

**UCHWAŁA NR XXI/91/15  
RADY GMINY REWAŁ**

z dnia 6 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz.849 ze zm.) oraz art. 18 ust.2 pkt. 8 , art.40 ust. 1 i art. 42 ustawy o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015r.poz.1515) Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 811,00zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1.226,00zł,
- c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12ton - 1.391,00zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu równej i wyższej niż 12 ton i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem Nr 1;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 886,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.140,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.520,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia, wg stawek określonych w załączniku Nr 2.

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 886,00zł

6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i płatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg stawek określonych w załączniku Nr 3;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.474,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.264,00 zł.

2. W przypadku środków transportowych spełniających Europejski standard emisji spalin dla normy czystości spalin nie niższy, niż EURO 4 określa się wysokość stawek:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 1, lit. a, b, c - odpowiednio

- a) 735,00 zł,
- b) 1.102,00 zł,
- c) 1.224,00 zł.

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 3, lit. a, b, c - odpowiednio

- a) 795,00 zł,
- b) 997,00 zł,
- c) 1.344,00 zł.

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 5 – 734,00 zł - odpowiednio

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 7, lit. a, b - odpowiednio

- a) 1.285,00 zł,
- b) 1.974,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr LX/446/14 Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady

**Agnieszka Tasarz**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt. 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	950	950
13	14	1.013	1.140
14	15	1.077	1.266
15		1.139	1.595
Trzy osie			
12	17	1.203	1.582
17	19	1.266	1.648
19	21	1.349	1.712
21	23	1.647	1.773
23	25	1.642	2.001
25		1.773	2.001
Cztery osie i więcej			
12	25	1.901	2.089
25	27	1.925	2.281
27	29	2.027	2.468
29	31	2.152	3.100
31		2.152	3.094

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 ustawy**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.077	1.266
18	25	1.329	1.647
25	31	1.582	2.027
31		1.797	2.396
Trzy osie i więcej			
12	40	1.797	2.281
40		2.189	3.100
Cztery osie i więcej			
	40	2.392	2.392
40		3.095	3.095

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEPI NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt. 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	633	762
18	25	696	823
25		762	886
Dwie osie			
12	28	823	950
28	33	886	1.087
33	38	1.087	1.647
38		1.519	2.215
Trzy osie i więcej			
12	38	1.039	1.266
38		1.203	1.647