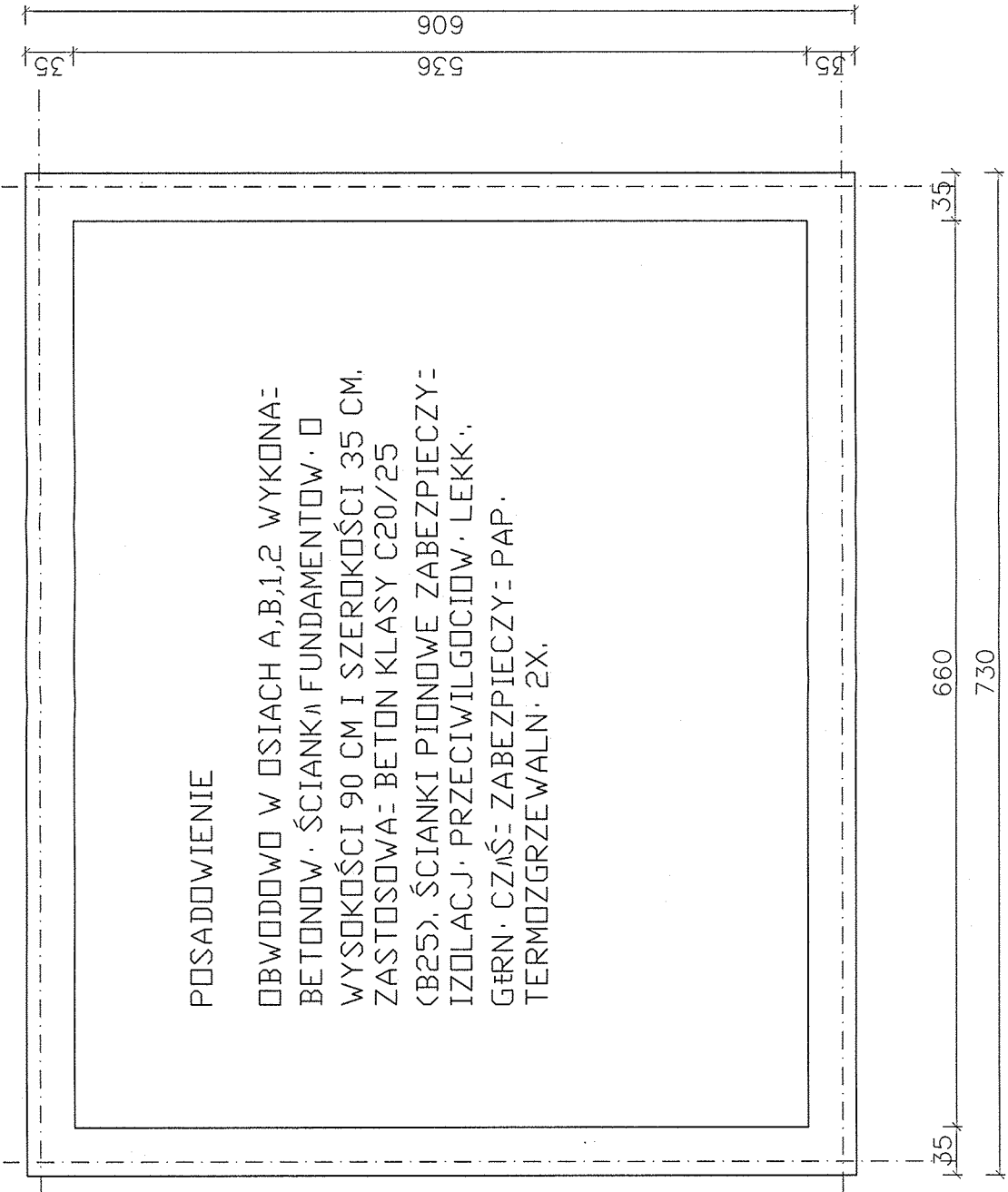


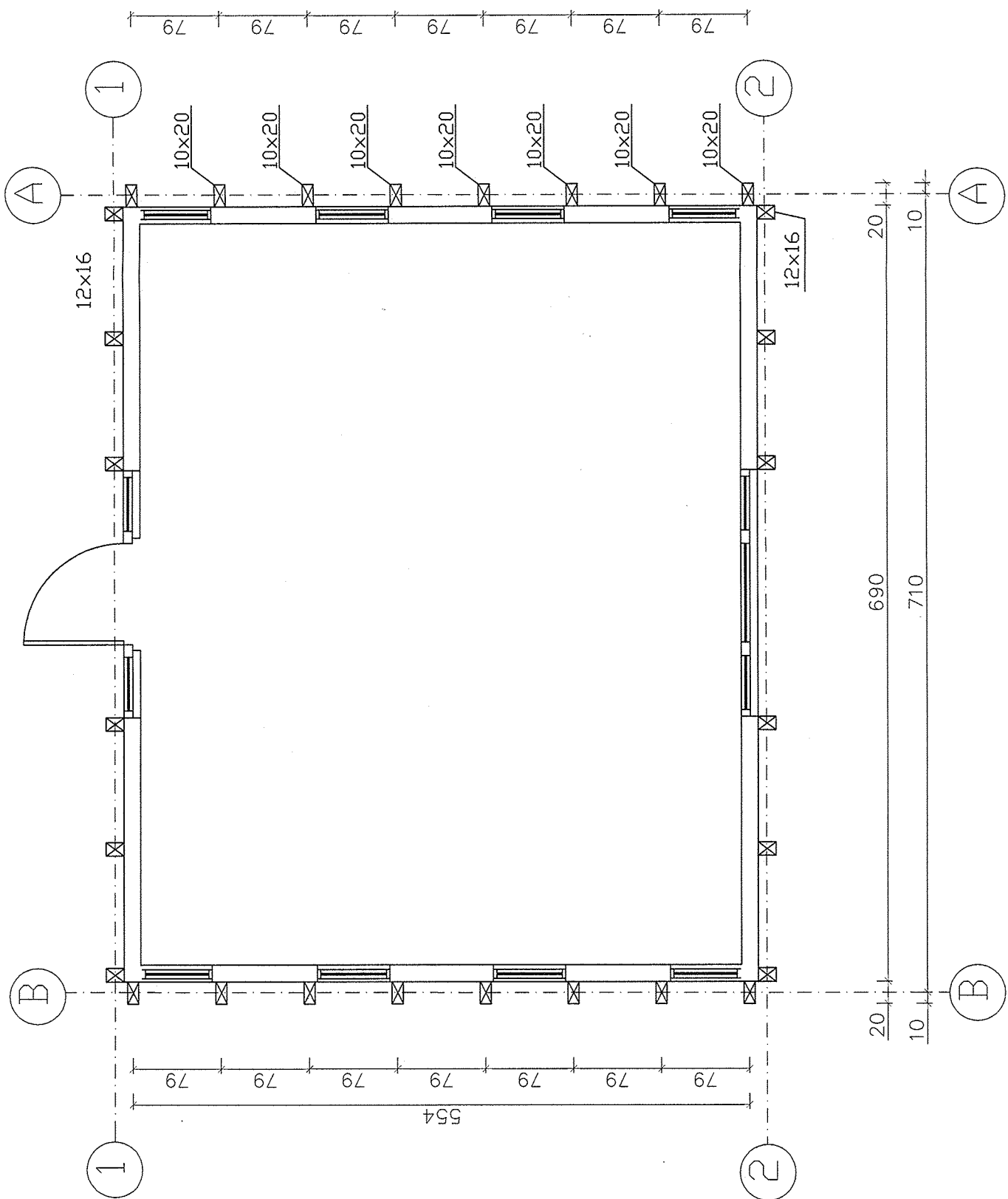
# ELEMENTY KONSTRUKCYJNE BUDYNKU ROWEROWNII

