

Urząd Gminy w Rewalu  
ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

IE/341/26/10/09

Rewal dnia: 2009-04-07

## WYKONAWCY

### ODPOWIEDŹ do zapytań w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) w trybie **przetarg nieograniczonego**, na:

Budowa i częściowa przebudowa ulicy Zachodniej w Pobierowie.

#### Pytania:

1.

*„Proszę o podanie szczegółowych danych dotyczących progów spowalniających oraz o zamieszczenie na stronie Internetowej rysunków progów.*

2.

*Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej rysunków z rozmieszczeniem oznakowania pionowego w celu dokonania przez wykonawcę wyceny.*

3.

*Czy wykonawca ma odliczyć koszty wywozu ziemi i humusu pochodzącego z koryta jezdni i chodników? Jeżeli tak, to na jaką odległość.*

4.

*W projekcie warstwa odcinająca jest uwzględniona pod chodnik i jezdnie, całkowity obmiar wynosi 5.559,15 m<sup>2</sup> a w przedmiarach robót obmiar warstwy odcinającej wynosi 4.802,985 m<sup>2</sup>. W związku z tym w przedmiarach robót brakuje 756,165 m<sup>2</sup>. Czy wykonawca ma uwzględnić w przedmiarach brakującą ilość.*

5.

*W projekcie podbudowa z chudego betonu jest uwzględniona pod całą jezdnią tj. 3.886,850 m<sup>2</sup>, a w przedmiarach podbudowa wynosi 2.800,940 m<sup>2</sup>, w wyniku tego w przedmiarach brakuje 1.085,91 m<sup>2</sup>. Czy wykonawca ma doliczyć w przedmiarach wykonanie brakującej podbudowy z chudego betonu.”*

#### Odpowiedzi Zamawiającego.

Ad. 1 – Progi zwalniające należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Progi spowalniające wykonać z kostki brukowej betonowej.

Wymiary i dokładna lokalizacja progów zaznaczona na planie sytuacyjnym dokumentacji technicznej.

Ad. 2 – oznakowanie pionowe:

A-7 – szt. 6

A-11a – szt. 6

D-2 – szt. 1

D-1 – szt. 9

D-6 – szt. 10

B-33 (prędkość 20km/h) – szt. 6

Tabliczka T-1 (20m) – szt. 6

Ad. 3 – koszty wywozu nadmiaru urobku pochodzącego z korytowania należy w kalkulować w cenę jednostkową tego korytowania. Wywóz ziemi w obrębie miejscowości Pobierowo. Ponadto informuje się, że inwestycję należy wykonać ściśle z postanowieniami zawartymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, wg których cena wykonania 1 m<sup>2</sup> koryta obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- załadunek nadmiaru odspojonego gruntu, podbudowy żuźlowej na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp,
- profilowanie dna koryta lub podłoża,
- zagęszczenie,
- utrzymanie koryta lub podłoża,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych.

Ad. 4 – Różnica w wykonaniu warstwy odcinającej spowodowana jest tym, że na początkowym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna, wobec powyższego nawierzchnię tą należy jedynie wyprofilować i brak na tym odcinku warstwy odsączającej. Warstwa odcinająca występuje na pozostałym odcinku jezdni oraz pod chodnikami. Do wyceny należy przyjąć obmiar z przedmiaru.

Ad. 5 – jak wyżej. Podbudowa z chudego betonu wykonana na odcinku gdzie nie ma nawierzchni bitumicznej. Na początkowym odcinku należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Do wyceny należy przyjąć obmiar z przedmiaru.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ww Ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej.

Za Zamawiającego  
Sekretarz Komisji Przetargowej

Tomasz Bartkowski