



STAROSTWO POWIATOWE  
w Gryficach  
M. i A. Urbanisiński  
Architektura i Budownictwo  
Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice  
tel. 091 384 34 50 w. 421, fax 091 384 27 31

~~5.6~~  
~~19.05.2009~~  
~~19.05.2009~~

obiekt / temat / część

REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ LINII  
NADMORSKIEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAL  
-REMONT BUDYNKÓW I BUDOWLI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU  
**IV ŚLIWIN**

~~5.6~~  
~~19.05.2009~~  
~~19.05.2009~~

adres :

Gmina Rewal  
Śliwin  
działka nr: 443

inwestor / adres :

Gmina Rewal  
ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

użytkownik / adres :

Gmina Rewal  
ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

stadium :

**PROJEKT BUDOWLANY**

branża :

**DROGOWA**

data :

**PAŹDZIERNIK 2008**

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej do modernizowanej wąskotorowej linii kolejowej jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej art.20, ust.4 ustawy „Prawo Budowlane” z dn. 7 lipca 1994, Dz. U. nr 207 z 2003r. Poz. 2016

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektował	Andrzej Wróblewski	154/Sz/83	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
Opracował	mgr inż. Rafał Gmiterek		

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## ***I. Część opisowa***

- 1. Opis techniczny*
- 2. Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego*
- 3. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego*
- 4. Wpis do Projektanta i Sprawdzającego do Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.*

## ***II. Część rysunkowa***

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500*
- 3. Przekroje normalne skala 1:50*

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# ***OPIS TECHNICZNY***

**DO PROJEKTU REWITALIZACJI I REWALORYZACJI ZABYTKOWEJ  
KOLEI WĄSKOTOROWEJ W GMINIE REWAL**

**DWORZEC W ŚLIWINIE – BRANŻA DROGOWA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Decyzja o warunkach zabudowy nr 21/2008 z dnia 11 czerwca 2008 r.,
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych,
- Projekt zagospodarowania terenu otrzymany od Ingeno Consult BPK Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wizja w terenie wykonana przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów „DIM”,
- Geologiczne badania podłoża gruntowego wykonane przez Karoma Sp z o.o.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu dworca kolejowego w Śliwinie. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 443 w Śliwinie.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie miejsc parkingowych,
- wykonanie chodników oraz placów utwardzonych dla pieszych,
- wykonanie ścieżek rowerowych.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji umiejscowiony jest w m. Śliwin w gminie Rewal. Dworzec kolei został zlokalizowany przy ul. Słonecznej, która w rejonie dworca posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości około 5,5 m. Na istniejącej nawierzchni ul. Słonecznej widoczne są spękania siatkowe, wykruszone krawędzie, nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz łaty. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej, oraz wydzielona zatoka autobusowa. Po lewej stronie ul. Słonecznej zlokalizowany jest przystanek dla autobusów nie posiadający wydzielonej zatoki autobusowej. W miejscu skrzyżowania ulicy Słonecznej z drogą gruntową prowadzącą do okolicznych pól uprawnych umiejscowione jest ujęcie wód podziemnych, którego teren odgradzony jest od reszty obszaru ogrodzeniem z siatki stalowej. Od strony torów kolei wąskotorowej teren na którym ma powstać dworzec sąsiaduje z polami uprawnymi. Sam teren przeznaczony pod dworzec to w chwili obecnej miejsce w większości niezagospodarowane, którego roślinność stanowią drzewa, krzewy oraz w miejscu obecnego prowizorycznego peronu trawniki. W centralnej części terenu pełniącemu funkcję dworca zlokalizowana jest betonowa wiata dla podróżnych. Obszar istniejącego dworca w chwili obecnej jest nieoświetlony.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego :

- energetyka,
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa.

W wyniku przeprowadzonych badań geologicznych stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym piasków średnioziarnistych zalegających na glinach pylastych. Do głębokości 3m nie stwierdzono występowania wody

gruntowej. Są to grunty nośne, a warunki wodne podłoża gruntowego są korzystne.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zagospodarowanie terenu zostało zaprojektowane przez pracownię architektoniczną i przekazane przez Zlecającego dokumentację projektową Pracowni Projektowej Dróg i Mostów. Na terenie objętym opracowaniem architekci zlokalizowali dziesięć miejsc parkingowych do których dojazd ma zapewnić istniejąca droga gruntowa. Budynek dworca połączony jest z parkingiem chodnikiem z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5m-1,8m. Wokół budynku dworca zaprojektowano teren utwardzony z betonowej kostki brukowej w kolorze jasnoszarym. Peron dworca oddzielony jest od w/w placu dla podróżnych pasem o zmiennej szerokości z płyt granitowych. Na terenie dworca umiejscowiona została również ścieżka rowerowa o szerokości 1,5 m oraz budynek przeznaczony do przechowywania rowerów.

