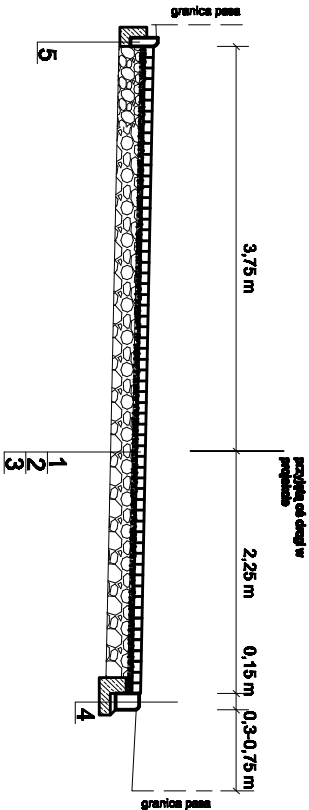
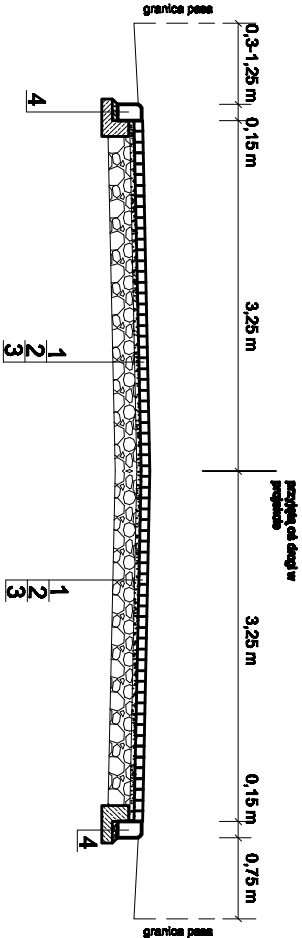


Przekrój A-A  
od km 0+000,00 do km 0+113,50

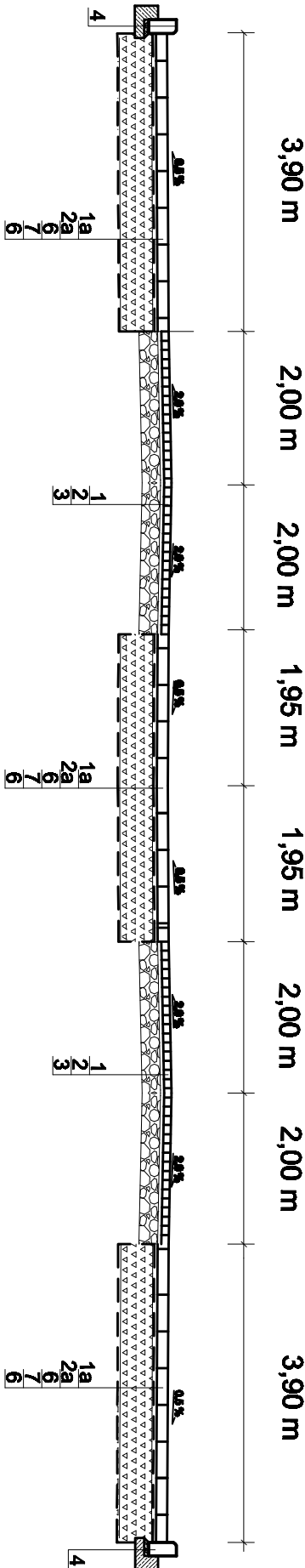


1. Kostka Polbruk grubości 8 cm - typ kostki "Starobruk-Np Nostalit, Bruk pomorski lub inny tego typu" - kolor czarno czerwony
- 1a. Nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych grub. 12 cm na typu "Meba" - otowy wypełnione grysem 2-4 mm
2. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- 2a. Podsypka żwirowa grub. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Krawężnik betonowy (najazdowy) 15x22x100 na ławie betonowej z oporem (B15)
5. Obriżeże betonowe 8x25x100 na ławie betonowej z oporem
6. Warstwa geowłókniny filtracyjnej
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółka lub gryś 4-25mm grub. 40 cm

Przekrój B-B  
od km 0+000,00 do km 0+173,30



Konstrukcja parkingu  
spadki jak na rysunku szczegółowym (Rys. 5)



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jędrzejewski, ul. Powiatowego 9/7, 72-200 Nowogard			
Przebudowa ul. Słonecznej w m. Niechorze			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:500	Nr rys.: 4
Projekt:	mgr inż. Eryk Boczek	upr. 2419046PCCOCH	
Opracowanie:	mgr inż. Mariusz Jędrzejewski		wizualizacja 2008 r.