

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-0_</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.2947	km km	 0.295	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.295</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31 0815-0_</b>	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
3 d.1	<b>KNR 2-31 0805-0_ analogia</b>	Rozbiórka nawierzchni z kostki "Polbruk"  112.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.800</b>
4 d.1	<b>KNR 2-31 0811-0_</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych YOMB  8.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
5 d.1	<b>KNR 2-31 0809-0_ analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych zbrojonych o wym. 100x300 gr. 15 cm  63	m m	 63.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.000</b>
6 d.1	<b>KNR 4-051 0410-0_</b>	Demontaż kominów włączowych - kręgi betonowe o śr. 120 cm-(plac pod parking)  1	m m	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7 d.1	<b>KNR 2-01 0126-0_</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek-(jezdnia) 1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - łączna gr. 25 cm-(parking)  1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9 d.1	<b>KNR 2-01 0103-01 analogia</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)  1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10 d.1	<b>KNR 2-01 0103-03</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) - 2szt. jezdnia; 6szt. parking  8	szt. szt.	 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
11 d.1	<b>KNR 2-01 0105-01</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)  10	szt. szt.	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
12 d.1	<b>KNR 2-01 0105-03</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)  2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
13 d.1	<b>KNR 2-01 0105-05</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  7	szt. szt.	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
14 d.1	<b>KNR 2-01 0105-07</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)  1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15 d.1	<b>KNR 2-01 0110-01 + KNR 2-01 0110-04</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km - całkowita odl. wywozu dłużyc 20 km średn. 10 cm - 1 szt. * 0,07 = 0,07 m <sup>3</sup> średn. 26-35 - 8 szt. * 0,24 = 1,92 m <sup>3</sup> Razem = 1,99 m <sup>3</sup> 1.99	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.990	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.990</b>
16 d.1	<b>KNR 2-01 0110-02 + KNR 2-01 0110-05</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km śred. 10 cm - 10 szt. 0,05 = 0,5 mp - całkowiat odl. wywozu 20 km śred. 26-35 - 2 szt. 0,17 = 0,34 mp śred. 46-55 - 7 szt. * 0,45 = 3,15 mp średn. 66-75 - 1 szt. *0,88 = 0,88 mp RAZEM = 4,87 mp 4.87	mp mp	 4.870	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4.870</b>
17 d.1	<b>KNR 2-01</b> <b>0110-03 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0110-05</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km - całkowita odl. wywozu 20 km śred. 10 cm - 10 szt. 0,06 = 0,6mp śred. 26-35 - 2 szt. 0,42 = 0,84 mp śred. 46-55 - 7 szt. * 1,95= 13,65 mp średn. 66-75 - 1 szt. *2,62 = 2,62 mp Razem = 17,71 mp 17.71	mp     mp	     17.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.710</b>
18 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-04 +</b> <b>KNR AT-03</b> <b>0101-05</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm- łączna gł. 10 cm  18.8	m   m	   18.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.800</b>
19 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0801-0_</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm - na 10 cm-ist. wjazdu do posesji Krotność = 0.83 15.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.400</b>
20 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0804-0_</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - gr. 10 cm odc. II-II Krotność = 0.67 797.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  797.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>797.280</b>
21 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0812-0_</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  0.0575*60.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.467	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.467</b>
22 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0813-0_</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej-wjazdu w Al. Bursztynową 60.3	m  m	  60.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.300</b>
23 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-0_</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2 Roboty nawierzchniowe</b>					
24 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-0_</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II-krawężnik 15x22+krawężnik 15x30 683.6	m  m	  683.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>683.600</b>
25 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-0_</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem dla krawężnika 20x30  0.0575*552.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.780</b>
26 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-0_</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej-odc. I-I + odc. II-II 552.7	m  m	  552.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.700</b>
27 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-0_</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod krawężnik 15x30 - na odc. I-I do km 0+019,90 (koniec parkingu)+cały krawężnik na parkingu 0.0575*130.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.527	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.527</b>
28 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-0_</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - j.w. 130.9	m  m	  130.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.900</b>
29 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-0_</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeże  0.0325*122.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.981	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.981</b>
30 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-0_</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 122.5	m  m	  122.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.500</b>
31 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-0_</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - odc. I-I+odc. II-II+parking 2612.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2612.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2612.100</b>
32 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-0_</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - głębokość do 40 cm - koryto pod warstwy konstrukcyjne parkingu Krotność = 2 512.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  512.200	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>512.200</b>
33 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - łączna gr. 20 cm - odc. I-I + odc. II-II  2099.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2099.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2099.900</b>
34 d.2	<b>KNR 2-31 0114-01 + KNR 2-31 0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm- pospoka - łączna gr. 40 cm - parking  512.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  512.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.200</b>
35 d.2	<b>KNR AT-04 0101-0_</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m - całkowita pow. geowłókniny 2*512,2+2*25*0,4+25*0,5= 1056.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1056.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1056.900</b>
36 d.2	<b>KNR 2-31 0109-0_ analogia</b>	Podbudowa betonowa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- łączna gr. 10 cm - dodatkowa podbudowa w miejscach karcz w przypadku gdy będą frezowane (wykonana min. 0,5 m szerzej niż pozostawiony karcz) Krotność = 0.83 15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>					
37 d.3	<b>KNR 2-01 0206-0_</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop 183.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  183.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.800</b>
38 d.3	<b>KNR 2-01 0237-03 analogia</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi; grunt sypki kat. I-III - wraz z materiałem na nasyp  8.19	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.190	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.190</b>
<b>4 Nawierzchnie</b>					
39 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - typ Starobruk kolor melanz - odc. I-I+ odc. II-II + jezdnia na parkingu 2270.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2270.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2270.800</b>
40 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - typ Starobruk kolor grafit - odc. II-II wjazdu do posesji 66.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.600</b>
41 d.4	<b>KNR 2-31 0502-0_ analogia</b>	Ułożenie nawierzchni z płyty typu MEBA 80x60 - miejsca postojowe na parkingu  274.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  274.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>274.500</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>					
42 d.5	<b>KNR 2-31 0702-0_</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  10	szt.  szt.	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
43 d.5	<b>KNR 2-31 0703-0_</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 14	szt.  szt.	  14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
44 d.5	<b>KNR 2-01 0510-0_</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (poboczy) - pobocza odc. I-I + II-II oraz wyspy na parkingu 550	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
45 d.5	<b>analiza indywidualna</b>	Przestawienie ławki parkowej - odc. II-II  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
46 d.5	<b>analiza indywidualna</b>	Uzupełnienie mma szczeliny pomiędzy ustawionym krawężnikiem a nawierzchnia bitumiczną - włączenie w ul. Rybacką i Al. Bursztynową 41.3	m  m	  41.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.300</b>
47 d.5	<b>analiza indywidualna</b>	Wykonanie regulacji podestu z desek - koniec odc. I-I str.P  20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
48 d.5	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
49 d.5	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
50 d.5	<b>KNR 2-31 1406-05 analogia</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych wraz z przebudową	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
51 d.5	<b>analiza indywidualna</b>	Demontaż słupów aowych i trójnożnych - odc. II-II (słup aowy 1 szt.; słup trójnożny 1 szt)	słup		
		2	słup	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
52 d.5	<b>KNNR 5 1406-02</b>	Ustawienie i montaż słupów wirowanych	słup		
		2	słup	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>