Konstrukcję nawierzchni miejsc parkingowych, chodników oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - zał. nr 5 nawierzchnie przeznaczone do postoju pojazdów i jezdni manewrowej oraz nawierzchnie ścieżek rowerowych i chodników.

Projektowane chodniki będą posiadały następującą konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa stylizowana kolor jasnoszary gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm,
- warstwa podsypki piaskowej gr.10 cm.

Nawierzchnia projektowanych miejsc parkingowych posiadać będzie następującą konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa stylizowana kolor czerwony gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr.15cm.

Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej posiada następujące warstwy:

- kostka brukowa betonowa stylizowana kolor czerwony gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm,
- warstwa podsypki piaskowej gr.10 cm.

Konstrukcja terenu utwardzonego z płyt granitowych:

- płyty granitowe 40/60 cm gr.8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm,
- warstwa podsypki piaskowej gr.10 cm.

Miejsca parkingowe od strony jezdni będą ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm obniżonym na ławie betonowej z oporem o światło 2 cm. Od strony chodnika światło krawężnika na ławie betonowej z oporem wynosić będzie 10 cm. Lokalizacja oraz wysokości obrzeży betonowych 8x30 cm zgodne z rys. nr 3 – Przekroje Normalne. W miejscu dojazdu do istniejącego ujęcia wód podziemnych konstrukcję chodnika wzmocnić podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na szerokości 6,0 m. Ukształtowanie wysokościowe terenów utwardzonych zapewniające odwodnienie powierzchniowe obszaru wokół budynku dworca wg rzędnych wysokościowych pokazanych na rys. nr 2 – Plan Wysokościowy.

## 5 . ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Nawierzchnia parkingu z betonowej kostki brukowej	132 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia terenu utwardzonego z płyt granitowych	269 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej	351 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. kostki brukowej	247 m <sup>2</sup>

## 6. INNE

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym wszelkie wymagane decyzje, uzgodnienia branżowe i opinie dotyczące dokumentacji dla projektowanej inwestycji uzyska Zamawiający.

Opracował:

  
mgr inż. Rafał Gmiterek

**DECYZJA nr 21/2008  
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51. ust. 1 pkt 2, oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717), po rozpoznaniu wniosku Pana Przemysława Budnik Ingeno Consult BPK Sp. Z o.o. w Szczecinie działającego w imieniu inwestora Wójta Gminy Rewal:

**ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:**

1. Rodzaj inwestycji:  
Budowa dworca wraz z budynkami w Śliwinie na działce o numerze geodezyjnym 443 wraz z modernizacją linii kolejowej na działce nr 443,
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych
  - a) warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego-
    - linia zabudowy – linia nieprzekraczalna od 5,00 m od strony ul. Leśnej,
    - lokalizacja zabudowy - zabudowa od strony południowej istniejącej linii kolejki wąskotorowej
    - wielkość powierzchni zabudowy – do 25 % powierzchni terenu
    - szerokość elewacji frontowej budynków – do 25,00 m
    - wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej (jej gzymsu lub attyki) – do 8,00 m n.p.t. przy okapie dachu,
    - geometria dachu (kąt nachylenia, wysokość kalenicy i układ połaci dachowych) – dachy dwuspadowe lub wielospadowe symetryczne lub inne przestrzenne, pokrycie z dachówki lub materiałów podobnych, kąt nachylenia połaci dachowych od 30 45 stopni, możliwe tarasy i pergole o innym pokryciu i spadkach, możliwe dominanty architektoniczne,
    - rodzaj zabudowy – zabudowa maksymalnie dwukondygnacyjna z możliwością podniesienia gabarytów zabudowy o jedną kondygnację lub dominantę architektoniczną do 50 % powierzchni zabudowy w miejscach eksponowanych widokowo lub ekspozycyjnie, możliwe podpiwniczenie w obrysie ścian zewnętrznych nadziemna, wysokość 0,00 budynku do 0,30 m n.p.t., możliwa funkcja gastronomiczna, możliwa funkcja usługowa zakwaterowania turystycznego, możliwa funkcja mieszkalna ograniczona do jednego lokalu mieszkalnego,
    - detal architektoniczny i kolorystyka – dostosowana do architektury dworcowej. Możliwe ogrodzenie działki o wysokości nie wyższej niż 1,50 m, na cokole o wysokości do 30 cm n.p.t., ażurowe z przesł metalowych lub drewnianych lub z siatki,
  - b) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
    - powierzchnia terenu biologicznie czynna – co najmniej 30 % powierzchni terenu,
    - obowiązuje maksymalna ochrona drzew/krzewów, odległość zabudowy od drzew minimum 3,00 m, w przypadku braku podpiwniczenia odległość zabudowy od drzew minimum 1,50 m,
    - w przypadku naruszenia systemu drenażu odwadniającego obowiązuje jego odbudowa – dotyczy warunków prowadzenia prac ziemnych,
    - na posesji zlokalizować miejsce gromadzenia odpadów stałych,
    - nieczystości płynne odprowadzić do kanalizacji sanitarnej w ul. Leśnej lub ul. Słonecznej,
    - ogrzewanie budynku w oparciu o gaz przewodowy lub elektryczne,
    - teren inwestycji wpisany do rejestru zabytków pod numerem A 1286 - obowiązuje: uzgodnienie projektu budowlanego w WUOZ w Szczecinie; rozpoczęcie robót budowlanych po uzyskaniu zgody WUOZ w Szczecinie
  - c) warunki szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji
    - energia elektryczna - zużycie z przyłącza na warunkach dysponenta
    - zaopatrzenie w wodę - zużycie z przyłącza na warunkach dysponenta
    - kanalizacja sanitarna - odprowadzenie do przyłącza na podstawie zużycia wody
    - kanalizacja deszczowa – odprowadzenie wód opadowych - po terenie w sposób chłonny
    - gaz – zużycie na podstawie warunków dysponenta
    - komunikacja – dostęp do drogi publicznej – ul. Leśna, w granicach działki nr 443 zapewnić: co najmniej 5 miejsc parkingowych,

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich,

- dopuszczalny poziom hałasu w środowisku do 55 db w porze dnia i do 45 db w porze nocy; bez uciążliwości powodowanych przez wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie; bez zanieczyszczania powietrza, wody i gleby,

- bez pozbawienia dla osób trzecich: 1. dostępu do drogi publicznej, 2. możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, 3. dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

e) wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych,

- nie dotyczy

f) inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych,

- inwestycja położona jest w granicach pasa ochronnego brzegu wód morskich,

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji

- terenem inwestycji objęto działkę o numerze geodezyjnym 443.

#### Uzasadnienie

W dniu 25 stycznia 2008 r. Pan Przemysław Budnik przedłożył wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla budowy dworca w Śliwinie przy ul. Leśnej. Do wniosku przedłożono charakterystykę inwestycji przedstawioną w formie opisowej i graficznej. W dniu 27 lutego 2008 roku przeprowadzono wizję lokalną w sprawie wykonania analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a także stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji. Z uwagi na to, projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Rewal i jednocześnie rozstrzygnięcie uwzględnia żądania strony, postanowiono jak w sentencji decyzji.

Ze względu na znaczne koszty wykonania, sporządzono dwa komplety załączników do decyzji, z których jeden znajduje się do wglądu dla stron w siedzibie organu

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Rewal w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



*[Signature]*  
Mroslaw Hussakowski  
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO I URBANISTYKI  
.....  
( Pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji )

#### Załączniki:

1. Mapa, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji i linię zabudowy
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

#### Otrzymują:

1. Pan Przemysław Budnik +zał.
2. A/a+zał.

#### Do wiadomości:

1. Urząd Morski w Szczecinie Plac Batorego 4
2. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie ul. Kuśnierska 14a

*[Signature]*

Nr ewid. 154/Sz/83

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7  
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel W R O B L E W S K I Andrzej, Witold  
technik drogowy

urodzony dnia 10 listopada 1946 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli  
dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych  
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie  
obiektów budowlanych zakładów górniczych.