## SKALA 1:50

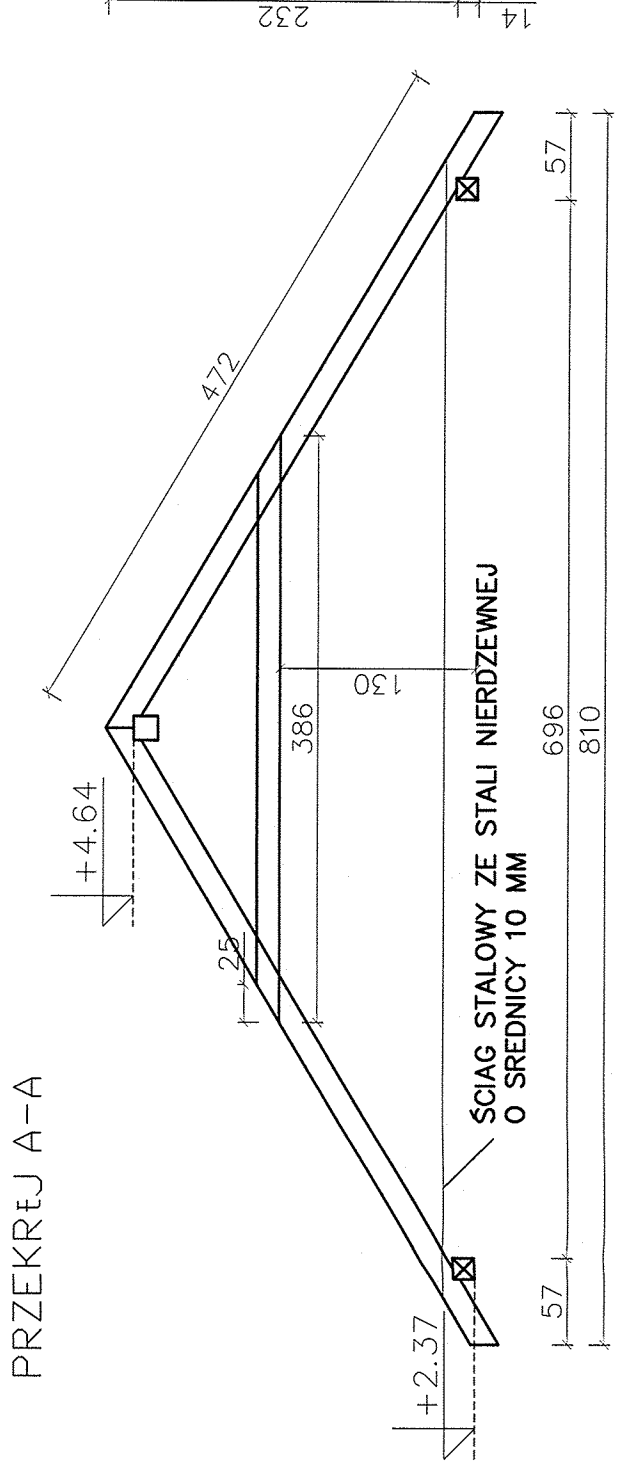
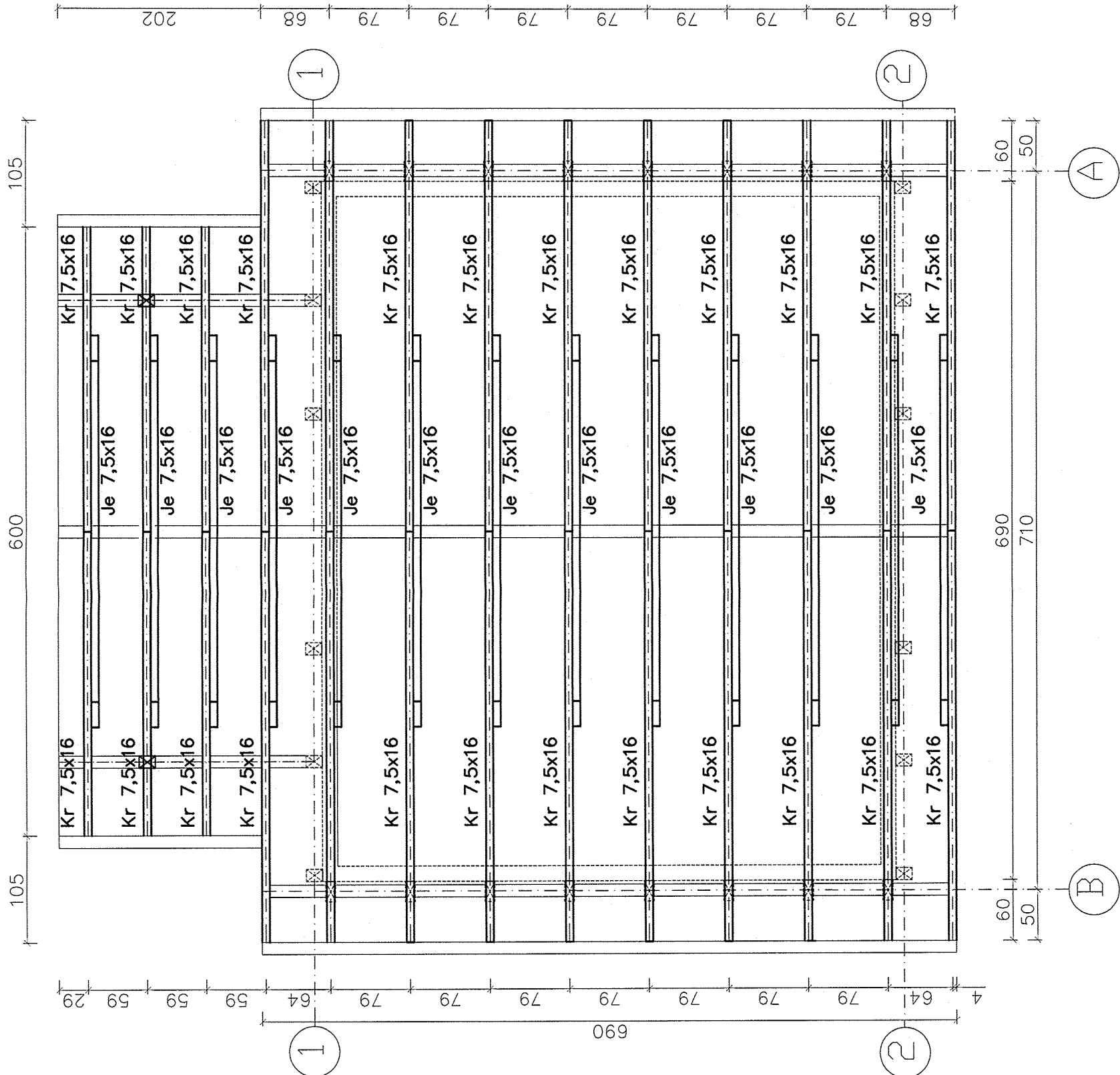
# RZUT FUNDAMENTÓW



