

UZASADNIENIE

Rada Gminy Rewal w dniu 18 marca 2002r. podjęła decyzję w sprawie przejęcia majątku ruchomego i nieruchomości od PKP S.A. Dyrekcja Kolei Dojazdowych na rzecz mienia komunalnego Gminy Rewal i upoważniła Zarząd Gminy do podejmowania czynności związanych z przejęciem nieruchomości gruntowych i budynkowych.

W dniu 5 kwietnia 2006r. został podpisany akt notarialny umowy nieodpłatnego przekazania prawa użytkowania wieczystego działek zajętych pod linię kolejową na terenie Gminy Rewal, na rzecz Gminy Rewal.

Przejęta linia kolejowa wymaga ogromnych nakładów finansowych. Zarówno dworce kolejowe, jak i infrastruktura towarzysząca, są w złym stanie technicznym i wymagają kapitalnego remontu.

Gmina Rewal zamierza inwestować nie tylko w zachowanie unikatowej linii, ale także w dalszy rozwój kolei wąskotorowej (następne etapy to połączenie z Trzebiatowem i przedłużenie linii do Pustkowa i Pobierowa). Realizacja tego celu wiąże się z koniecznością poszukiwania nowych rozwiązań dla sposobu funkcjonowania przejętej zabytkowej linii kolejowej.

Dziedzictwo techniki posiada wielki walor edukacyjny, ale przede wszystkim ma ogromny wpływ na rozwój turystyki w regionie. Zachowane i odpowiednio wyremontowane obiekty zabytkowe podnoszą atrakcyjność turystyczną regionu. Atrakcje przyciągają turystów, którzy oprócz odwiedzania wybranych miejsc stają się odbiorcami oferowanych usług. W efekcie następuje rozwój rynku pracy, co jest szczególnie istotne dla regionów o wysokim stopniu bezrobocia.

Realizacja projektu „Zachodniopomorski Szlak Kolei Wąskotorowej - Rewitalizacja i rewaloryzacja zabytkowej linii kolei wąskotorowej w Gminie Rewal” wpłynie stymulująco na rozwój turystyki nie tylko w Gminie Rewal i regionie, ale wzmocni potencjał turystyczny całego Województwa Zachodniopomorskiego.

Uchwalenie przez Radę Gminy Rewal „Programu Rozwoju Zachodniopomorskiego Szlaku Kolei Wąskotorowej - Rewitalizacja i rewaloryzacja zabytkowej linii kolei wąskotorowej w Gminie Rewal do 2015 roku” i „Koncepcji architektonicznej Rewitalizacji i rewaloryzacji zabytkowej kolei wąskotorowej w Gminie Rewal” wskaże kierunki zagospodarowania zabytkowej linii kolejowej oraz infrastruktury towarzyszącej i stanowić będzie kontynuację podjętych uprzednio działań.