Z upoważnienia Wojewody

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Florian Grzybowski



(pieczęć okrągła)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

WOJEWODZKI ZARZĄD ROZBUDOWY MIAST I OSIĘDŁI WIEJSKICH W SZCZECINIE  
WOJEWÓDZKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
70-502 Szczecin, ul. Waży Chrobrego Nr 4

Szczecin

dnia 8 kwietnia 1978 r.

Nr ewid. 42/Sz/78

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3.  
lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel K O W A L S K I Ryszard, Stanisław

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24 grudnia 1950 r. w Kosobianie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie  
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrole-  
wania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego  
budowy dróg.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych  
funkcji technicznych, w objętych prawem górniczym budownic-  
twie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Złoty Wolewody

mgr inż. arch. Edward Skłodowski  
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel/fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
WRÓBLEWSKI Andrzej, Witold  
ul. Krzywoustego 11a/6  
73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **WRÓBLEWSKI Andrzej, Witold**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0382/01**, zamieszkały(a) **73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI ul. Krzywoustego 11a/6**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-01-01**  
do dnia: **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2007-11-29



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

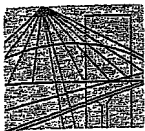
Ubezpieczenie obowiązkowe w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie kontraktowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

**Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
KOWALSKI Ryszard, Stanisław  
ul. Leg. Dąbrowskiego 19/2  
70-337 SZCZECIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KOWALSKI Ryszard, Stanisław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0378/01**, zamieszkały(a) **70-337 SZCZECIN ul. Leg. Dąbrowskiego 19/2**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-01-01**  
do dnia: **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2007-12-17



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



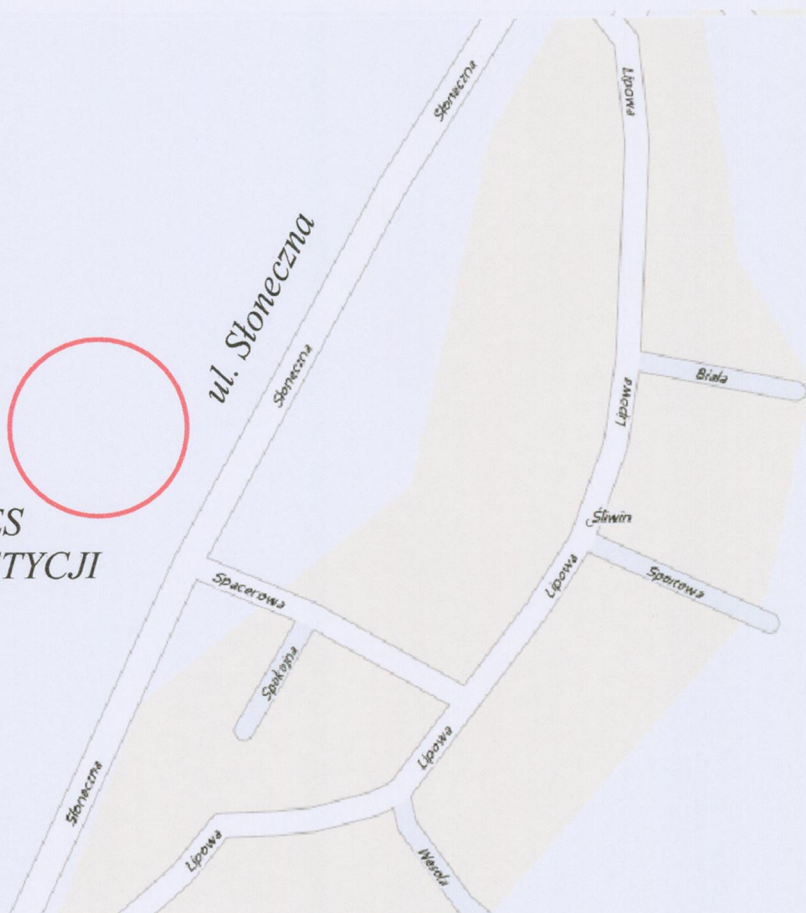
Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

**Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# ŚLIWIN

ZAKRES  
INWESTYCJI



## PLAN ORIENTACYJNY



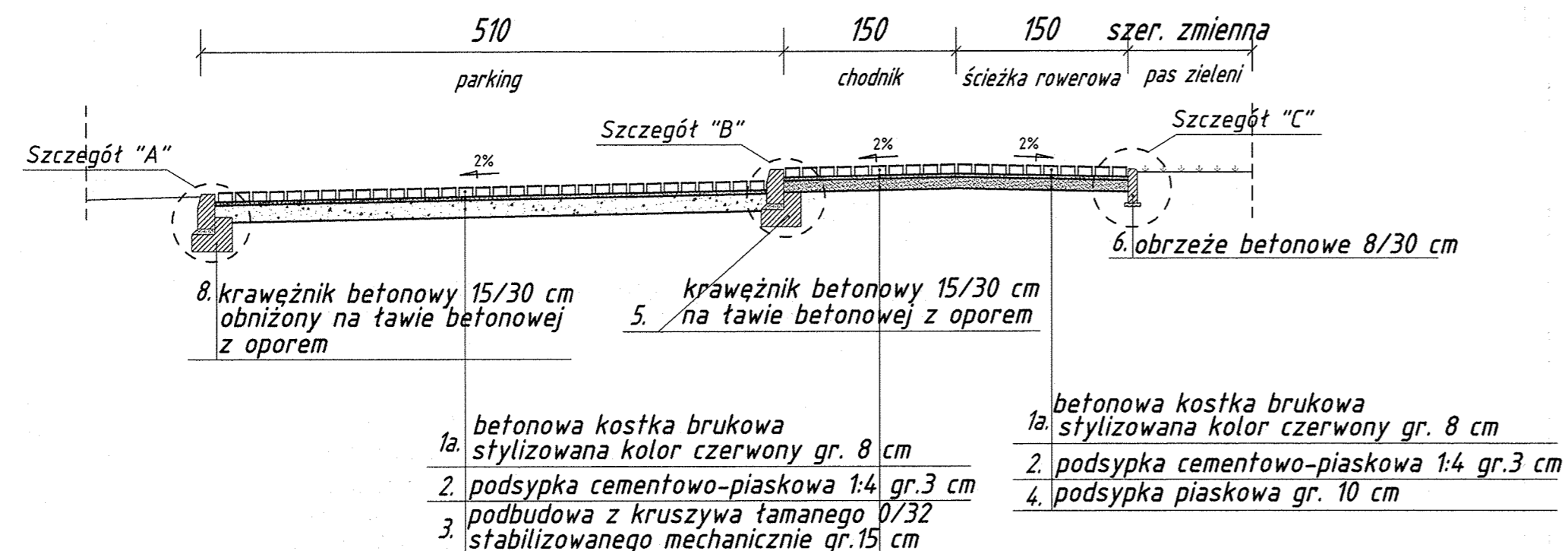
<b>OBIKT:</b> Śliwin część działki nr 443 ul. Słoneczna <b>Gmina:</b> Rewal <b>Obwód:</b> Śliwin <b>Woj.:</b> zachodniopomorskie		<b>ZAKŁAD USŁUG</b> <b>Geodezjno – Kartograficznych</b> <b>„GEO-NORD” s.c.</b> ul. Mickiewicza 1, 72-300 Gryfice tel. (091) 384-55-84 NIP 857-40-03-071
<b>SKALA</b> 1: 500 Wykonano metodą:		
a) ręcznie	b) rastrowo	c) wektorowo
Kierownik roboty:		Wykonano w ramach roboty geodezycznej: <b>KERG: 753/2007 DZ : 2546/2007</b> zgłoszonej w PODGiK w Gryficach
<b>Ryszard Dąbrowski</b>		
<b>Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:</b> 1. mapy zasadniczej w skali 1: 500 nr arkusza: 321.412.2332 2. branzowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru dodatkowych elementów (rzedne wejść, drzewostan) 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)		
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: 1) BRAK		
<b>Punkty osnowy geodezycznej o numerach:</b> 1100, 1101 Podlegają ochronie – art. 15 art. 48 ust. 1 pkt. 3 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz. U. z 1989r. nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)		
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. Zakres pomiaru 2. Mapa sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną „K -1 Podstawowa mapa Kraju”. 4. Mapa nadaje się do celów projektowych 5. Skala kartometryczności wtórnika jest zgodna z przepisami instrukcji technicznej „K -1 Podstawowa mapa Kraju”. 6. Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 7. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o których brak było informacji branzowych i nie zostały odnalezione w czasie inwenturyzacji geodezycznej.		
<b>Uzbrojenie i podziemne opracowano na podstawie:</b> 3. danych branzowych – litera B 4. pośredniego ustalenia przebiegu aparatury – z litera A 5. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery w związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położeń uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.		<b>Wpisano do rejestru wtórników:</b> STAROSTWO POWIATOWE W GRYFICACH (nazwa organu gromadzącego zasoby) POWIATOWY OŚRDEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W GRYFICACH (określenie ośrodka dokumentacji geodezycznej i kartograficznej) <b>PODGiK w Gryficach</b> Wpisano do rejestru wtórników pod nr: 753/2007 Wtórnik sporządzono z materiałów zaewidencjonowanych w PODGiK w Gryficach pod nr KERG: 753/2007 Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. nr 30 poz. 163, z późniejszymi zmianami) niniejszy dokument został przekazany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i stanowi własność Skarbu Państwa. Dokument wpisano do ewidencji zasobu powiatowego W dniu .....Nr ewidencyjny Kerg: 753/2007.... GRYFICE, dnia ..... (miejscowość i data) (miejscowość, podpis) (miejscowość, podpis) <b>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:</b> <b>Ryszard Dąbrowski</b> (miejscowość, podpis)
<b>Aktualność wtórnika na dzień:</b> Gryfice, dnia..... 21-06-2007r. ....		

