

**Projekt „Rewitalizacja i rewaloryzacja zabytkowej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu” został podzielony na trzy etapy:**

## **ETAP I**

### **PROGRAM FUNKCJONALNY**

- Remont budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Niechorzu.



Zabytkowy budynek dworca kolei wąskotorowej w Niechorzu

Po rewitalizacji i rewaloryzacji w zespole zabudowy dworcowej znajdują się :

- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej,
- poczekalnia pełniąca w razie potrzeby funkcję kameralnej powierzchni wystawienniczej,
- kawiarnia i restauracja,
- pokoje gościnne,
- perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzkami i oświetleniem terenu
- zagospodarowanie terenu przystanku autobusowego (w bezpośrednim sąsiedztwie zabytkowego dworca) - w tym budowa zadaszeń,
- wypożyczalnia rowerów,
- parking,
- przebudowa dojazdu i dojścia do zabytkowego dworca z centrum Niechorza – przebudowa ulicy Mazowieckiej,
- toalety ogólnodostępne,

- Remont budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Rewalu.



Po rewitalizacji i rewaloryzacji w zespole zabudowy dworcowej znajdą się :

- Galeria Miniatur Kolei Wąskotorowych (powierzchnia wystawiennicza dla ruchomych miniatur – około 50 m<sup>2</sup>)
- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej,
- poczekalnia pełniąca w razie potrzeby funkcję kameralnej powierzchni wystawienniczej,
- biblioteka i czytelnia – zbiory dotyczące kolejnictwa
- kawiarnia i restauracja,
- pokoje gościnne,
- perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzkami i oświetleniem terenu
- wypożyczalnia rowerów,
- parking,
- przebudowa dojazdu i dojścia do zabytkowego dworca z centrum Rewala – przebudowa ulicy Dworcowej,
- toalety ogólnodostępne,

- Remont budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Pogorzeliczy.



Zabytkowy budynek dworca kolei wąskotorowej w Pogorzeliczy

Po rewitalizacji i rewaloryzacji w zespole zabudowy dworcowej znajdą się :

- Skansen - Muzeum Kolei Wąskotorowej (w tym wystawa taboru kolejowego w plenerze)
- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej,
- poczekalnia pełniąca w razie potrzeby funkcję kameralnej powierzchni wystawienniczej,
- 
- wypożyczalnia rowerów,
- parking,
- przebudowa dojazdu i dojścia do zabytkowego dworca,
- toalety ogólnodostępne,

- Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Trzęsaczu.

Na przystanku kolejki wąskotorowej w Trzęsaczu znajdą się:

- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej (budynek o powierzchni ok 80 m<sup>2</sup>)
- perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzkami i oświetleniem terenu
- wypożyczalnia rowerów

- parking
- toalety ogólnodostępne
- przebudowa dojazdu i dojścia do przystanku od strony ruin kościoła – przebudowa ulicy Pałacowej i Kolejowej

● Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Śliwinie .

Na przystanku kolejki wąskotorowej w Śliwinie znajdują się:

- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej (budynek o powierzchni ok 80 m2)
- perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzkami i oświetleniem terenu
- wypożyczalnia rowerów
- parking
- toalety ogólnodostępne
- przebudowa dojazdu i dojścia do przystanku od strony ul. Słonecznej.

● Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Niechorzu – „Przystanek Latarnia Morska” .

Na przystanku kolejki wąskotorowej w Niechorzu znajdują się:

- kasa biletowa i punkt informacji turystycznej (budynek o powierzchni ok 80 m2)
- perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzkami i oświetleniem terenu
- wypożyczalnia rowerów
- parking
- toalety ogólnodostępne
- przebudowa dojazdu i dojścia do przystanku od strony Latarni Morskiej.

● Remont i konserwacja linii kolejowej i infrastruktury technicznej ( w tym remont parowozu Vulcan)

Konieczność podjęcia następujących działań:

- remont i konserwacja linii kolejowej – szyny , zwrotnice, itp.
- remont taboru kolejowego i przystosowanie go do obsługi rowerzystów (wagony z wyodrębnionymi miejscami dla osób przewożących rowery)
- remont parowozu Vulcan wyprodukowanego przed II Wojną Światową w Szczecinie; Uruchomienie stanowiącego obecnie eksponat muzealny parowozu przyczyni się do wzrostu ruchu turystycznego z Niemiec – turyści niemieccy będą przyjeżdżać do Gminy Rewal aby skorzystać z przejazdu koleją z parowozem Vulcan;
- remont zabytkowego mostu na kanale łączącym Jezioro Liwia Łuża z morzem w Niechorzu
- remont parowozu Px48.

● Działania promocyjne dla I Etapu Projektu „Rewitalizacja i rewaloryzacja zabytkowej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal – remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu”

- wydanie folderu
- organizacja konferencji promującej projekt
- organizacja imprezy urodzinowej kolei wąskotorowej