

**UCHWAŁA Nr LX/446/14  
RADY GMINY REWAL**

z dnia 29 października 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

(Szczecin, dnia 7 listopada 2014 r.)

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 849) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 807,00zł,
    - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1.241,00zł,
    - c) powyżej 9,0 ton - 1.364,00 zł;
  - 2) od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej i wyższej niż 12 ton i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem Nr 1;
  - 3) Od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:
    - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 869,00 zł,
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.118,00 zł,
    - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.490,00 zł;
  - 4) od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu zawieszenia wg stawek określonych w załączniku Nr 2.
  - 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 869,00,- zł;
  - 6) Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg stawek określonych w załączniku Nr 3;
  - 7) Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:
    - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.445,00 zł,
    - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.220,00 zł.
2. W przypadku środków transportowych spełniających normy czystości spalin nie niższe niż EURO 3 określa się wysokość stawek:
- 1) Dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 1;
    - a) 721,00 zł,
    - b) 1.080,00 zł,
    - c) 1.200,00 zł.
  - 2) Dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 3;
    - a) 779,00 zł,

- b) 958,00 zł,
- c) 1. 318,00 zł.
- 3) Dla środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 5-720,00 zł;
- 4) Dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:
  - a) 1.281,00 zł,
  - b) 2.027,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XLIV/333/13 Rady Gminy Rewal z dnia 25 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od początku 2015 r.

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **ZAŁĄCZNIK Nr 1**

#### **STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 2 USTAWY**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                    |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 13        | 930   | 993                                  |
| 13  | 14        | 993   | 1.117                                |
| 14  | 15        | 1.056   | 1.241                                |
| 15  |           | 1.117   | 1.564                                |
| Trzy osie   |           |   |                                      |
| 12  | 17        | 1.179   | 1.551                                |
| 17  | 19        | 1.241   | 1.615                                |
| 19  | 21        | 1.367   | 1.678                                |
| 21  | 23        | 1.615   | 1.738                                |
| 23  | 25        | 1.610   | 1.962                                |
| 25  |           | 1.738   | 1.962                                |
| Cztery osie i więcej                                |           |   |                                      |
| 12  | 25        | 1.864   | 2.048                                |

|    |    |       |       |
|----|----|-------|-------|
| 25 | 27 | 1.925 | 2.236 |
| 27 | 29 | 1.987 | 2.420 |
| 29 | 31 | 2.110 | 3.044 |
| 31 |    | 2.110 | 3.033 |

**ZAŁĄCZNIK Nr 2 <sup>(1)</sup>**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 ustawy**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + naczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
|   |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż   | Mniej niż | 3   | 4                                    |
| 1   | 2         |   |                                      |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 18        | 1.056   | 1.241                                |
| 18  | 25        | 1.303   | 1.615                                |
| 25  | 31        | 1.551   | 1.987                                |
| 31  |           | 1.762   | 2.406                                |
| Trzy osie   |           |   |                                      |
| 12  | 40        | 1.762   | 2.236                                |
| 40  |           | 2.146   | 3.164                                |
| Cztery osie i więcej  |           |   |                                      |
|   | 40        | 2.345   | 2.345                                |
| 40  |           | 3.034   | 3.034                                |

**ZAŁĄCZNIK Nr 3**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 6**

| Liczba osi i | Stawka podatku (w złotych) |
|--------------|----------------------------|
|--------------|----------------------------|

| dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy<br>(w tonach) |           |   |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                    |
| Jedna oś  |           |   |                                      |
| 12  | 18        | 621   | 747                                  |
| 18  | 25        | 682   | 807                                  |
| 25  |           | 747   | 869                                  |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 28        | 807   | 930                                  |
| 28  | 33        | 869   | 1066                                 |
| 33  | 38        | 1066  | 1.615                                |
| 38  |           | 1.489   | 2.172                                |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                      |
| 12  | 38        | 1019  | 1.241                                |
| 38  |           | 1.179   | 1.615                                |

**Przypisy:**

<sup>1)</sup> Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie uchwałą nr XXVIII.187.K.2014 z dnia 2 grudnia 2014 r. (Zacho.2014.4972) stwierdziło nieważność załącznika nr 2 w części obejmującej postanowienie: stawka ustalona dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równa lub wyższa niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu - 3 164 zł.