LEGENDA	
	granice działek
	krzewniki projektowane
	obrzeża projektowane
	proj. budynki
	zielen niska i średnia
	ścieżka rowerowa
	betonowa kostka brukowa stylizowana kolor czerwony
	teren utwardzony
	betonowa kostka brukowa stylizowana kolor jasnoszary
	chodnik
	parking
	betonowa kostka brukowa stylizowana kolor czerwony
	12,39 projektowane rzedne wysokościowe

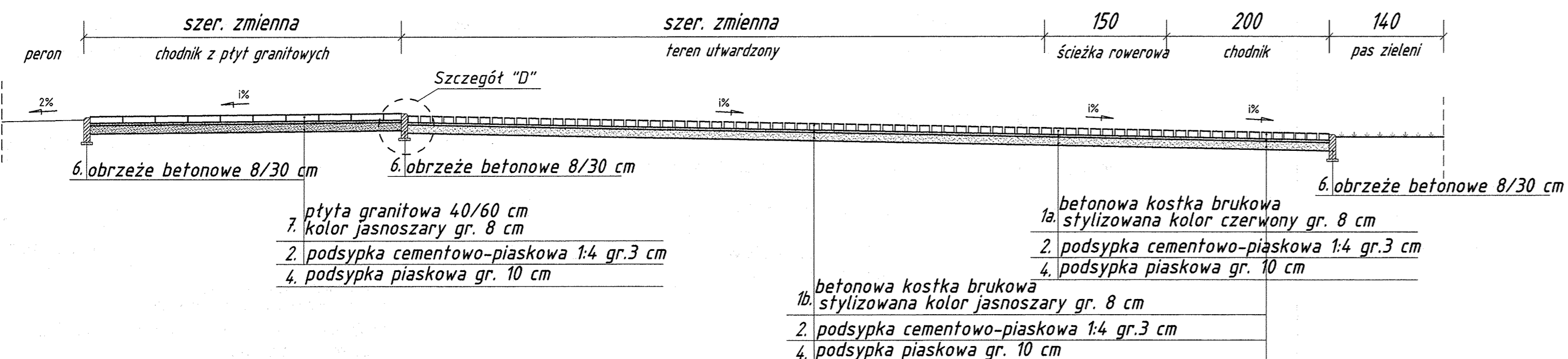
 <b>BPK</b> INGENIO CONSULT BPK Sp. z o.o.	
Biuro Projektów Kolejowych ul. Mickiewicza 2 70-384 Szczecin	
przedsięwzięcie	Rewalizacja i rewaloryzacja zabytkowej kolei wąskotorowej
inwestycja	Budowa budynku dworcowego z niezbędną infrastrukturą techniczną
adres	Śliwin ul. Słoneczna, działka nr 443, Gmina Rewal
inwestor	Urząd Gminy Rewal 72- 344 Rewal ul. Mickiewicza 19
temat rysunku	Plan wysokościowy
faza projektu	Projekt budowlany
projektował	Andrzej Wroblewski upr. nr 154/Sz/83
sprawił	mgr inż. Ryszard Kowalski upr. nr 43/Sz/78
opracował	mgr inż. Rafał Gmiterek
branża	DROGOWA
skala	1:500
data	październik 2008 r.
nr rys.	IV.D.02

