

UCHWAŁA NR XXVIII.187.K.2014

**KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
W SZCZECINIE**

z dnia 2 grudnia 2014 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Nr LX/446/14 Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, ze zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2012 r. poz. 1113, ze zm.) uchwała się, co następuje.

§ 1. Stwierdza się nieważność uchwały Nr LX/446/14 Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części załącznika nr 2 obejmującej postanowienie:

- stawka ustalona dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równa lub wyższa niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu – 3 164 zł.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Rada Gminy Rewal działając na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy o samorządzie gminnym, w dniu 29 października 2014 r. podjęła uchwałę Nr LX/446/14 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie, Zespół Zamiejscowy w Koszalinie w dniu 6 listopada 2014 r.

Realizując czynności nadzorcze w dniu 19 listopada 2014 r. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie stwierdziło, że zachodzą wątpliwości, co do zgodności z prawem określonej w załączniku nr 2 do badanej uchwały stawki pojazdów na podstawie art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Rada Gminy ustaliła stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu w wysokości 3 164 zł, czyli o 25,93 zł powyżej maksymalnej stawki, albowiem na 2015 r. górna granica stawki dla opisanych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton wynosi 3 138,07 zł – wg obwiesz-

czenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (MP z 7.08.2014 r. poz. 718).

Zdaniem Kolegium we wskazanym przypadku Rada ustaliła stawkę podatku od środków transportowych powyżej maksymalnej określonej w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. b, a zatem ustaliła stawkę sprzecznie z wymienionym przepisem (w związku z art. 20 ust. 2) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Mając na uwadze powyższe wszczęto postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności we wskazanej części uchwały Nr LX/446/14 Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Kolegium Izby pismem z dnia 20 listopada 2014 r. (znak: K.0010.338.JW. 2014) poinformowało Radę Gminy Rewal o nieprawidłowościach w badanej uchwale, zawiadamiając jednocześnie o terminie rozpatrywania sprawy na posiedzeniu Kolegium w dniu 2 grudnia 2014 r. i o prawie uczestniczenia w nim upoważnionego przedstawiciela podmiotu, którego sprawa jest rozpatrywana. W treści pisma wskazano, że do czasu zakończenia wszczętego postępowania przysługuje prawo wnoszenia wyjaśnień.

W posiedzeniu Kolegium w dniu 2 grudnia 2014 r. nie uczestniczył przedstawiciel Rady Gminy Rewal.


W dniu 2 grudnia 2014 r. Kolegium ostatecznie zbadało uchwałę Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Oceniając zgodność przedmiotowej uchwały z prawem Kolegium stwierdziło, że stosownie do powołanych przepisów prawa Rada Gminy ustaliła powyżej stawki maksymalnej stawkę podatku ustaloną w § 1 ust. 1 pkt 4, szczegółowo określoną w załączniku nr 2 do uchwały, dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. górna granica stawki dla opisanych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton wynosi 3 138,07 zł.

W tym stanie rzeczy Kolegium ostatecznie stwierdziło, że Rada ustalając stawkę podatku od środków transportowych powyżej maksymalnej, naruszyła przepis art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. b, w związku z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przedstawione uchybienie stanowi istotne naruszenie prawa, skutkujące w myśl art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, stwierdzeniem nieważności uchwały Nr LX/446/14 Rady Gminy Rewal z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części załącznika nr 2 obejmującej postanowienie:

- stawka ustalona dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równa lub wyższa niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu – 3 164 zł.

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.


Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Rady Obrachunkowej
Województwa Pomorskiego
Bolesław Staszewski

