego odbioru robót. Oczywiście po ich całkowitym zakończeniu.

Ad. 19. W oparciu o aktualne stawki sekocenbud.

Ad. 20 Nie wymaga się.

Ad II

Wydzielenie miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary, na podsypce piaskowej gr. 5cm – 106,0m<sup>2</sup>,

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ww Ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego.

Za Zamawiającego  
Sekretarz Komisji Przetargowej

Tomasz Bartkowski