# PRZEKRÓJ PARTERU



# WIEŻBA DACHOWA



## UWAGI




DREWNO KLASY C-27 ZABEZPIECZONE ZA  
POMOC PREPARATU OGNIODCHRON WG  
INSTRUKCJI STOSOWANIA

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE WIMŹBY  
DACHOWEJ PRZYJĄTO DLA OBCIĄŻENIA  
DACHEWKI CERAMICZNEJ O CIĄŻARZE DO 95  
kg/m<sup>2</sup>

WIZYJARY STANĄ: W POZIOMIE PASA GŁĘBOKO  
ZA POMOC. TAŚM CIESIELSKICH LUB  
TRADYCYJNIE ZA POMOC. WIATROWNIC

POJ.CZENIA ELEMENTÓW DREWNIANYCH  
WYKONA: ZA POMOC. KLASYCZNYCH  
POJ.CZEŁ CIESIELSKICH LUB ZA POMOC.  
METALOWYCH J.CZNIKÓW

DO POJ.CZEA STOSOWA= GWÓDZIE  
KARBOWANE

STUDIO PZ Alameda Pracownia Projektowa ul. Świerkocińska 15/2, 01-650 Warszawa	Pustki Jagda Kilińska
przedsiwzięcie Rewitalizacja i rewolucjonizacja zabyciskowej kolei wstokowej - remont budynków gospodarskich z zagospodarowaniem terenu w Gminie Rewal	
inwestycja Przebudowa z częścią zniatą zabudowy dworca wraz z przyległymi obiektami	
adres Popołeczna ul. Lelna , dzialek nr 693 obr. geodetyczny	
inwestor Urząd Gminy Rewal 72-344 Rewal ul. Mickiewicza 19	
temat projektu RZUT PARTERU	
faza projektu projekt budowlany	
projektował inż. KAZIMIERZ WRONSKI upr. nr 88/5278	
sprawdził inż. JERZY KORZEKWA upr. nr 2/505	
opracował mgr inż. Stanisław Sadowski Stanisław Wawerszyk	
branża konstrukcyjno budowlana	skala: 1:50
data styczeń 2009 r	K7 RI.ES.5