

WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na - Budowa parkingu przy ulicy Spacerowej w Pustkowie.

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy złożone do postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w prowadzonym postępowaniu o zamówienie publiczne, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. 223, poz. 1655 ze zm.), udziela następujących wyjaśnień na skierowane zapytanie.

Zapytanie:

„Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 rok), pas postojowy dla samochodów osobowych wymaga podbudowy z kruszyw łamanych 10 cm, a dla ciężarowych 15 cm. W zamieszczonym do przetargu przedmiarze wymagana jest podbudowa z kruszywa łamanego - 15 cm (warstwa górna) i 20 cm (warstwa dolna). Stosując tak grubą podbudowę, niepotrzebnie podnosi się wartość inwestycji. Mając na uwadze niekorzystne warunki w pasie nadmorskim 20 cm podbudowy tłuczniowej zapewni odpowiedni stan techniczny parkingu po wielu latach..”

Odpowiedź:

Wszystkie wątpliwości rozwiewa analiza projektu, a w szczególności rysunku Nr 6 "Przekroje konstrukcyjne". Zgodnie z projektem 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jest pod jezdnie manewrowe na parkingu. Natomiast podbudowa grubości 20cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jest pod stanowiska postojowe.

Za Zamawiającego
Sekretarz Komisji Przetargowej

Tomasz Bartkowski