[cm]

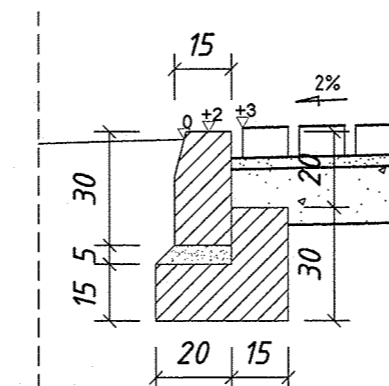
Śliwin przekrój A-A (wg planu sytuacyjnego)



Śliwin przekrój B-B (wg planu sytuacyjnego)

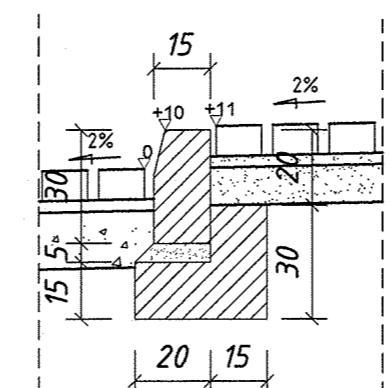


Szczegół "A" Skala 1:20



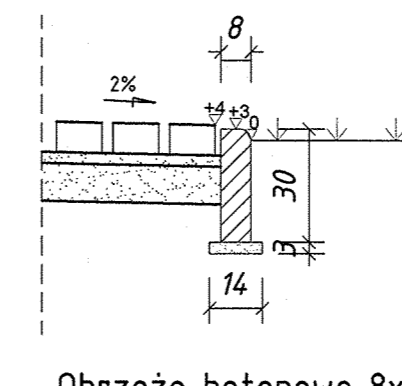
Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej B15 z oporem

Szczegół "B" Skala 1:20



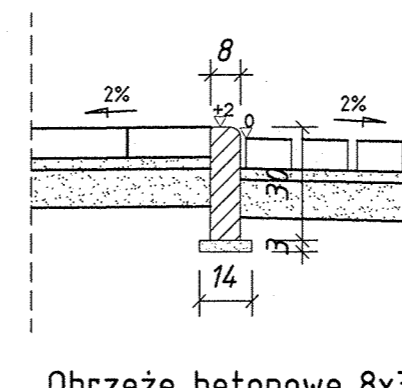
Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej B15 z oporem

Szczegół "C" Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

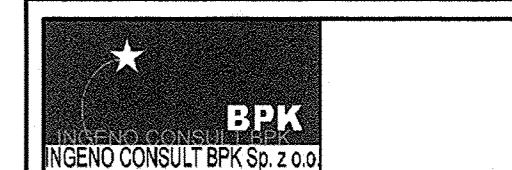
Szczegół "D" Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

## PRZEKROJE NORMALNE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Gryficach  
Wydział Urbanistyki,  
Architektura i Budownictwo  
Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice  
tel. 091 284 64 60 w. 421, fax 091 284 27 31

 BPK INŻYNIERSKI KONSULTING INGENIO CONSULT BPK Sp. z o.o.	
Biuro Projektów Kolejowych ul. Mickiewicza 2 70-384 Szczecin	
przedsięwzięcie	Rewitalizacja i rewaloryzacja zabytkowej kolei wąskotorowej
inwestycja	Budowa budynku dworcowego z niezbędną infrastrukturą techniczną
adres	Śliwin ul. Stoleczna, działka nr 443, Gmina Rewal
inwestor	Urząd Gminy Rewal 72-344 Rewal ul. Mickiewicza 19
temat rysunku	Przekroje normalne
faza projektu	Projekt budowlany
projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski upr. nr 43/Sz/78
sprawdził	Andrzej Wróblewski upr. nr 154/Sz/83
opracował	mgr inż. Rafał Gmiterek
branża	DROGOWA
data	październik 2008 r.
skala	1:50
nr rys.	IV.D.03